

Articolazione tariffaria-CIAMPINO

RIEPILOGO VARIAZIONE CORRISPETTIVI		2016
IMBARCO PAX ⁽¹⁾⁽⁵⁾		
Tariffe adulti		
di cui INTRA UE	€ per pag pagante adulti	6,23
di cui EXTRA UE	€ per pag pagante adulti	6,43
Tariffe children ⁽²⁾		
di cui INTRA UE	€ per pag pagante children	3,12
di cui EXTRA UE	€ per pag pagante children	3,21
DIRITTO DI IMBARCO E SBARCO MERCI		
Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0246
Minimum charge	€uro	0,268
SICUREZZA PAX⁽⁵⁾	€ per pax pagante	2,02
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA⁽⁵⁾	€ per pax pagante	1,60
SOSTA	€ per tonn/ora o frazione	0,12
APPRODO E PARTENZA ⁽³⁾		
Tariffe tonnellaggio fino a 25		
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per tonn	6,04
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	6,04
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per tonn	6,04
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	6,04
Tariffe tonnellaggio >25		
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per tonn	8,44
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	8,44
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per tonn	8,44
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	8,44
DE-ICING		
aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	598,92
aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	900,87
BANCHI CHECK-IN		
canone annuo per banco	€ per anno	32.088,89
canone per fasce orarie		
05:01-14:00	€ per orao frazione	20,06
14:01-20:00	€ per orao frazione	12,03
20:01-05:00	€ per orao frazione	8,03
Banco gates		
canone per volo	€ per volo	13,37
UFFICI e LOCALI OPERATIVI		
Edifici centrali (PG 820)	€ Mq/mese	33,59
Uffici decentrati	€ Mq/mese	20,39
Locali ed edifici per magazzini	€ Mq/mese	15,02
Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	€ Mq/mese	7,73
LOST&FOUND		
Banco	€ Mq/mese	122,40
Magazzino	€ Mq/mese	30,23
PRM⁽⁵⁾	€ per pax pagante	0,16
<p>Per l'anno 2010, Anno Base, il canone concessorio è stato ripristinato nella sua interezza (100%) .</p> <p>(1) Nelle annualità 2012-2016 il diritto di imbarco pax include anche i costi relativi a: impianto smistamento bagagli, sistema riconsegna bagagli, informativa al pubblico, annunci sonori e CUTE.</p> <p>(2) Tale categoria ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.</p> <p>(3) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche i costi relativi a: impianto de-icing, catering e fueling. Per quanto riguarda l'impianto de-icing resta tariffato separatamente (ma sempre soggetto a regolazione tariffaria) il solo servizio di handling. La tariffa inoltre include quota parte dei costi dei piazzali aa/mm calcolata in base alla quota traffico (tonnellaggio aa/mm) che ha sostato per un lasso di tempo minore o uguale alle 2 ore (periodo di franchigia).</p> <p>(4) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.</p> <p>(5) E' prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.</p>		