

## **A/M in arrivo/partenza con APU non operativo in piazzola dotata di pontile e 400 hz**

<b>Emessa da:</b>	<b>PH Movimento</b>
<b>Volume DDS:</b>	<b>3 – Apron Safety</b>
<b>Rif. Par.:</b>	<b>3.12. EQUIPAGGIAMENTI DI PIAZZOLA</b>

*Il paragrafo 3.12 si modifica come segue  
(testo modificato/aggiunto evidenziato in grigio)*

### **• APU INOPERATIVO**

**3.12.21.** In caso di guasto all'A.P.U., noto o sopravvenuto, per salvaguardare la safety e la regolarità delle operazioni, si applica quanto segue:

#### **A/M in arrivo con APU non operativo in piazzola dotata di pontile e 400 hz**

- Il vettore o l'handler avvisa tempestivamente non appena nota, e comunque almeno 15 minuti prima dell'ETA, il CEA per la gestione dell'anomalia
- L'handler predispone i gruppi ausiliari mobili (GPU)
- Il prestatore di servizi di assistenza fornisce gruppi ausiliari mobili (GPU)
- Qualora l'handler comunichi sopraggiunta indisponibilità di gruppi ausiliari mobili (GPU), previa conferma del CEA, potrà essere autorizzata la connessione del cavo 400 Hz senza movimentare il pontile di imbarco. In tal caso l'handler dovrà fornire una scala passeggeri per permettere e lo sbarco remoto con trasferimento dei passeggeri via cobus.

Nota: In caso di A/M noto in arrivo con APU non operativo, il CEA potrà reindirizzare l'aeromobile verso una piazzola remota dotata di impianto 400Hz. Limitatamente al caso di arrivo di un a/m A380 con APU non operativo su stand 607 o 609 consultare le 'Istruzioni tecniche per utilizzo di pontili d'imbarco, guide ottiche, impianti 400 hz e impianti di aria climatizzata presso i parcheggi aeromobili' allegate al Regolamento di Scalo per verificare le modalità di collegamento dei cavi 400 Hz e contemporaneo attracco di pontili di imbarco.

#### **A/M in partenza con APU non operativo da piazzola dotata di pontile e 400 hz**

- Il vettore o l'handler avvisa tempestivamente non appena nota, e comunque almeno 15 minuti prima dell'ETD, il CEA per la gestione dell'anomalia
- L'handler predispone i gruppi ausiliari mobili (ASU)
- Il prestatore di servizi di assistenza fornisce gruppi ausiliari mobili (ASU), richiedendo contestualmente al CEA l'intervento della sicurezza operativa ADR, in presenza di viabilità retrostante la piazzola, per supervisionare l'accensione dei motori in piazzola in accordo a quanto previsto nel documento E-14 Operation Letter - Ordinato Movimento di aeromobili, mezzi e persone sui piazzali.
- L'accensione dei motori in piazzola avverrà come segue, a seconda delle casistiche elencate
  - A/M alimentato con gruppi ausiliari mobili (GPU)

- i. Il personale abilitato dell'handler effettua il distacco del pontile dall'aeromobile
  - ii. Dopo l'accensione del motore / dei motori, il personale abilitato dell'handler disconnette ASU e GPU
2. A/M alimentato con 400 Hz e pontile di imbarco in posizione di parcheggio
  - i. Dopo l'accensione del motore / dei motori, il personale abilitato dell'handler disconnette ASU e cavo 400 Hz
3. A/M alimentato con 400 Hz e pontile di imbarco connesso all'aeromobile (indisponibilità APU sopraggiunta in partenza. Nota: tale procedura si attua se compatibile con le procedure del vettore/handler interessati; in alternativa si attuano le procedure dei suddetti operatori (vettori/handler).
  - i. Dopo l'accensione del motore destro / dei motori destri, il personale abilitato dell'handler disconnette ASU e cavo 400 Hz
  - ii. Il personale abilitato dell'handler effettua il distacco del pontile dall'aeromobile