

Circolazione in airside – Standard Segnaletica Stop AA/MM e Jet Blast

Emessa da:	PH Movimento
Volume DDS:	2 – Circolazione in airside
Rif. Par.:	2.6.40.

*Il paragrafo 2.6.40 è modificato come segue.
(modifiche/testo aggiunto evidenziato in grigio)*

2.6.40 La segnaletica di stop aeronautico (*Figura 1*) indica l'obbligo di fermarsi a causa del possibile incrocio con aeromobili. Pertanto, prima di attraversare una via di rullaggio sull'Apron, all'intersezione con la viabilità veicolare, è obbligatorio fermarsi sempre allo stop aeronautico, segnalato con apposite indicazioni verticali e/o orizzontali, e accertarsi, guardando a destra e a sinistra, che la stessa via di accesso alle piazzole non sia impegnata da alcun aeromobile in rullaggio, da veicoli, o da altri ostacoli. Diversamente, la presenza della segnaletica di pericolo Jet blast (*Figura 1*) indica una zona in cui sussiste il pericolo di essere colpiti dal getto dei motori a reazione degli aeromobili. Esso è un segnale di pericolo, pertanto il conducente deve rallentare e accertarsi che non ci siano aeromobili con luci anticollisione accese pronti a spingere o aeromobili in ingresso/uscita dalle piazzole per non rischiare di essere investiti dal flusso dei motori.

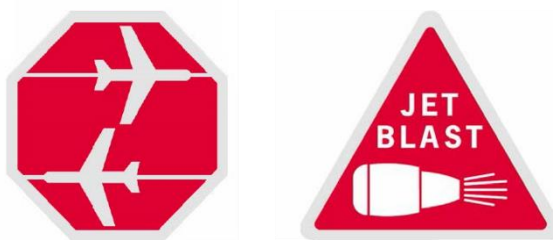


Figura 1 – Segnaletica di stop aeronautico e pericolo di Jet blast