

Circolazione in airside – Limiti di traino equipment

Emessa da:	PH Movimento
Volume DDS:	2 – Circolazione in airside
Rif. Par.:	2.6.55; 2.6.56

*Il paragrafo 2.6.55 è modificato come segue.
(modifiche/testo aggiunto evidenziato in grigio)*

2.6.55 In condizioni di carico, è possibile trainare fino a:

- un massimo n°5 carrelli portabagagli (carico sfuso) – Fig. 1;
- un massimo n°5 carrelli per ULD – Fig. 2;
- un massimo n°3 dolly per pallet – Fig. 3;

In condizioni di carico, è consentito il traino in configurazione mista di carrelli portabagagli e carrelli per ULD, a condizione che i carrelli per ULD siano posizionati più vicino alla motrice. Non è consentito il traino in configurazione mista di dolly per pallet in condizioni di carico.

Senza carico, è possibile trainare fino a 5 unità, anche in configurazione mista, fermo restando il numero massimo di 3 dolly per pallet. Le unità di maggiori dimensioni devono essere posizionate più vicino alla motrice, ovvero, nell'ordine: dolly per pallet, carrelli per ULD, carrelli portabagagli.

Non è consentito il traino di GSE non motorizzati misti a carrelli portabagagli / carrelli per ULD / dolly per pallet, ad eccezione del nastro trainato, che può essere trainato in coda ad un treno di massimo 3 carrelli portabagagli / carrelli per ULD. Non è consentito il traino del nastro trainato in coda ad un treno di dolly per pallet.

Resta inteso che tutte le configurazioni sopra riportate sono subordinate ad una valutazione da parte dell'handler relativamente alla compatibilità dei GSE in dotazione, attenendosi a quanto raccomandato dal costruttore.

Il conducente è in ogni caso responsabile di assicurare che durante il traino i rimorchi rispettino la segnaletica orizzontale.

NB: la presente disposizione non si applica all'interno della infrastruttura per la gestione dei bagagli (BHS), per la quale si rimanda alla DDS 2.6.56.



Fig. 1: carrelli portabagagli (carico sfuso)



Fig. 2: carrelli per ULD



Fig. 3: dolly per pallet

2.6.56: E' vietato trainare più di n.3 carrelli portabagagli (carico sfuso) – Fig. 1 – o carrelli per ULD – Fig. 2 – all'interno della infrastruttura per la gestione dei bagagli (BHS). Non è consentito trainare dolly per pallet – Fig. 3 – o altri GSE non motorizzati all'interno della infrastruttura per la gestione dei bagagli (BHS).

Per ulteriori dettagli sulle disposizioni applicabili nell'infrastruttura per la gestione dei bagagli (BHS) si rimanda al documento "Istruzioni di utilizzo dei sistemi di smistamento bagagli" allegato al Regolamento di Scalo.