

Circolazione – Vettura in dotazione all'operatore marshalling

Emessa da:	PH Movimento
Volume DDS:	3 – Apron safety
Rif. Par.:	3.11.1

*Il paragrafo 2.3.11 è modificato come segue.
(modifiche/testo aggiunto evidenziato in grigio)*

3.11.1 (...)

Prima di effettuare il marshalling, il marshaller qualificato deve:

- assicurarsi che l'area entro la quale sarà guidato l'aeromobile sia libera da ostacoli che l'aeromobile, nel rispetto dei segnali manuali, potrebbe urtare;
- in caso di emergenza (es. presenza ostacoli) o incidente che coinvolga un aeromobile e/o un veicolo durante il marshalling deve contattare il CEA seguendo le procedure previste dal E-15 DDS Volume 1 paragrafo 1.7.
- su valutazione dell'handler, per l'esecuzione delle attività di marshalling su piazzole caratterizzate da viabilità veicolare fronte stand che richiedano la temporanea invasione da parte dell'operatore di marshalling addetto, posizionerà l'autovettura dedicata al marshalling, opportunamente configurata in accordo al Volume 2 delle DDS par 2.3.1, in senso trasversale alla corsia veicolare. Ciò deve avvenire per il tempo strettamente necessario al completamento dell'ingresso dell'aeromobile, in maniera tale da segnalare l'attività in atto e costituire ostacolo alla viabilità per indurre all'arresto l'eventuale traffico veicolare che sopraggiunge

Qualora richiesto dal pilota, dal tecnico in cuffia o dal SAR, in particolari situazioni o in presenza di ostacoli, anche temporanei, è necessario garantire la presenza di wing walkers (a cura del Prestatore dei servizi di assistenza a terra o della società di Manutenzione dell'aeromobile).