

Tipo di documento: Procedura Operativa

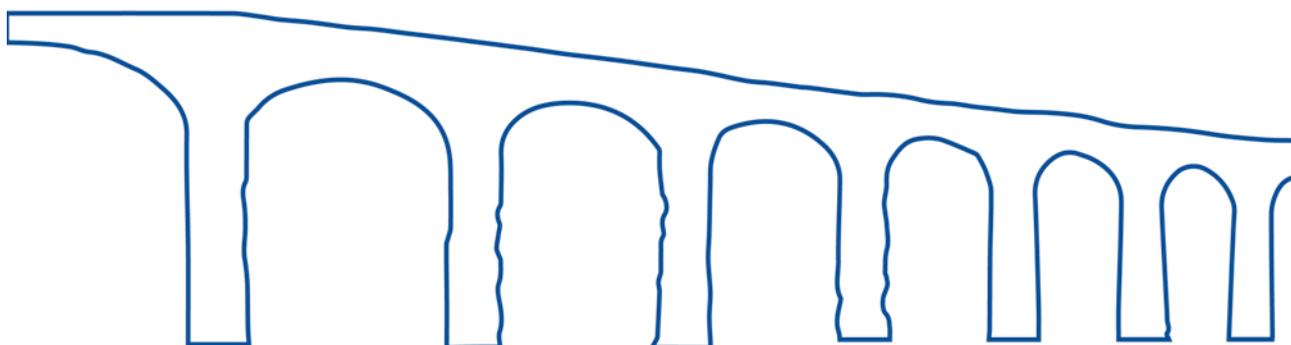
Codice documento: MdAE_MOV 18

Titolo del documento: Rifornimento carburante
aeromobili

Aeroporto G.B. Pastine

Roma Ciampino

Area di Movimento



	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI		
	FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE	CAPITOLO 1	paragrafo 2.1 Accordi / Attività appaltate (Contracted activities)
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Rev. 4 30/04/2022

INDICE

1. FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
2. ENTI COINVOLTI	3
2.1 ACCORDI / ATTIVITÀ APPALTATE (CONTRACTED ACTIVITIES)	3
3. DEFINIZIONE ED ACRONIMI	4
4. RIFERIMENTI NORMATIVI	5
4.1 NORMATIVA DI RIFERIMENTO	5
4.2 RIFERIMENTI INTERNI (CONTROLLED DOCUMENTS)	5
5. GESTIONE DEL DOCUMENTO	6
5.1 RESPONSABILITÀ, AGGIORNAMENTI E APPROVAZIONE	6
5.2 DISTRIBUZIONE	7
5.3 ARCHIVIAZIONE	7
5.3.1 Procedura	7
5.3.2 Evidenze oggettive	7
6. RESPONSABILITÀ E COMPETENZE	8
6.1 SAFETY NET	8
6.2 FORMAZIONE DEL PERSONALE ADR OPERANTE IN APRON	9
6.3 NORME GENERALI	9
7. PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	11
7.1 RIFORNIMENTO CARBURANTE SENZA PASSEGGERI A BORDO	11
7.1.1 Misure di prevenzione e divieti	11
7.1.2 Responsabilità e azioni	12
7.3 RIFORNIMENTO CARBURANTE CON PASSEGGERI A BORDO O IN IMBARCO/SBARCO	14
7.3.1 Restrizioni all'applicazione	14
7.3.2 Piazzole idonee	14
7.3.3 Responsabilità e azioni	15
7.3.4 Restrizioni Operative presso Apron 400	16
7.3.5 Processo per l'attivazione delle operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo	16
8. TEMPORALE SUL CAMPO O NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	18
8.1 GENERALITÀ	18
8.2 LETTURA DATI	18
8.3 TRASMISSIONE DELL'INFORMAZIONE METEOROLOGICA	19
8.4 INDISPONIBILITÀ DEI DATI	19
8.5 FLOW CHART – EVENTO TEMPORALESCO	21
9. GESTIONE INCONVENIENTI ED EMERGENZE	22
9.1 SVERSAMENTO DI CARBURANTE	22
9.1.1 Piccolo sversamento	22
9.1.2 Grande sversamento o sversamento con passeggeri o aeromobile in movimento	23
9.2 VAPORI CARBURANTE IN FUSOLIERA	23
9.3 PRINCIPI DI INCENDIO DURANTE LE OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO	23
9.4 RIDUZIONE DEL POTENZIALE DI SOCCORSO	24
9.5 RIPORTO DI UN EVENTO PERICOLOSO O DI UN AVVENUTO INCIDENTE	24
10. GESTIONE DEL CARBURANTE EROGATO	25
11. ALLEGATI	26
ALLEGATO 1 - TABELLA PIAZZOLE IDONEE AL RIFORNIMENTO CON PASSEGGERI A BORDO E/O IN IMBARCO E SBARCO	26
ALLEGATO 2 - DICHIARAZIONI DELL'OPERATORE AEREO PER RIFORNIMENTO CON PASSEGGERI A BORDO ITA	27
ALLEGATO 2 - DICHIARAZIONI DELL'OPERATORE AEREO PER RIFORNIMENTO CON PASSEGGERI A BORDO ENG	28

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI		
	FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE	CAPITOLO 1	paragrafo 2.1
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Accordi / Attività appaltate (Contracted activities)

RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI

1. FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura definisce le modalità da adottare durante le fasi di rifornimento carburante (refuelling / defuelling) con o senza passeggeri a bordo o durante l'imbarco o sbarco degli stessi, definendo le responsabilità, le azioni e le attività di ogni singolo soggetto coinvolto nelle operazioni sopracitate. Sono inoltre determinati i compiti assegnati ai singoli enti ed il flusso informativo fra gli stessi.

La procedura definita dal presente documento disciplina le prescrizioni tecniche e le precauzioni da osservarsi durante le operazioni di rifornimento di carburante agli aeromobili senza o con passeggeri a bordo oppure in fase d'imbarco e sbarco degli stessi avendo cura di stabilire le responsabilità, gli ambiti di attività e le azioni dei diversi soggetti coinvolti nelle operazioni di refuelling/defuelling.

Ferme restando le restrizioni imposte dal DM 30 Giugno 2011, la presente procedura si applica a:

- tutti i processi di refuelling/defuelling eseguiti nelle piazzole ritenute idonee per tali operazioni sullo scalo di Ciampino G.B. Pastine.
- ai vettori, agli Handler Rifornitori e agli Handler di Assistenza che abbiano presentato al Gestore Aeroportuale una dichiarazione di conformità delle proprie procedure operative secondo quanto disposto dal DM 30 Giugno 2011 (G.U. giugno 2011 n 169).

Questa procedura contiene anche la parte relativa alle Gestione delle Emergenze che si attivano durante le operazioni di rifornimento a causa del verificarsi dei seguenti eventi: vapori all'interno della fusoliera, sversamento carburante e di principio incendio e/o incendio.

2. ENTI COINVOLTI

- ADR CMO - Aviation Ciampino
 - SOC - Sicurezza Operativa
 - SOC - Controllo Voli
 - SEC - Capo Scalo di Servizio
- ENAC
 - Direzione Aeroportuale
- ENAV
- Gli Operatori in Apron per servizi sottobordo in ambito aeroportuale:
 - Handler di Rifornimento
 - Handler di assistenza a terra
 - ADR Assistance
- Compagnie di Navigazione Aerea
- Vigili del Fuoco (VVF)

2.1 Accordi / Attività appaltate (Contracted activities)

L'attività di gestione e manutenzione dell'intero sistema di stoccaggio del carburante avio, costituito da serbatoi situati al di fuori dell'Airside in zona militare, è eseguita dalle Società Petrolifere.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI		
			paragrafo 2.1 Rev. 4
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	DEFINIZIONE ED ACRONIMI	CAPITOLO 3	Accordi / Attività appaltate (Contracted activities) 30/04/2022

3. DEFINIZIONE ED ACRONIMI

ENAC Ente Nazionale Aviazione Civile

ADR Gestore Aeroportuale scalo Ciampino

C.N.VV.F. Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

VV.F. Distaccamento locale Vigili del Fuoco

O.A. Operatore Aereo (compagnia aerea)

C.V. Controllo Voli AdR

GIALLO Personale della Sicurezza Operativa AdR

CSC Capo Scalo di Servizio Ciampino AdR

R.R. Responsabile di rifornimento (Comandante o altro personale dell'O.A.)

ENAV Torre di controllo Ciampino

H.R. / O.H.R. Handler rifornitore – operatore dell'handler rifornitore

O.H. Operatore Handler assistenza a terra

Z.d.R Zona di rifornimento: area circolare avente un raggio di 6 metri dai serbatoi degli aeromobili, dagli sfiati, dalle attrezzature e dai veicoli mobili usati per il rifornimento

ASA Aircraft Safety Area: area di sicurezza degli aeromobili

C.O. Centro Operativo AdR (Controllo Voli e Capo Scalo)

Temporale sul campo Indica un evento temporalesco che si trovi entro 3 miglia dal sedime aeroportuale

Piccolo sversamento Fuoriuscita di carburante di entità tale da [richiedere l'attivazione del PEA stato allerta infrastrutture – Livello Notifica](#).

Grande sversamento Fuoriuscita di carburante che, per dimensione e posizione dell'aeromobile, costituisce un pericolo per la sicurezza e richiede l'evacuazione dell'aeromobile stesso e l'attivazione del [PEA stato allerta aeromobile - Livello Emergenza](#).

Sistema Everbridge: sistema informatico di comunicazione di massa che consente di trasmettere un messaggio in tempo reale a numerosi contatti. Il sistema è progettato per integrare la comunicazione con il supporto di tecnologie diverse (sms ed e-mail).

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI		
			paragrafo 4.1 Rev. 4
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	RIFERIMENTI NORMATIVI	CAPITOLO 4	Normativa di riferimento 30/04/2022

4. RIFERIMENTI NORMATIVI

4.1 Normativa di riferimento

- Lettera ENAC Protocollo 137303/CIA del 25/10/2011.
- Lettera ENAC Protocollo 168076/IOP del 30/12/2011.
- Lettera ENAC Protocollo 0020747/CIA del 16/02/2012.
- D.M. 30 giugno 2011: Disposizioni da osservarsi durante il rifornimento di carburante agli aeromobili.
- Lettera ENAC Protocollo 0137250 del 26/11/2021.
- Regolamento (UE) N. 139/2014 della commissione del 12 febbraio 2014
 - Annex to Decision 2021/003/R- 'AMC & GM to Authority, Organisation and Operations Requirements for Aerodromes – Issue 1, Amendment 5'.

TIPO	CODICE	TITOLO	lettere	numeri	MOV18	Remarks
IR	ADR.OR.C.040	Prevention of fire	a)		MdAE_MOV18_capitolo_6.3	
			b)		MdAE_MOV18_capitolo_6.3	
				1)	MdAE_MOV18_capitolo_6.3	
				2)	MdAE_MOV18_capitolo_6.3	
AMC1	ADR.OR.C.040	Prevention of fire			MdAE_MOV18_capitolo_6.3	
IR	ADR.OR.D.010	Contracted activities	a)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1	
			b)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1	
AMC1	ADR.OR.D.010	Contracted activities	a)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1	
			b)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1	
			c)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1	
			d)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1	
IR	ADR.OR.E.005			5)	MdAE_MOV18	
AMC3	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual		15.2	MdAE_MOV18	
				20	MdAE_MOV18_capitolo_1.2 MdAE_MOV18_capitolo_6.1	
				22.1	MdAE_MOV18_capitolo_1.2 MdAE_MOV18_capitolo_6.1	
				22.2	MdAE_MOV18_capitolo_1.2	
IR	ADR.OPS.B.001	provisions services			MdAE_MOV18_capitolo_6.1	
IR	ADR.OPS.B.055	Fuel quality			MdAE_MOV18_capitolo_2.1 MdAE_MOV18_capitolo_9	
AMC1	ADR.OPS.B.055	Fuel quality			MdAE_MOV18_capitolo_2.1 MdAE_MOV18_capitolo_9	
			a)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1 MdAE_MOV18_capitolo_9	
			b)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1 MdAE_MOV18_capitolo_9	
			c)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1 MdAE_MOV18_capitolo_9	
			d)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1 MdAE_MOV18_capitolo_9	

4.2 Riferimenti interni (Controlled documents)

- Analisi di sicurezza AdR SMS
- PE.S19.PEA-Piano di Emergenza Aeroportuale
- PE.S09.ACC ADR-ENAV.ALL4 Operazioni in condizioni atmosferiche invernali/condizioni meteorologiche avverse
- PE.S25.MOV25-Operazioni in condizioni meteorologiche avverse
- Istruzione Operativa: Mass Notification – sistema Everbridge
- Istruzione Operativa: Gestione e conduzione dell'ambulift

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
			paragrafo 5.1 Responsabilità, aggiornamenti e approvazione	Rev. 4 30/04/2022
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	GESTIONE DEL DOCUMENTO	CAPITOLO 5		

5. GESTIONE DEL DOCUMENTO

5.1 Responsabilità, aggiornamenti e approvazione

Il Post Holder Area di Movimento è responsabile della approvazione del presente documento in ottemperanza ai requisiti di cui al paragrafo Riferimenti Normativi.

Il Post Holder Area di Movimento assicura, altresì, il controllo circa la sua attuazione, la valutazione della sua efficacia e il suo aggiornamento a seguito di variazione della normativa vigente, nonché qualsiasi altra variazione contingente che ne comporti il necessario adeguamento.

RESPONSABILITÀ	RUOLO	NOME/COGNOME	FIRMA
PER APPROVAZIONE	POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO	ANDREA DEL GIUDICE	
RESPONSABILITÀ REDAZIONE ED EMISSIONE (1)	RESPONSABILE SOC	FABIO RIZZO	

Tabella 1 Responsabilità di processo

Rev.	Data	Sezione e Capitolo revisionati	Pagina	Descrizione sommaria della revisione
0	30/06/2017	Revisione totale del documento	/	Revisione totale della procedura secondo il Regolamento (UE) 139/14
1	24/04/2018	6.5.2 6.5.5 10	14 16 24	Piazzole idonee al rifornimento con pax a bordo. Rifornimento carburante con pax a bordo presso l'Apron 400. Allegato 1 - inserimento stand 404,405,406 ed allineamento capacità stand con MOV-09.
2	21/02/2020	3 4.2 5.2 8.3 9 7.2.1	4 5 7 18 21-22-23 14	Sistema Everbridge. Riferimenti interni. Distribuzione documento. Modifica gestione eventi temporaleschi. Allineamento contenuti con procedure di emergenza. Rifornimento carburante con imbarco/sbarco PRM in corso.
3	05/03/2020	7.2.3 8 11	14 16-19 25	Aggiornamento informativa ADR a VVF inerente all'assegnazione piazzola. Nominativo sistema rilevazione scariche elettriche. Eliminazione Allegato 2.
4	30/04/2022	4 5.2 5.3.2 7.1.2 7.3.3	5 7 7 12 15	Normativa di riferimento Distribuzione Archiviazione procedura e evidenze oggettive Allineamento responsabilità rispetto a ENAC-Prot. 0137250 Allineamento responsabilità rispetto a ENAC-

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	GESTIONE DEL DOCUMENTO	CAPITOLO 5	paragrafo 5.2 Distribuzione	Rev. 4 30/04/2022
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				

		7.3.5	16	Prot. 0137250
		11	27-28	Attivazione processo per rifornimento pax a bordo
				Allegato 2

Tabella 2 Revisioni

Tutte le modifiche e le parti inserite *ex novo*, sono evidenziate con una barra laterale come quella che accompagna questa parte di testo.

Tutte le modifiche temporanee sono evidenziate con una doppia barra laterale rossa come quella che accompagna questa parte di testo.

¹ Nota: Laddove non coincida il responsabile della approvazione

5.2 Distribuzione

Il presente documento viene distribuito secondo quanto definito nella Parte A del Manuale di aeroporto - Appendice 3.

È fatto obbligo ad ogni responsabile della lista di distribuzione divulgare il documento all'interno della propria struttura organizzativa informando e formando il personale alle proprie dipendenze circa i contenuti. La procedura viene pubblicata sulla pagina intranet aziendale all'indirizzo:

<http://leonardo/Staff/Safety/Pagine/Manuale-di-aeroporto%20Ciampino.aspx>

5.3 Archiviazione

5.3.1 Procedura

La copia elettronica in PDF dell'ultima revisione è archiviata presso la cartella di rete ADR.

La copia elettronica in Word dell'ultima revisione è archiviata presso la cartella di rete ADR.

5.3.2 Evidenze oggettive

A convalida dell'applicazione della presente procedura, il Record Keeper del Post Holder Area di Movimento verifica che tutta la documentazione sia archiviata nei luoghi e con le modalità riportate in tabella:

Documento	Metodo di archiviazione	Luogo di archiviazione	Tempo minimo di conservazione
Dichiarazione di conformità del carburante	Elettronica	Cartella di rete ADR	5 anni
Allegato 2	Elettronica	Cartella di rete ADR	5 anni

Tabella 3 evidenze oggettive

In assenza di altre indicazioni, il periodo minimo di tenuta della documentazione riportata in tabella è stabilito in anni 5 a partire dalla data di creazione o dall'ultima revisione.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI		
	RESPONSABILITÀ E COMPETENZE	CAPITOLO 6	paragrafo 6.1
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Safety net

6. RESPONSABILITÀ E COMPETENZE

6.1 Safety net

Il livello di complessità delle operazioni di rifornimento, determinato anche dalla contemporanea presenza di più soggetti coinvolti, richiede una più dettagliata spiegazione delle attività/compiti per realizzare le migliori condizioni di sicurezza. A tale fine è costituita una rete di sicurezza "SAFETY NET" che mediante l'attribuzione di compiti e responsabilità, in conformità a quanto previsto dalle norme vigenti, consente di raggiungere alti livelli di sicurezza coniugati alle esigenze operative dello scalo.

I soggetti che contribuiscono a realizzare tale procedura sono:

Operatore Aereo	Individuano il Responsabile del Rifornimento per svolgere le attività di coordinamento e sorveglianza che garantisca l'osservanza delle procedure di rifornimento e il contatto con il personale dell'Handler rifornitore e con il personale eventualmente presente a bordo dell'aeromobile.
Prestatori di Servizio di assistenza a terra	<ul style="list-style-type: none"> – Handler di Rifornimento – Handler di assistenza a terra – ADR Assistance – Altri Operatori <p>Tutti in possesso delle previste certificazioni, devono garantire la puntuale osservanza di tutte norme di sicurezza e di formazione e addestramento continuo. In particolare, per le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco, l'Handler rifornitore garantisce la presenza sotto bordo di personale in possesso della certificazione rilasciata dal CNVVF come previsto dal D.M. mentre il personale degli Handler di assistenza riceve una formazione in accordo col programma ritenuto accettabile da ENAC e dal CNVVF</p>
Vigili del Fuoco (VVF)	Costituiscono elemento fondamentale in relazione alle proprie funzioni istituzionali esplicitate con l'emanazione dei programmi di addestramento e con la certificazione dell'addestramento dei Prestatori di servizi di assistenza carburante, oltre l'attività ispettiva sul rispetto della propria disciplina tecnica inerente le operazioni di rifornimento agli aeromobili.
Gestore Aeroportuale	<p>ADR S.p.A. titolare della concessione per la gestione aeroportuale, garantisce l'individuazione e la fruibilità delle piazzole per le operazioni di rifornimento, inoltre, assicura che nella piazzola ove si svolge il rifornimento o nelle immediate vicinanze della stessa siano presenti presidi antincendio in condizioni di efficienza ed aventi caratteristiche tecniche e capacità conformi alle disposizioni emanate in materia dal Dipartimento dei VVF del Ministero dell'Interno.</p> <p>Riceve trimestralmente la documentazione attestante la qualità del carburante presente in deposito o erogato nei tre mesi immediatamente precedenti nonché il programma mensile dei pompaggi in deposito.</p>

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI		
	RESPONSABILITÀ E COMPETENZE	CAPITOLO 6	paragrafo 6.2
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Formazione del personale ADR operante in Apron

Società Petrolifere	<p>Hanno in affidamento la gestione e manutenzione dell'intero sistema di stoccaggio e distribuzione del carburante avio costituito da serbatoi situati al di fuori dell'Airside in zona militare.</p> <p>Sono tenute ad inviare ad AdR, su base trimestrale, una dichiarazione di rispondenza del carburante presente in deposito o erogato nei tre mesi immediatamente precedenti.</p>
ENAC	<p>Certifica, secondo la regolamentazione vigente, tutte le organizzazioni che operano sul piazzale (Gestore aeroportuale, Operatore Aereo e Prestatori di servizi di assistenza a terra) che sviluppano specifiche procedure operative e provvedono alla qualificazione e all'addestramento del proprio personale.</p>

6.2 Formazione del personale ADR operante in Apron

Il personale AdR eventualmente presente sottobordo, durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco / sbarco, è rappresentato dal personale della Sicurezza Operativa che viene formato con corso "rischio elevato" integrato in coerenza con le linee guida comunicate da ENAC con lettera prot 0168076/IOP del 30/12/2011.

6.3 Norme Generali

Le operazioni di rifornimento degli aeromobili sono eseguite dall'Handler rifornitore sotto la diretta responsabilità dell'Operatore Aereo, che garantisce la supervisione di tali operazioni mediante la designazione di una persona qualificata "Responsabile del Rifornimento (R.R)". L'Operatore Aereo deve essere in possesso di proprie procedure relative alle operazioni di rifornimento elaborate secondo il Regolamento CE 1008/2008.

Il Responsabile del Rifornimento ha il compito di coordinare e sorvegliare che durante la fase di rifornimento carburante la presente procedura venga rispettata da ogni singolo soggetto coinvolto nelle operazioni.

Le operazioni di rifornimento degli aeromobili sono eseguite dagli Handler rifornitori che devono essere in possesso della certificazione rilasciata dall'ENAC, che attesti l'adeguatezza dell'organizzazione e delle procedure operative normali e di emergenza; inoltre, devono assicurare la presenza di personale certificato dal Corpo dei Vigili del Fuoco (secondo quanto previsto dal D.M. 30/06/2011) e definito "Operatore di rifornimento." L'adeguatezza del personale impegnato nelle operazioni di rifornimento deve essere attestata da apposita dichiarazione del Responsabile dell'Handler; tale dichiarazione deve essere disponibile durante le operazioni di rifornimento.

Le disposizioni in materia di formazione del personale contenute nella presente procedura e nel D.M 30-06-2011, non sono sostitutive degli obblighi di formazione, ex D.M. 10/03/1998, del personale da parte del datore di lavoro in esito alla valutazione dei rischi richiesta dal D. Lgs. 81/08.

A.d.R nella sua funzione di gestore aeroportuale, assicura la presenza di presidi antincendio in condizioni di perfetta efficienza e manutenzione, per un complessivo non inferiore a 50 kg di polvere chimica secca di capacità estinguente non inferiore a «A- B1- C», e 50 litri di schiuma di

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	RESPONSABILITÀ E COMPETENZE	CAPITOLO 6	paragrafo 6.3	Rev. 4
Norme Generali			30/04/2022	
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				

capacità estinguente non inferiore a «A-B4». In particolare AdR ha provveduto ogni piazzola di n° 2 estintori:

- n° 1 polvere di 100 kg – Capacità estinguente «A- B1- C»
- n°1 schiuma di 50 kg – Capacità estinguente «A-B4».

In caso di Emergenza, tutto il personale appositamente qualificato presente sottobordo, nelle more dell'intervento dei VVF e nei limiti delle proprie capacità, concorre alla gestione dell'emergenza attivandosi per circoscrivere l'area oggetto dell'evento, utilizzando i mezzi di estinzione disponibili.

Ciascun operatore facente parte della Safety Net durante le operazioni di rifornimento carburante deve rispettare le seguenti condizioni:

- Divieto di utilizzo di attrezzature elettroniche, se non siano certificate ATEX e autorizzate;
- Divieto di utilizzo di sostanze infiammabili (escluso carburante per rifornimento);
- Divieto di utilizzo di utensili e di altre apparecchiature funzionanti elettricamente in grado di produrre fiamme o scintille;
- Divieto di utilizzo di apparecchiature fotografiche con flash a filamenti o elettronici;
- Divieto di utilizzo di mezzi privi di idonei sistemi di protezione e schermaggio dello scarico;
- Assenza di rifiuti, e/o scarti combustibili;
- Assenza di fiamme libere, sigarette, scintille provocate da urto di parti metalliche.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	paragrafo 7.1	Rev. 4
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Rifornimento carburante senza passeggeri a bordo	30/04/2022

7. PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI

7.1 Rifornimento carburante senza passeggeri a bordo

7.1.1 Misure di prevenzione e divieti

Fermo restando i vincoli fisici delle piazzole di sosta idonee al rifornimento carburante, di seguito si riportano le limitazioni operative, che comportano l'impossibilità di eseguire il rifornimento degli aeromobili.

- Il rifornimento non può essere eseguito in assenza del Responsabile del Rifornimento.
- Il rifornimento non può essere eseguito se i dispositivi antincendio previsti non sono utilizzabili per avaria o per indisponibilità.
- Il rifornimento non può essere eseguito in presenza di temporali con scariche elettriche sull'aeroporto o nelle immediate vicinanze dello stesso
- Le operazioni di rifornimento devono essere eseguite nel piazzale all'interno delle aree ERA/ASA appositamente individuate ed attrezzate con presidi antincendio.
- Durante le operazioni di rifornimento deve prevedersi intorno all'aeromobile una zona di sicurezza costituita da un'area circolare avente un raggio di metri 6 dai serbatoi degli aeromobili, dagli sfiati, dalle attrezzature e dai veicoli mobili usati per il rifornimento.
- Nessun estraneo alle operazioni di rifornimento, assistenza e controllo, deve trovarsi all'interno della zona di sicurezza.
- Il mezzo per il rifornimento deve essere presidiato da personale necessario ad assicurare il rapido allontanamento.
- Devono essere sempre disponibili adeguate vie di fuga per l'allontanamento del mezzo di rifornimento.
- Devono essere predisposte le misure necessarie ad escludere la possibilità di inneschi involontari da parte di impianti ed apparecchiature presenti nell'area , nonché quanto previsto in materia di messa a terra (messa a massa) dell'aeromobile e del mezzo di rifornimento.
- Durante il rifornimento, i motori dell'aeromobile (APU escluso) devono essere spenti.
- Durante il rifornimento dell'aeromobile, i mezzi di assistenza e le attrezzature devono essere posizionate in modo tale da:
 - Consentire l'accesso all'aeromobile da parte dei mezzi di soccorso ed antincendio;
 - Non intralciare il percorso di evacuazione dalle uscite di emergenza del personale a bordo dell'aeromobile;
 - Consentire il rapido allontanamento del mezzo di rifornimento;
- I veicoli non devono transitare o sostare sotto l'ala, salvo quelli adibiti al rifornimento di carburante, olio lubrificante o idraulico, per il tempo strettamente necessario alle operazioni.
- La parte dell'autocisterna contenente l'apparato motore non deve sostare sotto l'ala.
- Le attrezzature utilizzate per la manutenzione non devono sostare a meno di 3 metri dagli sfiati dell'impianto combustibile dell'aeromobile.
- Tutti i mezzi rifornitori operanti nella zona di sicurezza devono essere muniti di estintori in perfetta efficienza.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	paragrafo 7.1	Rev. 4
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Rifornimento carburante senza passeggeri a bordo	30/04/2022

- Divieto, di qualsiasi rifornimento di carburante, o interruzione di quelli in corso, in caso di attivazione del [Piano di Emergenza Aeroportuale](#) dove è previsto lo schieramento dei mezzi dei VV/F.

7.1.2 Responsabilità e azioni

L'Operatore Aereo deve individuare una figura come Responsabile del Rifornimento (i cui compiti devono essere definiti all'interno procedura del manuale operativo dell'Operatore stesso).

Qualora l'Operatore Aereo abbia richiesto l'esecuzione di alcune attività (es. contatto visivo, verifica estintori, etc.) ad una società terza (es. Handler), le stesse dovranno essere regolate da un contratto/accordo che chiarisca compiti e responsabilità relative all'attività assegnata, fermo restando la responsabilità di supervisione in capo al Responsabile del Rifornimento.

In caso di rifornimento senza passeggeri a bordo, l'Operatore Aereo e l'Handler Rifornitore possono regolamentare con un contratto/accordo che le funzioni di supervisione del rifornimento siano svolte da personale qualificato dell'Handler Rifornitore; [ferma restando l'opzione da parte dell'Operatore Aereo di affidare lo svolgimento di tali funzioni anche agli altri Prestatori dei Servizi di assistenza a terra \(Handler\).](#)

Il **Responsabile del Rifornimento** al fine di garantire un'adeguata prevenzione incendi, deve assicurare che il rifornimento non sia eseguito, o se già iniziato, immediatamente interrotto in presenza di:

- Condizioni di surriscaldamento del carrello dell'aeromobile.
- Vapori di carburante all'interno dell'aeromobile o di qualsiasi altro pericolo.

Il R.R. prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento deve accertarsi che siano stati predisposti i seguenti dispositivi d'evacuazione e primo intervento e verificare che:

- i presidi antincendio previsti dal D.M. 30.06.2011 (integri e accessibili) siano presenti nelle vicinanze della piazzola;
- ci siano i tacchi fermo aeromobili alloggiati sul carrello posteriore o secondo le indicazioni dell'Operatore Aereo;
- non ci sia surriscaldamento dei freni ;
- i motori dell'aeromobile (APU escluso) siano spenti per autorizzare il rifornimento;
- il trasponder, il trasmettitore HF e il radar di bordo siano spenti;
- l'area di sicurezza sia libera e che non ci siano attrezzature meno di 3 m dagli sfiati carburante aeromobile;
- la via di fuga del mezzo di rifornimento non sia ostruita da mezzi rampa;
- l'accesso, di eventuali mezzi di soccorso non sia impedito dalla presenza di veicoli o attrezzature;
- nessun estraneo alle operazioni di rifornimento, assistenza e controllo, si trovi all'interno della zona di sicurezza.

L' **Handler rifornitore** prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento deve verificare (i seguenti compiti devono essere presenti all'interno della procedura dell'Handler rifornitore) che:

- il mezzo di rifornimento sia dotato dei presidi antincendio in condizioni di efficienza aventi caratteristiche tecniche e capacità conformi alle disposizioni emanate in materia dell'ADR 2009;
- il mezzo non sia ostacolato in caso di allontanamento rapido da ulteriori mezzi di rampa;

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI		
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	paragrafo 7.2 Rev. 4
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			30/04/2022

- la piazzola sia dotata degli estintori a polvere chimica secca ed a schiuma;
- le misure necessarie ad escludere la possibilità di inneschi involontari da parte di impianti ed apparecchiature presenti nell'area siano predisposte, nonché quanto previsto in materia di messa a terra (messa a massa) dell'aeromobile e del mezzo di rifornimento.

L'**Handler di assistenza a terra** deve individuare una figura denominata O.H (Ramp Agent o suo sostituto) che, prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento deve verificare che il personale operante sottobordo non utilizzi accendini, telefoni cellulari o simili, o apparecchiature elettroniche.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	paragrafo 7.3 Rifornamento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco	Rev. 4 30/04/2022
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				

7.3 Rifornamento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco

7.3.1 Restrizioni all'applicazione

Per le operazioni di rifornimento di un aeromobile con i passeggeri che si stanno imbarcando, o sono a bordo o stanno sbarcando rimangono valide le misure di prevenzione e divieti di cui al paragrafo 7.1.1 e le ulteriori restrizioni imposte dal DM (tali aspetti dovranno essere contenuti all'interno delle procedure proprie degli operatori connessi con l'attività di rifornimento).

In particolare, sono di seguito elencate le ulteriori condizioni che determinano l'impossibilità di rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco.

- Divieto di rifornimento carburante su piazzole non idonee.
- Divieto di rifornimento carburante contemporaneo su due piazzole contigue.
- Divieto di rifornimento con condizioni di bassa visibilità.
- Divieto di rifornimento per la mancanza del Responsabile del Rifornimento.
- Divieto di rifornimento per la mancanza di personale dell'Handler di assistenza a terra per la gestione del flusso passeggeri.
- Divieto di rifornimento o, se già iniziato, deve essere immediatamente sospeso, in presenza di temporali con scariche elettriche sull'aeroporto o nelle immediate vicinanze dello stesso.
- Divieto di rifornimento per la presenza di ostacoli sul percorso pedonale.
- Divieto di rifornimento in assenza o avaria degli estintori in piazzola.
- Divieto di rifornimento degli aeromobili fino a 20 posti.
- Divieto di rifornimento durante particolari operazioni di handling: carico/scarico di dangerous goods, merci ingombranti tali che la loro movimentazione non consenta l'evacuazione del personale e dei passeggeri dalla piazzola in caso di necessità.

L'imbarco/sbarco di passeggeri con ridotta mobilità, tramite mezzo "Ambulift", sullo stesso lato dell'aeromobile ove avvengono le operazioni di rifornimento, è consentito purché siano prese le precauzioni di seguito riportate:

- sia prevista dall'Operatore Aereo la procedura di evacuazione dei passeggeri e del personale operativo a bordo dell'aeromobile in caso di emergenza;
- sia prevista da ADR Assistance la procedura di trasporto e riprotezione in zona sicura dei passeggeri e del personale a bordo dell'ambulift, al momento dell'emergenza.

7.3.2 Piazzole idonee

Le piazzole ritenute idonee per garantire il rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco sono le seguenti:

- Quadrante 100: stand 106, 107, 111, 112, 113, 114, 115
- Quadrante 200: stand 201 e 202
- Quadrante 400: stand 403, 404, 405, 406

All'interno di tali piazzole potrà essere effettuato un numero massimo di rifornimenti contemporanei pari a 6 e in nessun caso simultaneamente su due piazzole contigue.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	paragrafo 7.3 Rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco	Rev. 4 30/04/2022
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				

7.3.3 Responsabilità e azioni

A seguire si riportano le responsabilità e le azioni integrative a quanto definito al paragrafo 7.1.2 che, in caso di rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco, deve essere attuate dagli operatori della Safety Net.

In particolare, in caso di rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco deve essere garantita la presenza:

- a bordo, di una persona qualificata in grado di avviare le procedure di emergenza (evacuazione dell'aeromobile e comunicazione all'Ente ATS);
- a terra, di un supervisore delle operazioni di rifornimento: incaricato, tra l'altro, di verificare la pronta disponibilità dei presidi antincendio e che il posizionamento dei veicoli e delle attrezzature intorno all'aeromobile sia compatibile con l'uso delle vie di fuga; in grado di allertare – in caso di emergenza – la persona qualificata di cui al punto precedente, tramite comunicazione a due vie (sistema di intercomunicazione o altro mezzo adeguato quale, ad esempio, il contatto visivo). A maggior chiarimento, tale figura assolve ai compiti attribuiti al "responsabile del rifornimento"

Qualora il ruolo di Responsabile del Rifornimento sia affidato al Comandante dell'aeromobile (o ad altro membro dell'equipaggio di condotta) che resta a bordo, al fine di garantire l'espletamento delle attività di supervisione, l'Operatore Aereo può assegnare le stesse a persona dei Prestatori dei Servizi di assistenza a terra (Handler), con l'esclusione del personale dell'Handler rifornitore.

Il **Responsabile del Rifornimento** prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento, oltre a garantire quanto sopra indicato e riportato nel paragrafo 7.1.2 della presente procedura, deve verificare che:

- le porte usate normalmente per l'imbarco e sbarco dei passeggeri siano aperte. Qualora le condizioni climatiche non consentano di tenerle aperte, esse possono essere tenute chiuse ma non bloccate;
- le scale siano approntate presso le porte;
- le uscite dotate di scale incorporate, se non sono servite da scale mobili, siano approntate per l'uso;
- i passeggeri abbiano ricevuto comunicazione del rifornimento in atto e del divieto di fumo, di utilizzo di accendini, di telefoni cellulari o similari, o di apparecchiature elettroniche;
- non ci sia nessuno ostacolo che possa ostruire l'evacuazione dei passeggeri davanti le scale e sul percorso pedonale;
- venga attivata la comunicazione a due vie tra il Responsabile del Rifornimento ed un membro di condotta dell'aeromobile presente a bordo.

La comunicazione a due vie deve essere garantita dall'operatore aereo e viene stabilita grazie al sistema di intercomunicazione del velivolo od altro mezzo adeguato. Qualora lo consenta la tipologia di aeromobile interessato, potrà essere utilizzato, come mezzo alternativo di rispondenza, anche il contatto visivo continuo tra il responsabile del rifornimento e l'agente di rampa e/o il personale dell'handler rifornitore (nota ENAC prot 20747/ CIA del 16/02/2012).

Premesso che la responsabilità del rifornimento carburante non è delegabile a soggetto diverso del Responsabile del Rifornimento, talune attività di supervisione a terra delle operazioni di rifornimento possono essere affidate dall'Operatore Aereo al personale dell' Handler di assistenza a terra per suo conto, purché sia previsto dagli accordi contrattuali in essere tra le parti.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	paragrafo 7.3 Rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco	Rev. 4 30/04/2022
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				

L'Handler rifornitore prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento deve verificare quanto indicato nel paragrafo 7.1.2 della presente procedura.

L'Handler di assistenza a terra, deve individuare una figura denominata O.H (Ramp Agent o suo sostituto) che, oltre a garantire quanto indicato nel paragrafo 7.1.2 della presente procedura, prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento deve verificare che:

- il percorso dei passeggeri non sia ostruito da mezzi o attrezzature,
- i delimitatori (tensor) siano stati posizionati correttamente(6 metri dallo sfiato dei serbatoi sotto l'ala) per garantire che i passeggeri non interferiscano con le operazioni di rifornimento o con le altre operazioni di assistenza a terra, seguendo il percorso pedonale (solo in caso di imbarco/sbarco a piedi);
- le scale siano state posizionate correttamente (in caso di passeggeri a bordo);
- ci sia personale sufficiente a garantire il flusso dei passeggeri in modo ordinato, all'interno del percorso pedonale, dall'aeromobile fino al Terminal arrivi (solo in caso di imbarco/sbarco a piedi);
- i passeggeri abbiano ricevuto l'annuncio di divieto di fumo e di utilizzo di accendini, di telefoni cellulari o similari, o di apparecchiature elettroniche (annunci a bordo ed al gate d'imbarco - terminal).

7.3.4 Restrizioni Operative presso Apron 400

In caso di rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco presso l'Apron 400 dovranno essere applicate le restrizioni operative riportate a seguire ad integrazione di quanto disciplinato al capitolo 7.2:

- durante il rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco presso lo stand 404, le attività di imbarco o sbarco dei passeggeri presso la piazzola 405 potranno avvenire previa delimitazione della zona di sicurezza del mezzo rifornitore (allo stand 404);
- durante il rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco presso lo stand 405, le attività di imbarco o sbarco dei passeggeri presso la piazzola 406 potranno avvenire previa delimitazione della zona di sicurezza del mezzo rifornitore (allo stand 405);
- durante il rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco presso lo stand 406, le attività di imbarco o sbarco dei passeggeri presso la piazzola 407 potranno avvenire esclusivamente attraverso il portellone anteriore dell'aeromobile;

7.3.5 Processo per l'attivazione delle operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo

L'Operatore Aereo che intende effettuare operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo deve produrre ed inviare al Controllo voli ADR una dichiarazione (Allegato 2) nella quale afferma:

1. Di essere in possesso di una procedura dedicata al rifornimento di aeromobili con passeggeri a bordo e che tale procedura comprende, qualora applicabili, le operazioni di sbarco/imbarco PRM tramite mezzo elevatore disabili (Ambulift) ed altre operazioni che impegnano una o più uscite di emergenza durante le operazioni di rifornimento.
2. Che la procedura in questione è formalmente approvata dall'autorità nazionale competente.
3. Che recepisce le disposizioni di safety stabilite da Aeroporti di Roma, così come descritte nel Manuale dell' Aeroporto – Parte E-Sezione 15.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	paragrafo 7.3 Rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco	Rev. 4 30/04/2022
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				

4. Che è a conoscenza della normativa nazionale che regola tale attività (DM 30 giugno 2011).

Attraverso la dichiarazione (Allegato 2) l'Operatore Aereo garantisce, altresì, che:

1. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente un Responsabile del rifornimento.
2. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente personale debitamente formato alla gestione delle emergenze e, nel caso, ad intervenire anche con gli ausili messi a disposizione da Aeroporti di Roma.
3. Qualora l'Operatore Aereo richieda l'esecuzione di alcune attività (es. contatto visivo, verifica estintori, etc.) ad una società terza (es. Handler), le stesse dovranno essere regolate da un contratto/accordo che chiarisca compiti e responsabilità, ferma restando la responsabilità di supervisione in capo al Responsabile del rifornimento.

In forza del Regolamento UE 452/2014, le prescrizioni previste nel regolamento EU 965/2012 si applicano anche agli Operatori di paesi Terzi che operano regolarmente sullo scalo di Ciampino.

Sulla base degli orari stimati di arrivo degli aeromobili il Controllo Voli elabora una programmazione di assegnazione delle piazzole ai voli di linea in considerazione del fatto che il traffico che opera abitualmente su base stagionale richiede in linea di massima il rifornimento di carburante con passeggeri a bordo per garantire il rispetto dei tempi brevi di turn-around previsti.

A tal proposito, Aeroporti di Roma ha messo a disposizione dei VVF un sistema informatico atto a visualizzare in tempo reale le piazzole assegnate a ciascun aeromobile e gli orari previsti di blocco e sblocco.

Il Gestore Aeroportuale inoltre:

1. Verifica attraverso delle ispezioni in piazzola il rispetto delle procedure di rifornimento (anche in termini di individuazione del Responsabile del Rifornimento e delle altre figure coinvolte);
2. Valuta la disponibilità di piazzola idonea al rifornimento;
3. Verifica il rispetto del numero massimo di rifornimenti contemporanei sul campo;
4. Verifica l'assenza di rifornimenti contemporanei nelle piazzole adiacenti ed in caso si attiva per accertamenti sottobordo.
5. Comunica eventuali limitazioni alle attività di rifornimento.

Il Controllo Voli, rilevato il non rispetto della presente procedura, si attiva per sospendere il rifornimento carburante ed informa il Caposcalo per successiva segnalazione ad ENAC Direzione Aeroportuale.

In caso di attivazione del PEA stato di allerta aeromobile - livello Emergenza/Incidente e/o riduzione capacità di soccorso antincendio, il Controllo Voli si attiverà contattando l'Handler rifornitore e l'Handler di assistenza a terra per la sospensione dei rifornimenti in corso ed informando il Capo Scalo.

In caso di temporali con scariche elettriche entro 3 nm dal sedime aeroportuale, il Controllo Voli si attiverà per comunicare la sospensione di tutte le attività di rifornimento nelle modalità descritte nel capitolo 8.

	RIFORMIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	TEMPORALE SUL CAMPO O NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	CAPITOLO 8	paragrafo 8.1 Generalità	Rev. 4 30/04/2022
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				

8. TEMPORALE SUL CAMPO O NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE

8.1 Generalità

La condizione di “temporale su campo” indica un evento temporalesco con scariche elettriche, che si trovi all’interno delle 3 miglia dal sedime aeroportuale. In tale situazione gli operatori aeroportuali, mezzi, risorse umane e passeggeri possono essere esposti a rischi derivanti dalla presenza di scariche elettriche.

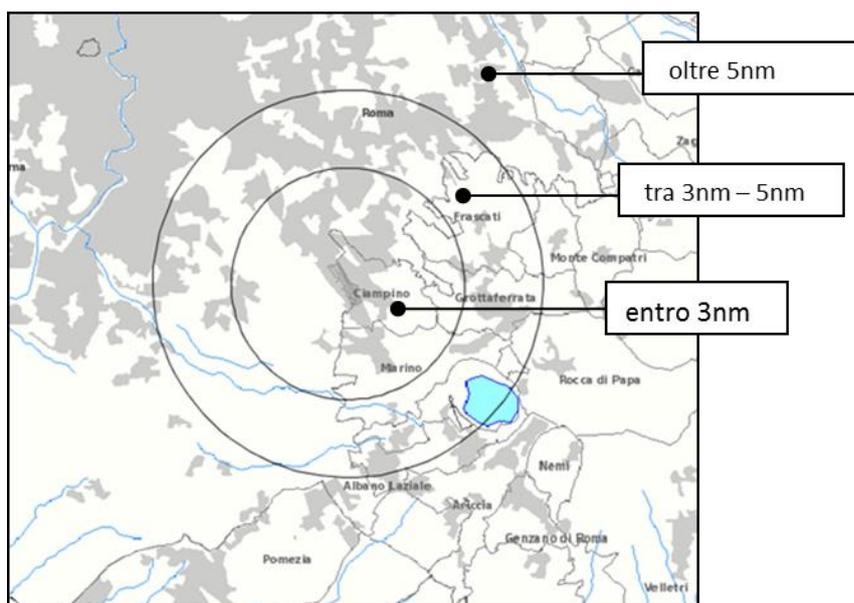
Sull’aeroporto di Ciampino il Servizio di Meteorologia Aeronautica viene fornito da ENAV secondo quanto definito nell’accordo ENAV-ADR Allegato 4. La rilevazione di un temporale viene pertanto effettuata dalla locale Stazione meteorologica considerando un’area estesa che comprende le direzioni di avvicinamento e di partenza. Essendo tale informazione non idonea per la definizione esatta dei confini temporaleschi ed il riscontro della condizione di “temporale sul campo”; ADR ha introdotto un sistema per la rilevazione in tempo reale e per la localizzazione spaziale delle scariche elettriche sviluppatesi tra nubi e suolo.

8.2 Lettura dati

Il sistema adottato fornisce informazioni esatte ed in tempo reale sull’orario e la posizione del temporale, compresa la georeferenziazione delle singole scariche.

La localizzazione dell’evento temporalesco è visualizzata, tramite monitor, rispetto a tre aree individuate da due cerchi concentrici con centro coincidente con il manufatto della TWR e raggio rispettivamente di 3 e 5 miglia nautiche. Tale visualizzazione consente di leggere con esattezza la posizione della scarica rilevata e valutare se:

- 0 miglia nautiche ≤ scarica elettrica ≤ 3 miglia nautiche
- 3 miglia nautiche < scarica elettrica ≤ 5 miglia nautiche
- scarica elettrica > 5 miglia nautiche



Le suddette informazioni sono visualizzate attraverso tre postazioni in uso rispettivamente al Capo Scalo, al Controllo Voli ed ai Supervisor SAR.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	TEMPORALE SUL CAMPO O NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	CAPITOLO 8	paragrafo 8.3 Trasmissione dell'informazione meteorologica	Rev. 4 30/04/2022
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				

8.3 Trasmissione dell'informazione meteorologica

La Stazione Meteo ENAV comunica al Controllo Voli, tramite fax ed avviso telefonico, l'informazione circa l'inizio e/o la fine dell'attività temporalesca sull'aeroporto e/o nelle sue vicinanze, così come riportata nei bollettini meteorologici di tipo Metar, Met Report e Special già disponibili all'utenza aeronautica per l'ausilio alla navigazione.

Il Controllo Voli, alla ricezione della presenza di temporale, legge la localizzazione delle scariche in atto tramite il sistema di rilevazione e ne verifica la distanza rispetto al piazzale aa/mm secondo quanto descritto al paragrafo precedente.

Il Controllo Voli monitora l'evoluzione dell'evento temporalesco, entro e fuori dalle 3 miglia, tramite la lettura dei dati forniti dal sistema e, qualora necessario, si attiva per inoltrare l'informazione appropriata secondo quanto segue:

1. Attivazione fase di preallerta

Il Controllo Voli, rilevata almeno una scarica elettrica tra le 3 e le 5 miglia, attiva la fase di pre-allerta comunicando via mail o con altro mezzo di diffusione delle informazioni (sistema Everbridge) lo stato di "attuale attività temporalesca compresa tra le 3-5mn" agli operatori aeroportuali, handler di assistenza a terra, handler rifornitori, Supervisore SAR e Capo Scalo ADR.

La fase di preallerta ha carattere informativo ed è finalizzata ad agevolare le tempistiche di realizzazione delle azioni da porre in essere qualora il temporale si avvicinasse al sedime ad una distanza inferiore alle 3 miglia.

2. Attivazione fase di allerta

Il Controllo Voli, rilevata almeno una scarica elettrica entro le 3 miglia, attiva la fase di allerta comunicando via mail o con altro mezzo di diffusione delle informazioni (sistema Everbridge) lo stato di "attuale attività temporalesca con scariche elettriche sul campo" agli operatori aeroportuali, handler di assistenza a terra, handler rifornitori, Supervisore SAR e Capo Scalo ADR.

3. Disattivazione fase di Pre-allerta o di Allerta

L'evento temporalesco con scariche elettriche può considerarsi concluso a partire dal trentesimo minuto dall'ultima scarica rilevata tra le 3-5 miglia in caso di stato di pre-allerta o entro le 3 miglia in caso di stato di allerta.

Il Controllo Voli disattiva la fase di pre-allerta o di allerta comunicando via mail o con altro mezzo di diffusione delle informazioni (sistema Everbridge) il termine dell'attività temporalesca agli operatori aeroportuali, handler di assistenza a terra, handler rifornitori, Supervisore SAR e Capo Scalo ADR.

8.4 Indisponibilità dei dati

Qualora a causa di malfunzionamenti o interruzione nella visualizzazione dei dati non fosse possibile accedere ai dati di rilevazione dei fulmini, il Controllo Voli informerà tramite email tutti gli Operatori aeroportuali dell'indisponibilità dei dati.

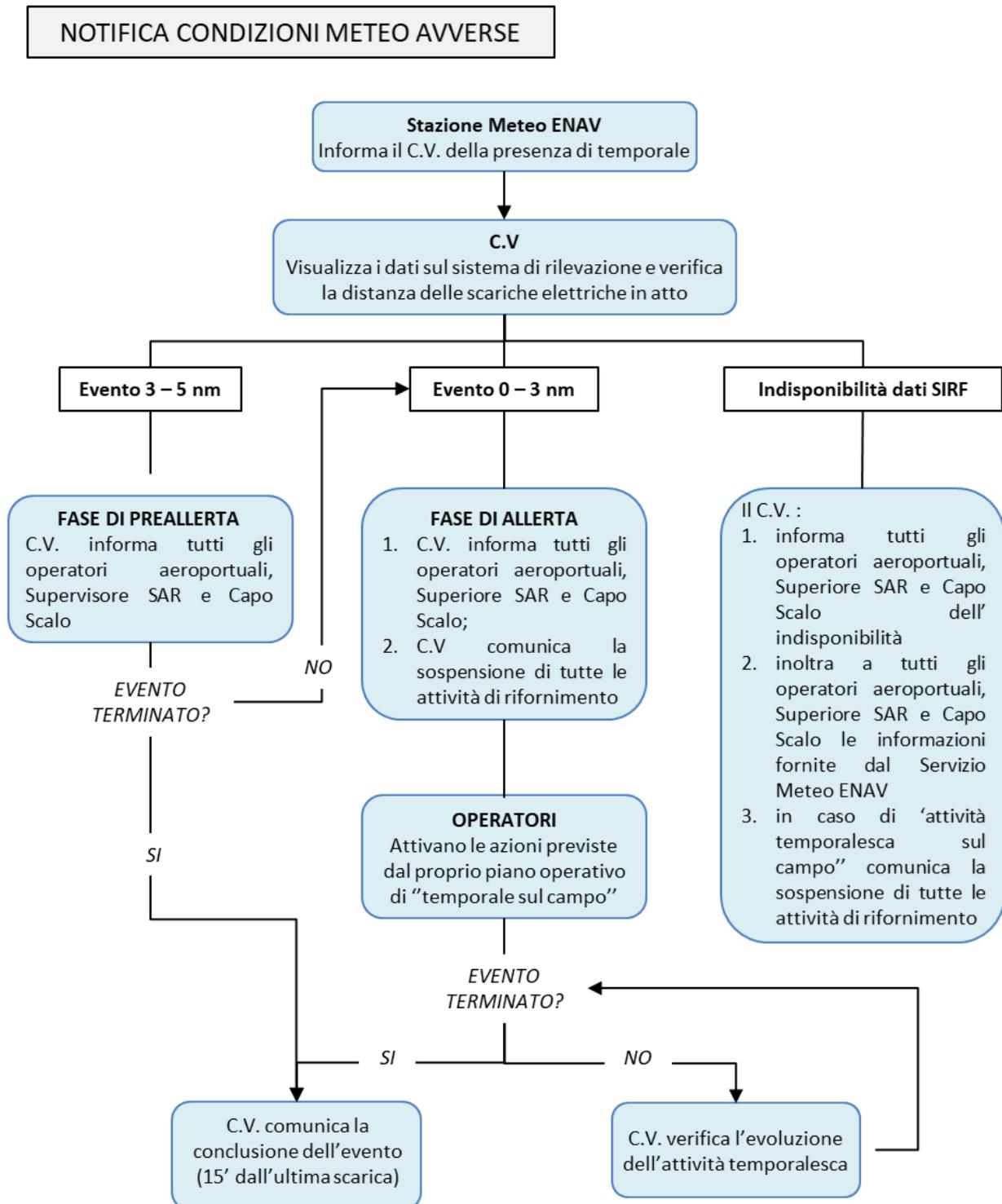
In tali condizioni, il Controllo Voli informa tutti gli Operatori aeroportuali della possibile formazione di temporali con scariche elettriche inoltrando via email la comunicazione ricevuta dal Servizio Meteo ENAV.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	TEMPORALE SUL CAMPO O NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	CAPITOLO 8	paragrafo 8.4 Indisponibilità dei dati	Rev. 4 30/04/2022
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				

Inoltre, sia per la sospensione/riattivazione del servizio di rifornimento che per informativa a tutti gli Operatori aeroportuali, il Controllo Voli inoltrerà la comunicazione di inizio e termine dell'attività temporalesca così come fornita dal Servizio Meteo ENAV. Tale informazione, pur riguardando un'area più estesa costituisce comunque una soluzione più cautelativa nell'interesse della sicurezza di persone e mezzi.

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	RIFORMIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI		
	TEMPORALE SUL CAMPO O NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	CAPITOLO 8	paragrafo 8.5 Flow Chart – Evento temporalesco

8.5 Flow Chart – Evento temporalesco



	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI		
	GESTIONE INCONVENIENTI ED EMERGENZE	CAPITOLO 9	paragrafo 9.1
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Sversamento di carburante

9. GESTIONE INCONVENIENTI ED EMERGENZE

9.1 Sversamento di carburante

Chiunque rilevi uno sversamento di carburante deve avvisare immediatamente il Responsabile del Rifornimento e l'Operatore del rifornimento.

L'Operatore del rifornimento:

- Interrompe immediatamente il rifornimento;
- Avvisa il Responsabile del rifornimento;
- Attiva le misure di sicurezza ed applica la procedura interna.

Il Responsabile del rifornimento, sulla base delle prime informazioni ricevute valuta lo sversamento di carburante:

- In caso di PICCOLO SVERSAMENTO procede come da paragrafo 9.1.1;
- In caso di SVERSAMENTO con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco e/o aeromobile in movimento procede come da paragrafo 9.1.2.
- In caso di GRANDE SVERSAMENTO procede come da paragrafo 9.1.2.

9.1.1 Piccolo sversamento

Il Responsabile del Rifornimento richiede al Controllo Voli l'intervento dei VVF comunicando le seguenti informazioni:

- Tipo di anomalia;
- Operatore Aereo, numero volo, tipo e marche aeromobile;
- Numero della piazzola;
- Entità presunta dello sversamento ed area interessata.

Il Responsabile del Rifornimento attua le disposizioni di safety previste dalle procedure operative dell'Operatore Aereo.

Il Controllo Voli, ricevuta la segnalazione da parte del Responsabile del rifornimento, informa, tramite linea telefonica registrata, la sala operativa dei VVF comunicando le seguenti informazioni:

- Tipo di anomalia;
- Vettore, numero volo, tipo e marche aeromobile;
- Numero della piazzola;
- Entità presunta dello sversamento;

Coordina con la Sicurezza operativa la presenza di un addetto in piazzola per il controllo delle eventuali operazioni di evacuazione e della bonifica dell'area.

Il personale dei VVF ricevuta la segnalazione da parte del Controllo Voli applica quanto previsto dal [Piano di Emergenza Aeroportuale \(PEA\)](#). Se, a seguito del sopralluogo, i VVF riscontrano un grande sversamento si procederà come previsto dal cap. 9.1.2;

La Sicurezza operativa supervisiona le operazioni di evacuazione / bonifica e, ricevuta la comunicazione da parte dei VVF del termine dell'intervento, verifica e dichiara l'agibilità dell'area comunicandolo al Controllo Voli.

Tutti gli enti [coinvolti nel PEA](#) applicano quanto di propria competenza.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	GESTIONE INCONVENIENTI ED EMERGENZE	CAPITOLO 9	paragrafo 9.2 Vapori carburante in fusoliera	Rev. 4 30/04/2022
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				

9.1.2 Grande sversamento o sversamento con passeggeri o aeromobile in movimento

Il Responsabile del rifornimento richiede, per il tramite del membro dell'equipaggio di condotta presente in cabina, l'attivazione del [PEA stato allerta aeromobile - Livello Emergenza comunicando](#) le seguenti informazioni:

- Tipo di anomalia;
- Operatore Aereo, numero volo, tipo e marche aeromobile;
- Numero della piazzola;
- Entità presunta dello sversamento;

Il Responsabile del Rifornimento a dispone l'interruzione delle operazioni di imbarco/sbarco e/o assistenza sotto bordo ed allerta l'equipaggio di condotta per l'avvio dell'evacuazione e/o sbarco dall'aeromobile del personale e dei passeggeri presenti a bordo secondo le procedure operative dell' Operatore Aereo.

ENAV-TWR, ricevuta la segnalazione da parte dell'equipaggio o VVF applica quanto previsto dal [PEA stato allerta aeromobile - Livello Emergenza](#).

Tutti gli enti coinvolti nel PEA applicano quanto di propria competenza.

9.2 Vapori carburante in fusoliera

Chiunque rilevi la presenza di vapori di carburante in fusoliera deve avvisare immediatamente il Responsabile del Rifornimento e l'Operatore del rifornimento.

L'Operatore del rifornimento:

- Interrompe immediatamente il rifornimento;
- Avvisa il Responsabile del rifornimento;
- Attiva le misure di sicurezza ed applica la procedura interna.

Il Responsabile del rifornimento valuta se sospendere le operazioni di imbarco/sbarco, ed avviare l'evacuazione e/o sbarco dall'aeromobile del personale e dei passeggeri presenti a bordo secondo le procedure operative dell'Operatore Aereo.

9.3 Principio di incendio durante le operazioni di rifornimento

Chiunque rilevi un principio di incendio deve avvisare immediatamente il Responsabile del rifornimento e l'Operatore del rifornimento.

L'Operatore del rifornimento:

- Interrompe immediatamente il rifornimento;
- Avvisa il Responsabile del rifornimento;
- Attiva le misure di sicurezza ed applica la procedura interna.

Il Responsabile del rifornimento richiede, per il tramite del membro dell'equipaggio di condotta presente in cabina, l'attivazione del [PEA stato allerta aeromobile - Livello Incidente](#) comunicando le seguenti informazioni:

- Tipo di anomalia;
- Operatore Aereo, numero volo, tipo e marche aeromobile;
- Numero della piazzola;
- Area ove si è sviluppato il principio di incendio ed eventuale sversamento.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI		
	GESTIONE INCONVENIENTI ED EMERGENZE	CAPITOLO 9	paragrafo 9.4
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017			Riduzione del potenziale di soccorso:

Il Responsabile del rifornimento allerta l'equipaggio di condotta per l'interruzione dell'imbarco, e l'avvio dell'evacuazione dall'aeromobile del personale e dei passeggeri presenti a bordo secondo le procedure dell'Operatore Aereo.

L'Operatore del rifornimento allontana immediatamente i mezzi e le attrezzature e adotta le misure di sicurezza di primo intervento ritenute idonee.

Tutti gli enti coinvolti nel PEA applicano quanto di propria competenza.

Tutto il personale presente sottobordo, nelle more dell'intervento dei VVF e nei limiti delle proprie capacità, concorre alla gestione dell'emergenza attivandosi per circoscrivere l'area oggetto dell'evento, utilizzando i mezzi di estinzione disponibili ove la situazione lo consenta, comunque attivandosi per agevolare le procedure di evacuazione dell'aeromobile.

Chi non ha qualifica di preposto alla gestione dell'emergenza, è tenuto ad allontanarsi dal luogo dell'evento il prima possibile.

9.4 Riduzione del potenziale di soccorso:

A seguito di chiamata di emergenza, connessa ad operazioni di rifornimento, qualora l'impiego a tale scopo di personale e mezzi antincendio comporti la riduzione del potenziale di soccorso associato alla categoria antincendio dell'aeroporto, il Responsabile del servizio antincendio deve darne comunicazione al Gestore aeroportuale per l'applicazione, ai sensi dell'art. 705 del Codice della navigazione, delle necessarie misure interdittive di carattere temporaneo, in questi casi il Controllo Voli interrompe i rifornimenti in corso e non ne autorizza ulteriori.

Allo stesso modo, il Responsabile del servizio antincendio dovrà dare immediata comunicazione del ripristino delle condizioni normali di esercizio.

9.5 Riporto di un evento pericoloso o di un avvenuto incidente

A seguito di un evento potenzialmente pericoloso o di un evento avvenuto, riscontrato durante le operazioni di rifornimento carburante, ogni soggetto interessato ha l'obbligo di riportare l'accaduto secondo quanto riportato sul Regolamento di Scalo Ciampino paragrafo 5.5.2.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI			
	GESTIONE DEL CARBURANTE EROGATO	CAPITOLO 10	paragrafo 9.5 Riporto di un evento pericoloso o di un avvenuto incidente	Rev. 4 30/04/2022
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017				

10. GESTIONE DEL CARBURANTE EROGATO

Gli equipaggiamenti in uso presso l'aeroporto di Ciampino per la gestione del carburante sono composti dai serbatoi per lo stoccaggio dei prodotti e dalle autobotti per il rifornimento.

Il sistema di stoccaggio del carburante avio è costituito da serbatoi situati al di fuori dell'Airside in zona militare, mentre il regolare e tempestivo servizio di rifornimento è assicurato dalle società petrolifere ai vettori aerei mediante la fornitura diretta dei prodotti con autobotti.

La gestione e la manutenzione dell'intero sistema è affidata alle società petrolifere presenti in aeroporto che sono tenute ad eseguire pratiche ispettive e di controllo in conformità con il proprio Manuale Operativo certificato da ENAC. Le società petrolifere invieranno ad AdR, su base trimestrale, una dichiarazione attestante la qualità del carburante presente in deposito e/o erogato nei tre mesi immediatamente precedenti.

Inoltre, come riportato nel MdA_Parte B-sezione 2-par.2.3 il Compliance Monitoring Manager svolgerà ulteriori attività di audit sulle contracted activities.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	
	ALLEGATI	Rev. 4 30/04/2022
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017		

11. ALLEGATI

Allegato 1 - Tabella piazzole idonee al rifornimento con passeggeri a bordo e/o in imbarco e sbarco

P.la	Capacità	Tempi di percorrenza VV.F	Modalità sbarco/imbarco passeggeri
106	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.
107	Fino a A/M B757-200	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.
111	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.
112	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco a piedi
113	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco a piedi
114	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco con cobus, sbarco a piedi
115	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco con cobus, sbarco a piedi
201	Fino a A/M MD80, Boeing 737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco a piedi
202	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco a piedi
403	Fino a A/M MD90, B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.
404	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.
405	Fino a A/M MD90, B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.
406	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	
	Rev. 4	
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	ALLEGATI	
	30/04/2022	

Allegato 2 - Dichiarazioni dell'Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo | ITA

	Allegato 2 - MOV18	Rev.4 del 30/04/2022
---	--------------------	----------------------

Dichiarazione dell'Operatore Aereo per l'effettuazione di operazioni di rifornimento degli aeromobili con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco	
<p>L'Operatore Aereo _____ intende effettuare le operazioni di rifornimento degli aeromobili con passeggeri a bordo, o in fase di imbarco/sbarco, e dichiara quanto segue:</p>	
<p>1. Di essere in possesso di una procedura dedicata al rifornimento aeromobile con passeggeri.</p>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<p>1.1 Che tale procedura considera le operazioni di sbarco/imbarco PRM tramite mezzo elevatore disabili (Ambulift).</p>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<p>1.2 Che tale procedura è compatibile, più in generale, con la tipologia di operazioni di assistenza in corso e le procedure di emergenza ed evacuazione richieste ai sensi della normativa di riferimento</p>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<p>2. Che la procedura di cui al punto precedente è formalmente approvata dall'Autorità nazionale competente.</p>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<p>3. Che l'Operatore Aereo recepisce le disposizioni di safety di aeroporti di Roma, così come descritte nel Manuale di Aeroporto Parte E-Sezione 15.</p>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<p>4. Che è a conoscenza della normativa nazionale che regola tale attività (DM 30 giugno 2011).</p>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<p>L'Operatore Aereo inoltre, garantisce che:</p>	
<p>a. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente un Responsabile del rifornimento.</p>	
<p>b. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente personale debitamente formato alla gestione delle emergenze e, nel caso, ad intervenire anche con gli ausili messi a disposizione da Aeroporti di Roma.</p>	
<p>c. Qualora l'Operatore Aereo abbia richiesto l'esecuzione di alcune attività (es. contatto visivo, verifica estintori, etc.) ad una società terza (es. Handler), le stesse sono regolate da un contratto/accordo che chiarisce compiti e responsabilità relative all'attività assegnata, ferma restando la responsabilità di supervisione in capo al Responsabile del rifornimento.</p>	
<p>d. In caso di emergenza è in grado di applicare le corrette procedure di evacuazione in relazione alle operazioni in corso ed in conformità alla normativa vigente.</p>	
Handlers coinvolti nelle operazioni di rifornimento carburante aeromobili	
<p>Nell'ambito delle operazioni di rifornimento carburante aeromobili, l'Operatore Aereo dichiara di usufruire dei servizi di handling delle società di seguito riportate:</p>	
<p>1) Per i servizi di assistenza a terra: _____</p>	
<p>2) Per i servizi di rifornimento del carburante: _____</p>	
<p>3) Per attività assegnate in accordo al punto c): _____</p>	
<p>4) Specificare ruoli assegnati: Responsabile del rifornimento _____ Supervisore del Rifornimento _____</p>	
Spazio per il timbro e la firma del Rappresentante dell'Operatore Aereo presso lo scalo di Fiumicino	
<p>Timbro e firma</p>	<p>Data</p>

La presente scheda deve essere inviata ai seguenti riferimenti ADR: Controllo Voli e-mail aptcoordinationcia@adr.it e clearanceCIA@adr.it ed in copia agli Handler Rifornitore e Handler di Assistenza indicati nella stessa.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	
	MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	ALLEGATI

Allegato 2 - Dichiarazioni dell'Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo | ENG

	Annex 2 - MOV18	Rev.4 del 30/04/2022
---	-----------------	----------------------

Airline Operator declaration to perform aircraft refuelling with passengers on board or boarding/disembarking	
Airline Operator _____ intends to perform aircraft refuelling with passengers on board or boarding/disembarking, and declares the following:	
1. To have a dedicated procedure for aircraft refuelling with passengers on board or boarding/disembarking.	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
1.1 The procedure considers PRM boarding/disembarking by means of a lift for disable (Ambulift).	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
1.2 The procedure is compatible, more generally, with the type of assistance operations in progress and the emergency and evacuation procedures required pursuant to the relevant legislation.	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
2. The procedure in the previous item has been formally approved by the competent National Authority.	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
3. The Airline Operator is compliant with the safety provisions, as described in Airport Manual Part E-Section 15.	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
4. It is aware of the National Rules (Ministerial Decree DM 30 June 2011).	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
Furthermore, the Airline Operator guarantees that:	
a. The Refuelling Manager is present during refuelling operations with passengers on board.	
b. During refuelling operations with passengers on board, all involved Staff is properly trained to emergencies management and is able to handle the equipment made available by Aeroporti di Roma.	
c. If the Airline Operator requests the execution of certain activities (e.g. visual contact, check of fire extinguishers, etc.) to a third party (IE. Handler), these activities shall be regulated by a contract/agreement clarifying tasks and responsibilities related to the assigned task, understood that the supervision responsibility is assigned to the Refuelling Manager.	
d. In the event of an emergency, it is able to apply the correct evacuation procedures in relation to the operations in progress and in compliance with current legislation.	
Handlers involved in the operations associated with aircraft refuelling	
In the context of aircraft refuelling operations, the Airline Operator declares handling services of following companies:	
1) Ground Service Handler: _____	
2) Refuelling Handler: _____	
3) For activities assigned in accordance to item c): _____	
4) Specify role assigned: Refuelling Manager _____ Refuelling Supervisor _____	
Stamp and signature of the Airline Operator Representative at Fiumicino airport	
Stamp and Sign	Date

This form must be sent to the following ADR addresses: aptcoordinationcia@adr.it and clearanceCIA@adr.it and copied to the Refuelling and Ground Service Handlers specified therein.