



Aeroporto Leonardo Da Vinci – Fiumicino

E-15 - DISPOSIZIONI DI SAFETY

SAFETY DISPOSITIONS

VOLUME 6 – Equipaggi di Volo *CREW*

6.1.	RIFERIMENTI NORMATIVI (<i>NORMATIVE REFERENCES</i>)	3
6.2.	DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER LO SCALO (<i>FCO AIRPORT DETAILED DISPOSITIONS</i>)	4
6.3.	SEGNALAZIONI DI SAFETY (<i>SAFETY REPORTING</i>).....	5

6.1. RIFERIMENTI NORMATIVI (NORMATIVE REFERENCES)

6.1.1. Ciascun Operatore dovrà svolgere la propria attività sullo scalo di Fiumicino nel pieno rispetto di tutta la Normativa comunitaria e nazionale vigente e futura e comprensiva di tutti i riferimenti normativi elencati nel Volume 1 del presente Documento.

Each Airline Operator must carry out his activity at Fiumicino Airport in compliance with current applicable legislation (national and international), including all the normative references listed in Volume 1 of this document.

6.1.2. In Italia è in vigore l'Aeronautical Information Publications (AIP-Italia) e parti del cosiddetto "Integrated Aeronautical Information Package" prodotti da ENAV - Servizio Informazioni Aeronautiche (AIS), in accordo con la normativa nazionale e internazionale applicabile che fornisce al Personale Navigante le informazioni necessarie all'utilizzo sicuro dello scalo.

In accordance with the applicable national and international regulations, all necessary information for Pilots for the safe use of the aerodromes are issue by ENAV and available on:

- *The Aeronautical Information Publications (AIP-Italy) and,*
- *"Integrated Aeronautical Information Package" - Aeronautical Information Service (AIS).*

6.1.3. Le procedure di ingresso ed uscita dall'Hangar 6, destinato alla verniciatura/sverniciatura degli aeromobili sono dettagliate nel Manuale di Aeroporto Parte E Sezione 14 MOV09.

The procedures for Hangar 6 (painting / stripping aircraft) entry and exit are detailed in the Aerodromes Manual Part E Section 14 MOV09.

6.1.4. Le procedure cui adeguarsi per l'ingresso e uscita in sicurezza dalle aree tecniche è disciplinata nella "Lettera Operazioni - Ordinato Movimento di aeromobili, mezzi e persone sui piazzali – Manuale di Aeroporto Parte E Sezione 14".

The procedures for safe entry and exit from the technical areas are detailed in the "Operations Letter - Ordered Movement of Aircraft, Vehicles and People on Apron - Aerodromes Manual Part E Section 14".

6.1.5. Per il rifornimento degli aeromobili si rimanda al Volume 3 del presente documento e al Manuale di Aeroporto Parte E Sezione 15 MOV18.

For aircraft refuelling, refer to Volume 3 of this document and the Aerodromes Manual Part E Section 15 MOV18.

6.2. DISPOSIZIONI SPECIFICHE PER LO SCALO (FCO AIRPORT DETAILED DISPOSITIONS)

6.2.1. All'interno dell' Area Apron (vedere AD 2 LIRF 2-9) è prescritto il rullaggio con precauzione a causa dei mezzi di rampa in movimento.

It is prescribed to taxi with caution inside the Apron Area (see AD 2 LIRF 2-9), due to ramp vehicles in movement.

6.2.2. Rullaggio con cautela è richiesto altresì nell'area in prossimità dell'intersezione della TWY D con l'apron TWY NG a causa della presenza di una stazione dei vigili del fuoco che riduce la visibilità.

Taxi with caution on area in proximity of intersection TWY D and apron TWY NG due to presence of fire station building reducing visibility).

6.2.3. Con RVR inferiore a 400 m su uno qualsiasi dei trasmissometri disponibili l'assistenza del follow-me sarà assicurata su richiesta del pilota.

If the RVR on any of the transmissometer available is less than 400 m, the follow-me assistance will be provided on pilot's request.

6.2.4. Con RVR inferiore a 150 m su uno qualsiasi dei trasmissometri disponibili l'assistenza del follow-me è obbligatoria.

If the RVR on any of the transmissometer available is less than 150 m, the follow-me assistance is compulsory.

6.2.5. L'accensione del motore al minimo, per prova componenti o APU inoperativo, può essere effettuata, limitatamente ad uno alla volta e per non più di cinque minuti, su tutte le piazzole, ad eccezione di quelle i cui numeri vanno da 101 a 105, da 402 a 432,

da 501 a 528, da 601 a 614, da 701 a 711, 801 e da 804 a 807 per le quali deve essere ottenuta preventiva autorizzazione da parte del personale responsabile della società ADR attraverso la frequenza di compagnia.

The idling engine ignition for components or APU inoperative test, limited to one at a time and for no more than 5 minutes, can be performed on all stands with the exception of 101 to 105, 402 to 432, 501 to 528, 601 to 614, 701 to 711, 801 and 804 to 807, for which prior authorization must be obtained through company frequency from the managing body of ADR at Fiumicino aerodrome.

6.3. SEGNALAZIONI DI SAFETY (SAFETY REPORTING)

6.3.1. Al fine di favorire una efficace valutazione dei rischi, si raccomanda agli SMS dei Vettori di comunicare al Safety & Compliance Monitoring ADR ogni evento **Ground** che abbia o avrebbe potuto mettere a rischio la sicurezza dell'aeromobile e dei suoi occupanti, tramite:

- inoltro "Air Safety Report" a sms@adr.it o
- compilazione GSR ADR (rif. Volume 1 del presente Documento),

Il trattamento dei dati forniti sarà eseguito in accordo al protocollo di confidenzialità previsto dal Reg. (EU) 376/2014.

In order to perform an effective risk assessment, it is recommended that Airline Operator SMS communicate to the ADR Safety & Compliance Monitoring every Ground event that has or could have generated a safety risk for the aircraft and its occupants, through:

- *Sharing of Air Safety Report with sms@adr.it*
- *Compilation of ADR Ground Safety Report (ref. Volume 1 of this document),*

All data will be processed in compliance to the confidentiality rules provided by Reg. (EU) 376/2014.