

Azioni ADR a sostegno dei vettori per favorire gli adempimenti del Piano di contenimento ed abbattimento del rumore sull' aeroporto “G.B. Pastine” di Ciampino

Nel quadro di ottemperanza al Decreto n. 345 del 18 dicembre 2018 (pubblicato sul sito web del Ministero dell'Ambiente in data 7 gennaio 2019) che ha approvato il Piano di contenimento ed abbattimento del rumore derivante dal traffico aeronautico dell'aeroporto “G.B. Pastine” di Ciampino, Aeroporti di Roma (ADR) intende adoperarsi al massimo delle proprie facoltà nella prospettiva di facilitare ulteriormente l'attuazione delle relative prescrizioni.

A tal fine, con particolare riferimento al punto 8 delle Prescrizioni del citato Decreto, ADR intende favorire la sostituzione del parco aeromobili in conformità alle indicazioni del Piano, applicando corrispettivi di approdo e decollo ridotti in caso di utilizzo di “velivoli acusticamente più performanti” presso lo scalo “G.B. Pastine” di Ciampino, come meglio specificato di seguito:

CIAMPINO – TARIFFE APPLICATE DAL 1 GIUGNO 2025					
APPRODO E DECOLLO	Aviazione Commerciale	Corrispettivi Pubblicati		Corrispettivi per “velivoli acusticamente più performanti”	
		Tons 1-25	>25 tons	10.23€/ton	8.54€/ton

Con riferimento ai voli commerciali di linea passeggeri e cargo che operano sull'Aeroporto di Ciampino sono definiti “velivoli acusticamente più performanti” quelli appartenenti alle tipologie di aeromobili di nuova introduzione in grado di produrre emissioni acustiche di intensità inferiore rispetto alle tipologie in esercizio prima dell'entrata in vigore del Decreto n. 345 del 18 dicembre 2018. Dovranno quindi essere rispettati i seguenti requisiti minimi:

Per i voli di linea passeggeri:

- Certificazione acustica velivolo: aeromobili - non ricertificati - classificati come “Chapter IV” o superiore ai sensi dell'Annesso 16 ICAO
- Metrica certificata: inferiore a 266 in termini di EPNdB da database EASA

Per i voli di linea cargo/courier:

- Certificazione acustica velivolo: aeromobili - non ricertificati - classificati come “Chapter IV” o superiore ai sensi dell'Annesso 16 ICAO
- Metrica certificata: inferiore a 290 in termini di EPNdB da database EASA.

ADR si riserva la facoltà di modificare, aggiornare o sospendere la presente iniziativa, dandone tempestiva evidenza pubblica, in relazione all'evoluzione dello scenario normativo ed operativo.

La presente iniziativa è redatta in italiano ed inglese; in caso di differenze tra i due testi, prevarrà il testo in italiano.