



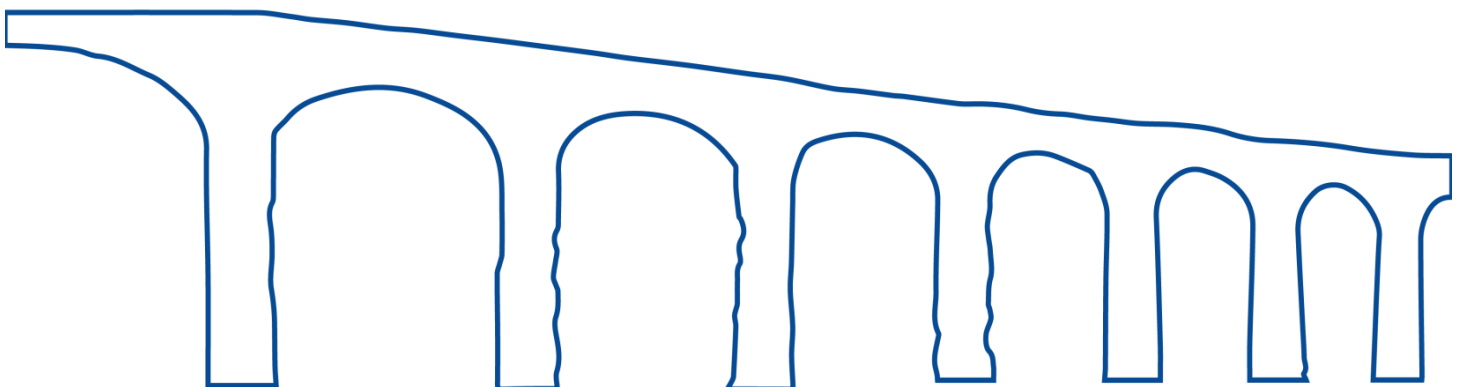
RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE

Codice del Documento	PE.S15.MOV18
Tipo di Documento	Procedura operativa area di movimento

APPROVAZIONE:

REDATTO DA:	Deputy PH Area di Movimento	Salvatore Plutino	
APPROVATO DA:	PH Area di movimento	Andrea del Giudice	


Rev. N:	6
Data Emissione	01/04/2026
Data Effettività	15/04/2026



Intentionally left blank

INDICE

1. FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE	5
2. ENTI COINVOLTI	5
2.1 Accordi / Attività appaltate (Contracted activities)	6
3. DEFINIZIONE ED ACRONIMI	6
4. RIFERIMENTI NORMATIVI	7
4.1 Normativa di riferimento	7
4.2 Riferimenti interni (Controlled documents)	8
5. GESTIONE DEL DOCUMENTO	9
5.1 Registro delle revisioni.....	9
5.2 Distribuzione	10
5.3 Archiviazione.....	10
5.3.1 Procedura.....	10
5.3.2 Evidenze oggettive	10
6. RESPONSABILITÀ E COMPETENZE	11
6.1 Safety net	11
6.2 Formazione del personale ADR operante in Apron	13
6.3 Norme Generali.....	13
7. PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	15
7.1 Rifornimento carburante senza passeggeri a bordo	15
7.1.1 Misure di prevenzione e divieti.....	15
7.1.2 Responsabilità e azioni.....	16
7.2 Rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco	17
7.2.1 Restrizioni all'applicazione.....	17
7.2.2 Piazzole idonee	18
7.2.3 Responsabilità e azioni.....	18
7.2.4 Restrizioni Operative presso Apron 400	19
7.2.5 Processo per l'attivazione delle operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo ...	20
8. TEMPORALE SUL CAMPO O NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	23
8.1 Generalità.....	23
8.2 Lettura dati.....	23
8.3 Trasmissione dell'informazione meteorologica.....	24
8.4 Indisponibilità dei dati.....	24
8.5 Flow Chart – Evento temporalesco.....	26
9. GESTIONE SVERSAMENTI E ALTRE EMERGENZE	27
9.1 Sversamento di carburante.....	27
9.1.1 Piccolo sversamento	27
9.1.2 Grande sversamento o sversamento con passeggeri o aeromobile in movimento	28
9.1.3 Sversamento di carburante non connesso ad operazioni di rifornimento.....	28
9.1.4 Attività di contenimento, pulizia e bonifica dell'area interessata da sversamento	29
9.2 Vapori carburante in fusoliera	30
9.3 Principio di incendio durante le operazioni di rifornimento	30
9.4 Riduzione del potenziale di soccorso:.....	31
9.5 Rapporto di un evento pericoloso o di un avvenuto incidente	31
10. GESTIONE DEL CARBURANTE EROGATO	32
11. ALLEGATI	33

	Errore. Nel documento non esiste testo dello stile specificato.		Pagina 4/37
	FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE	CAPITOLO 1	Paragrafo: 2.1
			Accordi / Attività appaltate (Contracted activities)
			Rev. 6 15/04/2026


Allegato 1 - Tabella piazzole idonee al rifornimento con passeggeri a bordo e/o in imbarco e sbarco 33

Allegato 2 - Dichiarazioni dell’Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo | ITA 34

Allegato 2 - Dichiarazioni dell’Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo | ENG 35

Allegato 2 - Dichiarazioni dell’Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo per voli DIROTTATI | ITA 36

Allegato 2 - Dichiarazioni dell’Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo per voli DIROTTATI | ENG 37

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 5/37
	FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE	CAPITOLO 1	Paragrafo: 2.1
			Accordi / Attività appaltate (Contracted activities)
			Rev. 6 15/04/2026

1. FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura definisce le modalità da adottare durante le fasi di rifornimento carburante (refuelling / defuelling) con o senza passeggeri a bordo o durante l'imbarco o sbarco degli stessi, definendo le responsabilità, le azioni e le attività di ogni singolo soggetto coinvolto nelle operazioni sopraccitate. Sono inoltre determinati i compiti assegnati ai singoli enti ed il flusso informativo fra gli stessi.

La procedura definita dal presente documento disciplina le prescrizioni tecniche e le precauzioni da osservarsi durante le operazioni di rifornimento di carburante agli aeromobili senza o con passeggeri a bordo oppure in fase d'imbarco e sbarco degli stessi avendo cura di stabilire le responsabilità, gli ambiti di attività e le azioni dei diversi soggetti coinvolti nelle operazioni di refuelling/defuelling.

Ferme restando le restrizioni imposte dal DM 30 Giugno 2011, la presente procedura si applica a:


- tutti i processi di refuelling/defuelling eseguiti nelle piazzole ritenute idonee per tali operazioni sullo scalo di Ciampino G.B. Pastine.
- ai vettori, agli Handler Rifornitori e agli Handler di Assistenza che abbiano presentato al Gestore Aeroportuale una dichiarazione di conformità delle proprie procedure operative secondo quanto disposto dal DM 30 Giugno 2011 (G.U. giugno 2011 n 169).

Questa procedura contiene anche la parte relativa alla Gestione delle Emergenze che si attivano durante le operazioni di rifornimento a causa del verificarsi dei seguenti eventi: vapori all'interno della fusoliera, sversamento carburante e di principio incendio e/o incendio. [nonché, in caso di sversamento, le attività successive di contenimento, pulizia e bonifica dell'area interessata.](#)

[La presente procedura disciplina, inoltre, la gestione degli sversamenti di carburante rilevati in area airside anche in assenza di operazioni di rifornimento in corso.](#)

2. ENTI COINVOLTI

- ADR CMO - Aviation Ciampino
 - SOC - Sicurezza Operativa
 - SOC - Controllo Voli
 - SEC - Capo Scalo di Servizio
- [ADR EMN - PMO - EVO - Environmental Operations](#)
- ENAC
 - Direzione Aeroportuale
- ENAV
- Gli Operatori in Apron per servizi sottobordo in ambito aeroportuale:
 - Handler di Rifornimento
 - Handler di assistenza a terra
 - [ADR Assistance](#)
 - [Airport Cleaning](#)
- Compagnie di Navigazione Aerea
- Vigili del Fuoco (VVF)

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 6/37
	DEFINIZIONE ED ACRONIMI	CAPITOLO 3	Paragrafo: 2.1
			Accordi / Attività appaltate (Contracted activities)
		Rev. 6	15/04/2026

2.1 Accordi / Attività appaltate (Contracted activities)

L'attività di gestione e manutenzione dell'intero sistema di stoccaggio del carburante avio, costituito da serbatoi situati al di fuori dell'Airside in zona militare, è eseguita dalle Società Petrolifere.

3. DEFINIZIONE ED ACRONIMI

ENAC Ente Nazionale Aviazione Civile

ADR Gestore Aeroportuale scalo Ciampino

C.N.VV.F. Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

VV.F. Distaccamento locale Vigili del Fuoco

O.A. Operatore Aereo (compagnia aerea)

C.V. Controllo Voli AdR

GIALLO Personale della Sicurezza Operativa AdR

CSC Capo Scalo di Servizio Ciampino AdR

R.R. Responsabile di rifornimento (Comandante o altro personale dell'O.A.)

ENAV Torre di controllo Ciampino

H.R. / O.H.R. Handler rifornitore – operatore dell'handler rifornitore

O.H. Operatore Handler assistenza a terra

Z.d.R Zona di rifornimento: area circolare avente un raggio di 6 metri dai serbatoi degli aeromobili, dagli sfiati, dalle attrezzature e dai veicoli mobili usati per il rifornimento

ASA Aircraft Safety Area: area di sicurezza degli aeromobili

C.O. Centro Operativo AdR (Controllo Voli e Capo Scalo)

PEA. Piano di Emergenza Aeroportuale

Temporale sul campo Indica un evento temporalesco che si trovi entro 3 miglia dal sedime aeroportuale

Piccolo sversamento Fuoriuscita di carburante di entità tale da richiedere l'attivazione del PEA stato allerta infrastrutture – Livello Notifica, **che non causa potenziale danno ambientale.**

Grande sversamento Fuoriuscita di carburante che, per dimensione e posizione dell'aeromobile, costituisce un pericolo per la sicurezza e richiede l'evacuazione dell'aeromobile stesso e l'attivazione del PEA stato allerta aeromobile - Livello Emergenza; **tale evenienza può inoltre causare "contaminazione" o "minaccia imminente di danno ambientale".**


Sistema Everbridge: sistema informatico di comunicazione di massa che consente di trasmettere un messaggio in tempo reale a numerosi contatti. Il sistema è progettato per integrare la comunicazione con il supporto di tecnologie diverse (sms ed e-mail).

4. RIFERIMENTI NORMATIVI

4.1 Normativa di riferimento

- Lettera ENAC Protocollo 137303/CIA del 25/10/2011.
- Lettera ENAC Protocollo 168076/IOP del 30/12/2011.
- Lettera ENAC Protocollo 0020747/CIA del 16/02/2012.
- D.M. 30 giugno 2011: Disposizioni da osservarsi durante il rifornimento di carburante agli aeromobili.
- [D. Lgs. 152/2006 Parte IV](#)
- [D. Lgs. 81/08](#)
- [ADR 2025 recepito con Dm Infrastrutture 13 febbraio 2025 Trasporto interno di merci pericolose - Accordi internazionali Adr/Rid/Adn 2025 - Recepimento della direttiva 2025/149/UE](#)
- Lettera ENAC Protocollo 0137250 del 26/11/2021.
- Regolamento (UE) N. 139/2014 della commissione del 12 febbraio 2014
 - Annex to Decision 2021/003/R- 'AMC & GM to Authority, Organisation and Operations Requirements for Aerodromes — Issue 1, Amendment 5'.

TIPO	CODICE	TITOLO	lettere	numeri	MOV18	Remarks
IR	ADR.OR.C.040	Prevention of fire	a)		MdAE_MOV18_capitolo_6.3	
			b)		MdAE_MOV18_capitolo_6.3	
				1)	MdAE_MOV18_capitolo_6.3	
				2)	MdAE_MOV18_capitolo_6.3	
AMC1	ADR.OR.C.040	Prevention of fire			MdAE_MOV18_capitolo_6.3	
IR	ADR.OR.D.010	Contracted activities	a)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1	
			b)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1	
AMC1	ADR.OR.D.010	Contracted activities	a)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1	
			b)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1	
			c)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1	
			d)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1	
IR	ADR.OR.E.005			5)	MdAE_MOV18	
AMC3	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual		15.2	MdAE_MOV18	
				20	MdAE_MOV18_capitolo_1.2 MdAE_MOV18_capitolo_6.1	
				22.1	MdAE_MOV18_capitolo_1.2 MdAE_MOV18_capitolo_6.1	
				22.2	MdAE_MOV18_capitolo_1.2	
IR	ADR.OPS.B.001	provisions services			MdAE_MOV18_capitolo_6.1	
IR	ADR.OPS.B.055	Fuel quality			MdAE_MOV18_capitolo_2.1 MdAE_MOV18_capitolo_9	
AMC1	ADR.OPS.B.055	Fuel quality			MdAE_MOV18_capitolo_2.1 MdAE_MOV18_capitolo_9	
			a)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1 MdAE_MOV18_capitolo_9	
			b)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1 MdAE_MOV18_capitolo_9	
			c)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1 MdAE_MOV18_capitolo_9	
			d)		MdAE_MOV18_capitolo_2.1 MdAE_MOV18_capitolo_9	


	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 8/37
	RIFERIMENTI NORMATIVI	CAPITOLO 4	Paragrafo: 4.2
			Riferimenti interni (Controlled documents)

4.2 Riferimenti interni (Controlled documents)

- Analisi di sicurezza AdR SMS
- PE.S19.PEA-Piano di Emergenza Aeroportuale
- PE.S09.ACC ADR-ENAV.ALL4 Operazioni in condizioni atmosferiche invernali/condizioni meteorologiche avverse
- PE.S25.MOV25-Operazioni in condizioni meteorologiche avverse
- [Procedura Tutela del suolo e bonifiche ambientali](#)
- [Procedura Gestione emergenze ambientali](#)
- Istruzione Operativa: Mass Notification – sistema Everbridge
- Istruzione Operativa: Gestione e conduzione dell'ambulift

5. GESTIONE DEL DOCUMENTO**5.1 Registro delle revisioni**

Rev.	Data	Sezione e Capitolo revisionati	Pagina	Descrizione sommaria della revisione
0	30/06/2017	Revisione totale del documento	/	Revisione totale della procedura secondo il Regolamento (UE) 139/14
1	24/04/2018	6.5.2 6.5.5 10	14 16 24	Piazzole idonee al rifornimento con pax a bordo. Rifornimento carburante con pax a bordo presso l'Apron 400. Allegato 1 - inserimento stand 404,405,406 ed allineamento capacita stand con MOV-09.
2	21/02/2020	3 4.2 5.2 8.3 9 7.2.1	4 5 7 18 21-22-23 14	Sistema Everbridge. Riferimenti interni. Distribuzione documento. Modifica gestione eventi temporaleschi. Allineamento contenuti con procedure di emergenza. Rifornimento carburante con imbarco/sbarco PRM in corso.
3	05/03/2020	7.2.3 8 11	14 16-19 25	Aggiornamento informativa ADR a VVF inerente all'assegnazione piazzola. Nominativo sistema rilevazione scariche elettriche. Eliminazione Allegato 2.
4	30/04/2022	4 5.2 5.3.2 7.1.2 7.3.3 7.3.5 11	5 7 7 12 15 16 27-28	Normativa di riferimento Distribuzione Archiviazione procedura e evidenze oggettive Allineamento responsabilità rispetto a ENAC-Prot. 0137250 Allineamento responsabilità rispetto a ENAC-Prot. 0137250 Attivazione processo per rifornimento pax a bordo Allegato 2
5	15/01/2025	6.3 7.2.2 7.2.5 Allegato 2	11 15 17 29-30	Divieto accensione GPU durante rifornimento Rifornimento con passeggeri a bordo su piazzole non idonee Specifica per voli dirottati Inserimento moduli per voli dirottati
6		1 2 3		Aggiornamento finalità e campo di applicazione. Aggiornamento enti coinvolti. Aggiornamento definizioni ed acronimi.

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 10/37
	GESTIONE DEL DOCUMENTO	CAPITOLO 5	Paragrafo: 5.2
			Distribuzione
			Rev. 6 15/04/2026

		4.2 6 9 7.3		<p>Aggiornamento riferimenti interni.</p> <p>Allineamento responsabilità e competenze rispetto al nuovo processo di gestione sversamenti.</p> <p>Revisione della gestione emergenze con introduzione del processo di contenimento, pulizia e bonifica dell'area interessata da sversamento, inclusi i casi non connessi ad operazioni di rifornimento.</p> <p>Introduzione procedura defuelling</p>
--	--	------------------------------	--	---

Tutte le modifiche e le parti inserite *ex novo*, sono evidenziate con una barra laterale come quella che accompagna questa parte di testo.

Tutte le modifiche temporanee sono evidenziate con una doppia barra laterale rossa come quella che accompagna questa parte di testo.

5.2 Distribuzione

Il presente documento viene distribuito secondo quanto definito nella Parte A del Manuale di aeroporto - Appendice 3.

È fatto obbligo ad ogni responsabile della lista di distribuzione divulgare il documento all'interno della propria struttura organizzativa informando e formando il personale alle proprie dipendenze circa i contenuti. La procedura viene pubblicata sulla pagina intranet aziendale all'indirizzo:

<https://adronline.sharepoint.com/sites/intranet/Staff/aviationsafetyciampino/SitePages/Manuale-di-Aeroporto.aspx>

5.3 Archiviazione

5.3.1 Procedura


La copia elettronica in PDF dell'ultima revisione è archiviata presso la cartella di rete ADR.

La copia elettronica in Word dell'ultima revisione è archiviata presso la cartella di rete ADR.

5.3.2 Evidenze oggettive

A convalida dell'applicazione della presente procedura, il Record Keeper del Post Holder Area di Movimento verifica che tutta la documentazione sia archiviata nei luoghi e con le modalità riportate in tabella:

Documento	Metodo di archiviazione	Luogo di archiviazione	Tempo minimo di conservazione
Dichiarazione di conformità del carburante	Elettronica	Cartella di rete ADR	5 anni
Allegato 2	Elettronica	Cartella di rete ADR	5 anni

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 11/37
	RESPONSABILITÀ E COMPETENZE	CAPITOLO 6	Paragrafo: 6.1
			Safety net
			Rev. 6 15/04/2026

In assenza di altre indicazioni, il periodo minimo di tenuta della documentazione riportata in tabella è stabilito in anni 5 a partire dalla data di creazione o dall'ultima revisione.

6. RESPONSABILITÀ E COMPETENZE

6.1 Safety net


Il livello di complessità delle operazioni di rifornimento carburante, nonché la gestione degli eventuali inconvenienti o emergenze connesse a tali attività, richiede una chiara definizione dei ruoli e delle responsabilità dei diversi soggetti coinvolti.

A tal fine è costituita una rete di sicurezza ("Safety Net") che, attraverso l'attribuzione di specifici compiti operativi e responsabilità, consente di garantire elevati livelli di safety e di coordinamento tra gli enti operanti in airside.

La presente sezione individua i principali soggetti coinvolti nelle operazioni di rifornimento carburante e nella gestione degli eventi anomali o emergenziali ad esse connessi, inclusi gli eventi di sversamento di carburante e le successive attività di contenimento, pulizia e bonifica dell'area.

Il dettaglio operativo delle attività e delle azioni da intraprendere nelle diverse fasi del processo è riportato nei paragrafi procedurali della presente procedura.

Ente / Soggetto	Responsabilità e competenze
Operatore Aereo	Individua il Responsabile del Rifornimento per lo svolgimento delle attività di coordinamento e sorveglianza, assicurando l'osservanza delle procedure di rifornimento e il contatto con il personale dell'Handler rifornitore e con il personale eventualmente presente a bordo dell'aeromobile. Garantisce inoltre l'adozione di proprie procedure operative relative alle operazioni di rifornimento e, nei casi previsti, la presenza a bordo di personale qualificato in grado di avviare le procedure di emergenza.
Responsabile del Rifornimento (R.R.)	Coordina e sorveglia le operazioni di rifornimento carburante, assicurando il rispetto della presente procedura da parte dei soggetti coinvolti. In caso di anomalia, sversamento, vapori in fusoliera o principio di incendio, attiva i flussi informativi e le azioni previste dalla procedura e, nei casi applicabili, richiede l'attivazione del PEA.
Handler Rifornitore	Esegue materialmente le operazioni di rifornimento carburante nel rispetto delle procedure approvate e delle disposizioni vigenti. Deve essere in possesso delle previste certificazioni e garantire la presenza di personale certificato dal CNVVF secondo quanto previsto dal D.M. 30/06/2011. Assicura la puntuale osservanza delle norme di safety, l'idoneità dei mezzi e dei presidi e, in caso di anomalia o emergenza, interrompe immediatamente il rifornimento e applica le procedure interne.
Handler di Assistenza a Terra	Garantisce la puntuale osservanza delle norme di safety e degli obblighi di formazione e addestramento continuo per il proprio personale. Supporta le attività sottobordo e, nei casi di rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco, assicura la disponibilità di personale idoneo alla gestione dei flussi passeggeri, delle vie di fuga e delle attività di assistenza in coerenza con le procedure operative applicabili.


 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 12/37
	RESPONSABILITÀ E COMPETENZE	CAPITOLO 6	Paragrafo: 6.1 Safety net
			Rev. 6 15/04/2026

Altri Operatori di assistenza a terra	Tutti i prestatori di servizio di assistenza a terra in possesso delle previste certificazioni devono garantire la puntuale osservanza delle norme di sicurezza, nonché l'adeguata formazione e l'addestramento continuo del personale impiegato nelle attività sottobordo connesse alle operazioni di rifornimento.
Vigili del Fuoco (VVF)	Costituiscono elemento fondamentale della Safety Net in relazione alle proprie funzioni istituzionali, esplicitate anche mediante l'emanazione dei programmi di addestramento e la certificazione dell'addestramento dei prestatori di servizi di assistenza carburante. Svolgono inoltre attività ispettiva sul rispetto della disciplina tecnica inerente le operazioni di rifornimento agli aeromobili. In caso di sversamento o altra emergenza, intervengono secondo quanto previsto dal PEA, provvedono alla messa in sicurezza dell'area e rilasciano il nulla osta per l'avvio delle attività successive di contenimento, pulizia e bonifica.
Gestore Aeroportuale – ADR S.p.A.	In qualità di titolare della concessione per la gestione aeroportuale, garantisce l'individuazione e la fruibilità delle piazzole per le operazioni di rifornimento. Assicura inoltre che nella piazzola ove si svolge il rifornimento o nelle immediate vicinanze siano presenti presidi antincendio in condizioni di efficienza e con caratteristiche tecniche e capacità conformi alle disposizioni emanate dal Dipartimento dei VVF del Ministero dell'Interno. Riceve trimestralmente la documentazione attestante la qualità del carburante presente in deposito o erogato nei tre mesi immediatamente precedenti, nonché il programma mensile dei pompaggi in deposito. Attraverso le proprie strutture operative, assicura inoltre il coordinamento delle attività di competenza previste dalla presente procedura.
ADR – Controllo Voli (C.V.)	Riceve le segnalazioni di anomalia o sversamento e attiva, secondo i flussi previsti, i VVF e la Sicurezza Operativa. In relazione agli eventi emergenziali, alla riduzione del potenziale di soccorso o alle condizioni meteo avverse, dispone nei casi previsti la sospensione dei rifornimenti e diffonde le informazioni operative ai soggetti interessati. Comunica inoltre eventuali limitazioni alle attività di rifornimento.
ADR – Sicurezza Operativa (SOC)	Interviene sul posto in caso di sversamento o altra anomalia operativa e assicura il presidio dell'area per quanto di competenza. Coordina, a seguito del nulla osta dei VVF, l'avvio delle attività di contenimento, pulizia e bonifica, richiede l'intervento del personale di Airport Cleaning, valuta la necessità di misure preliminari di contenimento e protezione del sistema di drenaggio e, ove necessario, può disporre la movimentazione dell'aeromobile verso altra piazzola in coordinamento con gli enti coinvolti. Al termine dell'intervento verifica il ripristino delle condizioni di sicurezza e comunica al Controllo Voli l'agibilità della piazzola. Informa inoltre l'unità EVO-Environmental Operations dell'avvenuto stoccaggio del rifiuto presso l'isola ecologica Airside.
Airport Cleaning	Interviene, su attivazione della Sicurezza Operativa e a seguito del nulla osta dei VVF, per l'esecuzione delle attività di contenimento, pulizia e bonifica dell'area interessata da sversamento secondo quanto previsto dalla procedura. Provvede all'applicazione del materiale assorbente, alla raccolta del materiale contaminato, al conferimento in idonei contenitori, allo stoccaggio presso l'isola ecologica Airside e, ove necessario, al lavaggio finale della pavimentazione.

COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 13/37
	RESPONSABILITÀ E COMPETENZE	CAPITOLO 6	Paragrafo: 1.1 Rev. 6 15/04/2026

EVO – Environmental Operations	Riceve dalla Sicurezza Operativa la comunicazione dell'avvenuto stoccaggio del rifiuto derivante dallo sversamento e provvede alla relativa caratterizzazione e agli adempimenti connessi al successivo smaltimento, secondo la normativa ambientale vigente e le procedure applicabili sullo scalo.
Capo Scalo di Servizio (CSC)	Supporta, per quanto di competenza, la gestione operativa degli eventi e dei flussi informativi previsti dalle procedure di scalo e dal PEA. Gestisce i casi specifici previsti dalla procedura, inclusa la documentazione relativa ai voli dirottati e le successive comunicazioni verso i soggetti competenti.
Società Petrolifere	Hanno in affidamento la gestione e la manutenzione dell'intero sistema di stoccaggio e distribuzione del carburante avio costituito da serbatoi situati al di fuori dell'Airside in zona militare. Sono tenute a inviare ad ADR, su base trimestrale, una dichiarazione di rispondenza del carburante presente in deposito o erogato nei tre mesi immediatamente precedenti.
ENAC	Certifica, secondo la regolamentazione vigente, tutte le organizzazioni che operano sul piazzale, inclusi Gestore aeroportuale, Operatori Aerei e Prestatori di servizi di assistenza a terra, che sviluppano specifiche procedure operative e provvedono alla qualificazione e all'addestramento del proprio personale. Svolge le attività di vigilanza previste dalla normativa applicabile.
ENAV / TWR	Applica, nei casi previsti, quanto disposto dal Piano di Emergenza Aeroportuale per gli eventi che coinvolgono aeromobile, passeggeri o condizioni operative di emergenza, assicurando per quanto di competenza il supporto ai relativi flussi operativi e informativi.

6.2 Formazione del personale ADR operante in Apron


Il personale AdR eventualmente presente sottobordo, durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco / sbarco, è rappresentato dal personale della Sicurezza Operativa che viene formato con corso "rischio elevato" integrato in coerenza con le linee guida comunicate da ENAC con lettera prot 0168076/IOP del 30/12/2011.

6.3 Norme Generali

Le operazioni di rifornimento degli aeromobili sono eseguite dall'Handler rifornitore sotto la diretta responsabilità dell'Operatore Aereo, che garantisce la supervisione di tali operazioni mediante la designazione di una persona qualificata "Responsabile del Rifornimento (R.R)". L'Operatore Aereo deve essere in possesso di proprie procedure relative alle operazioni di rifornimento elaborate secondo il Regolamento CE 1008/2008.

Il Responsabile del Rifornimento ha il compito di coordinare e sorvegliare che durante la fase di rifornimento carburante la presente procedura venga rispettata da ogni singolo soggetto coinvolto nelle operazioni.

Le operazioni di rifornimento degli aeromobili sono eseguite dagli Handler rifornitori che devono essere in possesso della certificazione rilasciata dall'ENAC, che attesti l'adeguatezza dell'organizzazione e delle procedure operative normali e di emergenza; inoltre, devono assicurare la presenza di personale certificato dal Corpo dei Vigili del Fuoco (secondo quanto previsto dal D.M. 30/06/2011) e definito "Operatore di rifornimento." L'adeguatezza del personale impegnato nelle operazioni di rifornimento deve essere attestata da apposita dichiarazione del Responsabile dell'Handler; tale dichiarazione deve essere disponibile durante le operazioni di rifornimento.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 14/37
	RESPONSABILITÀ E COMPETENZE	CAPITOLO 6	Paragrafo: 6.3
			Norme Generali
			Rev. 6 15/04/2026

Le disposizioni in materia di formazione del personale contenute nella presente procedura e nel D.M 30-06-2011, non sono sostitutive degli obblighi di formazione, [ex D.M. 20/10/2022](#) del personale da parte del datore di lavoro in esito alla valutazione dei rischi richiesta dal D. Lgs. 81/08.


A.d.R nella sua funzione di gestore aeroportuale, assicura la presenza di presidi antincendio in condizioni di perfetta efficienza e manutenzione, per un complessivo non inferiore a 50 kg di polvere chimica secca di capacità estinguente non inferiore a «A- B1- C», e 50 litri di schiuma di capacità estinguente non inferiore a «A-B4». In particolare, AdR ha provveduto ogni piazzola di n° 2 estintori:

- n° 1 polvere di 100 kg – Capacità estinguente «A- B1- C»
- n°1 schiuma di 50 kg – Capacità estinguente «A-B4».

In caso di Emergenza, tutto il personale appositamente qualificato presente sottobordo, nelle more dell'intervento dei VVF e nei limiti delle proprie capacità, concorre alla gestione dell'emergenza attivandosi per circoscrivere l'area oggetto dell'evento, utilizzando i mezzi di estinzione disponibili.

Ciascun operatore facente parte della Safety Net durante le operazioni di rifornimento carburante deve rispettare le seguenti condizioni:

- Divieto di utilizzo di attrezzature elettroniche, se non siano certificate ATEX e autorizzate;
- Divieto di utilizzo di sostanze infiammabili (escluso carburante per rifornimento);
- Divieto di utilizzo di utensili e di altre apparecchiature funzionanti elettricamente in grado di produrre fiamme o scintille;
- Divieto di avviare o riavviare il Ground Power Unit (GPU)
- Divieto di utilizzo di apparecchiature fotografiche con flash a filamenti o elettronici;
- Divieto di utilizzo di mezzi privi di idonei sistemi di protezione e schermaggio dello scarico;
- Assenza di rifiuti, e/o scarti combustibili;
- Assenza di fiamme libere, sigarette, scintille provocate da urto di parti metalliche.

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 15/37
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	Paragrafo: 7.1
			Rifornimento carburante senza passeggeri a bordo


7. PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI

7.1 Rifornimento carburante senza passeggeri a bordo

7.1.1 Misure di prevenzione e divieti

Fermo restando i vincoli fisici delle piazzole di sosta idonee al rifornimento carburante, di seguito si riportano le limitazioni operative, che comportano l'impossibilità di eseguire il rifornimento degli aeromobili.

- Il rifornimento non può essere eseguito in assenza del Responsabile del Rifornimento.
- Il rifornimento non può essere eseguito se i dispositivi antincendio previsti non sono utilizzabili per avaria o per indisponibilità.
- Il rifornimento non può essere eseguito in presenza di temporali con scariche elettriche sull'aeroporto o nelle immediate vicinanze dello stesso
- Le operazioni di rifornimento devono essere eseguite nel piazzale all'interno delle aree ERA/ASA appositamente individuate ed attrezzate con presidi antincendio.
- Durante le operazioni di rifornimento deve prevedersi intorno all'aeromobile una zona di sicurezza costituita da un'area circolare avente un raggio di metri 6 dai serbatoi degli aeromobili, dagli sfiati, dalle attrezzature e dai veicoli mobili usati per il rifornimento.
- Nessun estraneo alle operazioni di rifornimento, assistenza e controllo, deve trovarsi all'interno della zona di sicurezza.
- Il mezzo per il rifornimento deve essere presidiato da personale necessario ad assicurare il rapido allontanamento.
- Devono essere sempre disponibili adeguate vie di fuga per l'allontanamento del mezzo di rifornimento.
- Devono essere predisposte le misure necessarie ad escludere la possibilità di inneschi involontari da parte di impianti ed apparecchiature presenti nell'area, nonché quanto previsto in materia di messa a terra (messa a massa) dell'aeromobile e del mezzo di rifornimento.
- Durante il rifornimento, i motori dell'aeromobile (APU escluso) devono essere spenti.
- Durante il rifornimento dell'aeromobile, i mezzi di assistenza e le attrezzature devono essere posizionate in modo tale da:
 - Consentire l'accesso all'aeromobile da parte dei mezzi di soccorso ed antincendio;
 - Non intralciare il percorso di evacuazione dalle uscite di emergenza del personale a bordo dell'aeromobile;
 - Consentire il rapido allontanamento del mezzo di rifornimento;
- I veicoli non devono transitare o sostare sotto l'ala, salvo quelli adibiti al rifornimento di carburante, olio lubrificante o idraulico, per il tempo strettamente necessario alle operazioni.
- La parte dell'autocisterna contenente l'apparato motore non deve sostare sotto l'ala.
- Le attrezzature utilizzate per la manutenzione non devono sostare a meno di 3 metri dagli sfiati dell'impianto combustibile dell'aeromobile.
- Tutti i mezzi rifornitori operanti nella zona di sicurezza devono essere muniti di estintori in perfetta efficienza.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 16/37
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	Paragrafo: 7.1 Rev. 6
			Rifornimento carburante senza passeggeri a bordo 15/04/2026

- Divieto, di qualsiasi rifornimento di carburante, o interruzione di quelli in corso, in caso di attivazione del Piano di Emergenza Aeroportuale dove è previsto lo schieramento dei mezzi dei VV/F.

7.1.2 Responsabilità e azioni

L'Operatore Aereo deve individuare una figura come Responsabile del Rifornimento (i cui compiti devono essere definiti all'interno procedura del manuale operativo dell'Operatore stesso).

Qualora l'Operatore Aereo abbia richiesto l'esecuzione di alcune attività (es. contatto visivo, verifica estintori, etc.) ad una società terza (es. Handler), le stesse dovranno essere regolate da un contratto/accordo che chiarisca compiti e responsabilità relative all'attività assegnata, fermo restando la responsabilità di supervisione in capo al Responsabile del Rifornimento.

In caso di rifornimento senza passeggeri a bordo, l'Operatore Aereo e l'Handler Rifornitore possono regolamentare con un contratto/accordo che le funzioni di supervisione del rifornimento siano svolte da personale qualificato dell'Handler Rifornitore; ferma restando l'opzione da parte dell'Operatore Aereo di affidare lo svolgimento di tali funzioni anche agli altri Prestatori dei Servizi di assistenza a terra (Handler).

Il **Responsabile del Rifornimento** al fine di garantire un'adeguata prevenzione incendi, deve assicurare che il rifornimento non sia eseguito, o se già iniziato, immediatamente interrotto in presenza di:


- Condizioni di surriscaldamento del carrello dell'aeromobile.
- Vapori di carburante all'interno dell'aeromobile o di qualsiasi altro pericolo.

Il R.R. prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento deve accertarsi che siano stati predisposti i seguenti dispositivi d'evacuazione e primo intervento e verificare che:

- i presidi antincendio previsti dal D.M. 30.06.2011 (integri e accessibili) siano presenti nelle vicinanze della piazzola;
- ci siano i tacchi fermo aeromobili alloggiati sul carrello posteriore o secondo le indicazioni dell'Operatore Aereo;
- non ci sia surriscaldamento dei freni ;
- i motori dell'aeromobile (APU escluso) siano spenti per autorizzare il rifornimento;
- il trasponder, il trasmettitore HF e il radar di bordo siano spenti;
- l'area di sicurezza sia libera e che non ci siano attrezzature meno di 3 m dagli sfiati carburante aeromobile;
- la via di fuga del mezzo di rifornimento non sia ostruita da mezzi rampa;
- l'accesso, di eventuali mezzi di soccorso non sia impedito dalla presenza di veicoli o attrezzature;
- nessun estraneo alle operazioni di rifornimento, assistenza e controllo, si trovi all'interno della zona di sicurezza.

L' **Handler rifornitore** prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento deve verificare (i seguenti compiti devono essere presenti all'interno della procedura dell'Handler rifornitore) che:

- il mezzo di rifornimento sia dotato dei presidi antincendio in condizioni di efficienza aventi caratteristiche tecniche e capacità conformi alle disposizioni emanate [in materia dell'ADR 2025](#);

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 17/37
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	Paragrafo: 7.2 Rev. 6
			Rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco 15/04/2026

- il mezzo non sia ostacolato in caso di allontanamento rapido da ulteriori mezzi di rampa;
- la piazzola sia dotata degli estintori a polvere chimica secca ed a schiuma;
- le misure necessarie ad escludere la possibilità di inneschi involontari da parte di impianti ed apparecchiature presenti nell'area siano predisposte, nonché quanto previsto in materia di messa a terra (messa a massa) dell'aeromobile e del mezzo di rifornimento.

L'**Handler di assistenza a terra** deve individuare una figura denominata O.H (Ramp Agent o suo sostituto) che, prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento deve verificare che il personale operante sottobordo non utilizzi accendini, telefoni cellulari o similari, o apparecchiature **elettriche e/o elettroniche**.

7.2 Rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco

7.2.1 Restrizioni all'applicazione


Per le operazioni di rifornimento di un aeromobile con i passeggeri che si stanno imbarcando, o sono a bordo o stanno sbarcando rimangono valide le misure di prevenzione e divieti di cui al paragrafo 7.1.1 e le ulteriori restrizioni imposte dal DM (tali aspetti dovranno essere contenuti all'interno delle procedure proprie degli operatori connessi con l'attività di rifornimento).

In particolare, sono di seguito elencate le ulteriori condizioni che determinano l'impossibilità di rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco.

- Divieto di rifornimento carburante su piazzole non idonee.
- Divieto di rifornimento carburante contemporaneo su due piazzole contigue.
- Divieto di rifornimento con condizioni di bassa visibilità.
- Divieto di rifornimento per la mancanza del Responsabile del Rifornimento.
- Divieto di rifornimento per la mancanza di personale dell'Handler di assistenza a terra per la gestione del flusso passeggeri.
- Divieto di rifornimento o, se già iniziato, deve essere immediatamente sospeso, in presenza di temporali con scariche elettriche sull'aeroporto o nelle immediate vicinanze dello stesso.
- Divieto di rifornimento per la presenza di ostacoli sul percorso pedonale.
- Divieto di rifornimento in assenza o avaria degli estintori in piazzola.
- Divieto di rifornimento degli aeromobili fino a 20 posti.
- Divieto di rifornimento durante particolari operazioni di handling: carico/scarico di dangerous goods, merci ingombranti tali che la loro movimentazione non consenta l'evacuazione del personale e dei passeggeri dalla piazzola in caso di necessità.

L'imbarco/sbarco di passeggeri con ridotta mobilità, tramite mezzo "Ambulift", sullo stesso lato dell'aeromobile ove avvengono le operazioni di rifornimento, è consentito purché siano prese le precauzioni di seguito riportate:

- sia prevista dall'Operatore Aereo la procedura di evacuazione dei passeggeri e del personale operativo a bordo dell'aeromobile in caso di emergenza;
- sia prevista da ADR Assistance la procedura di trasporto e riprotezione in zona sicura dei passeggeri e del personale a bordo dell'ambulift, al momento dell'emergenza.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 18/37
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	Paragrafo: 7.2 Rev. 6
			Rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco 15/04/2026

7.2.2 Piazzole idonee

Le piazzole ritenute idonee per garantire il rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco sono le seguenti:

- Quadrante 100: stand 106, 107, 111, 112, 113, 114, 115
- Quadrante 200: stand 201 e 202
- Quadrante 400: stand 403, 404, 405, 406

All'interno di tali piazzole potrà essere effettuato un numero massimo di rifornimenti contemporanei pari a 6 e in nessun caso simultaneamente su due piazzole contigue.

In condizioni di contingency (ad es. voli dirottati su CIA) il rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco presso le piazzole non elencate nel presente paragrafo potrà comunque essere effettuato previa attivazione, tramite CV, dei VVF che dovranno recarsi sottobordo per presidiare le operazioni di rifornimento per tutta la loro durata. Si specifica che il rifornimento non potrà iniziare finché il presidio VVF non avrà raggiunto la piazzola indicata.

7.2.3 Responsabilità e azioni

A seguire si riportano le responsabilità e le azioni integrative a quanto definito al paragrafo 7.1.2 che, in caso di rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco, devono essere attuate dagli operatori della Safety Net.


In particolare, in caso di rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco deve essere garantita la presenza:

- a bordo, di una persona qualificata in grado di avviare le procedure di emergenza (evacuazione dell'aeromobile e comunicazione all'Ente ATS);
- a terra, di un supervisore delle operazioni di rifornimento: incaricato, tra l'altro, di verificare la pronta disponibilità dei presidi antincendio e che il posizionamento dei veicoli e delle attrezzature intorno all'aeromobile sia compatibile con l'uso delle vie di fuga; in grado di allertare – in caso di emergenza – la persona qualificata di cui al punto precedente, tramite comunicazione a due vie (sistema di intercomunicazione o altro mezzo adeguato quale, ad esempio, il contatto visivo). A maggior chiarimento, tale figura assolve ai compiti attribuiti al "responsabile del rifornimento"

Qualora il ruolo di Responsabile del Rifornimento sia affidato al Comandante dell'aeromobile (o ad altro membro dell'equipaggio di condotta) che resta a bordo, al fine di garantire l'espletamento delle attività di supervisione, l'Operatore Aereo può assegnare le stesse a persona dei Prestatori dei Servizi di assistenza a terra (Handler), con l'esclusione del personale dell'Handler rifornitore.

Il Responsabile del Rifornimento prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento, oltre a garantire quanto sopra indicato e riportato nel paragrafo 7.1.2 della presente procedura, deve verificare che:

- le porte usate normalmente per l'imbarco e sbarco dei passeggeri siano aperte. Qualora le condizioni climatiche non consentano di tenerle aperte, esse possono essere tenute chiuse ma non bloccate;
- le scale siano approntate presso le porte;
- le uscite dotate di scale incorporate, se non sono servite da scale mobili, siano approntate per l'uso;

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 19/37
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	Paragrafo: 7.2 Rev. 6
			Rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco 15/04/2026

- i passeggeri abbiano ricevuto comunicazione del rifornimento in atto e del divieto di fumo, di utilizzo di accendini, di telefoni cellulari o similari, o di apparecchiature **elettriche e/o elettroniche**;
- non ci sia nessun ostacolo che possa ostruire l'evacuazione dei passeggeri davanti le scale e sul percorso pedonale;
- venga attivata la comunicazione a due vie tra il Responsabile del Rifornimento ed un membro di condotta dell'aeromobile presente a bordo.

La comunicazione a due vie deve essere garantita dall'operatore aereo e viene stabilita grazie al sistema di intercomunicazione del velivolo od altro mezzo adeguato. Qualora lo consenta la tipologia di aeromobile interessato, potrà essere utilizzato, come mezzo alternativo di rispondenza, anche il contatto visivo continuo tra il responsabile del rifornimento e l'agente di rampa e/o il personale dell'handler rifornitore (nota ENAC prot 20747/ CIA del 16/02/2012).

Premesso che la responsabilità del rifornimento carburante non è delegabile a soggetto diverso del Responsabile del Rifornimento, talune attività di supervisione a terra delle operazioni di rifornimento possono essere affidate dall'Operatore Aereo al personale dell' Handler di assistenza a terra per suo conto, purché sia previsto dagli accordi contrattuali in essere tra le parti.

L'**Handler rifornitore** prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento deve verificare quanto indicato nel paragrafo 7.1.2 della presente procedura.


L'**Handler di assistenza a terra**, deve individuare una figura denominata O.H (Ramp Agent o suo sostituto) che, oltre a garantire quanto indicato nel paragrafo 7.1.2 della presente procedura, prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento deve verificare che:

- il percorso dei passeggeri non sia ostruito da mezzi o attrezzature,
- i delimitatori (tensor) siano stati posizionati correttamente (6 metri dallo sfiato dei serbatoi sotto l'ala) per garantire che i passeggeri non interferiscano con le operazioni di rifornimento o con le altre operazioni di assistenza a terra, seguendo il percorso pedonale (solo in caso di imbarco/sbarco a piedi);
- le scale siano state posizionate correttamente (in caso di passeggeri a bordo);
- ci sia personale sufficiente a garantire il flusso dei passeggeri in modo ordinato, all'interno del percorso pedonale, dall'aeromobile fino al Terminal arrivi (solo in caso di imbarco/sbarco a piedi);
- i passeggeri abbiano ricevuto l'annuncio di divieto di fumo e di utilizzo di accendini, di telefoni cellulari o similari, o di apparecchiature elettroniche (annunci a bordo ed al gate d'imbarco - terminal).

7.2.4 Restrizioni Operative presso Apron 400

In caso di rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco presso l'Apron 400 dovranno essere applicate le restrizioni operative riportate a seguire ad integrazione di quanto disciplinato al capitolo 0:

- durante il rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco presso lo stand 404, le attività di imbarco o sbarco dei passeggeri presso la piazzola 405 potranno avvenire previa delimitazione della zona di sicurezza del mezzo rifornitore (allo stand 404);

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 20/37
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	Paragrafo: 7.2
			Rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco

- durante il rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco presso lo stand 405, le attività di imbarco o sbarco dei passeggeri presso la piazzola 406 potranno avvenire previa delimitazione della zona di sicurezza del mezzo rifornitore (allo stand 405);
- durante il rifornimento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco presso lo stand 406, le attività di imbarco o sbarco dei passeggeri presso la piazzola 407 potranno avvenire esclusivamente attraverso il portellone anteriore dell'aeromobile;

7.2.5 Processo per l'attivazione delle operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo

L'Operatore Aereo che intende effettuare operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo deve produrre ed inviare al Controllo voli ADR una dichiarazione (Allegato 2) nella quale afferma:

1. Di essere in possesso di una procedura dedicata al rifornimento di aeromobili con passeggeri a bordo e che tale procedura comprende, qualora applicabili, le operazioni di sbarco/imbarco PRM tramite mezzo elevatore disabili (Ambulift) ed altre operazioni che impegnano una o più uscite di emergenza durante le operazioni di rifornimento.
2. Che la procedura in questione è formalmente approvata dall'autorità nazionale competente.
3. Che recepisce le disposizioni di safety stabilite da Aeroporti di Roma, così come descritte nel Manuale d'Aeroporto – Parte E-Sezione 15.
4. Che è a conoscenza della normativa nazionale che regola tale attività (DM 30 giugno 2011).

Attraverso la dichiarazione (Allegato 2) l'Operatore Aereo garantisce, altresì, che:

1. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente un Responsabile del rifornimento.
2. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente personale debitamente formato alla gestione delle emergenze e, nel caso, ad intervenire anche con gli ausili messi a disposizione da Aeroporti di Roma.
3. Qualora l'Operatore Aereo richieda l'esecuzione di alcune attività (es. contatto visivo, verifica estintori, etc.) ad una società terza (es. Handler), le stesse dovranno essere regolate da un contratto/accordo che chiarisca compiti e responsabilità, ferma restando la responsabilità di supervisione in capo al Responsabile del rifornimento.

In forza del Regolamento UE 452/2014, le prescrizioni previste nel regolamento EU 965/2012 si applicano anche agli Operatori di paesi Terzi che operano regolarmente sullo scalo di Ciampino.


Gli Operatori Aerei che, non avendo voli schedati presso l'aeroporto di Roma Ciampino (CIA), non abbiano sottoscritto il sopra citato Allegato 2, qualora effettuino voli dirottati che richiedano operazioni di rifornimento carburante con passeggeri a bordo ovvero in fase di imbarco e/o sbarco, dovranno compilare, per il tramite del Responsabile del Rifornimento, l'Allegato 2 – Voli DIROTTATI, che verrà loro consegnato dal Capo Scalo. Con la sottoscrizione del suddetto Allegato, l'Operatore Aereo dichiara:

1. Di essere in possesso di una procedura dedicata al rifornimento di aeromobili con passeggeri a bordo e che tale procedura comprende, qualora applicabili, le operazioni di sbarco/imbarco PRM tramite mezzo elevatore disabili (Ambulift) ed altre operazioni che impegnano una o più uscite di emergenza durante le operazioni di rifornimento.
2. Che la procedura in questione è formalmente approvata dall'autorità nazionale competente.
4. Che è a conoscenza della normativa nazionale che regola tale attività (DM 30 giugno 2011).

COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 21/37
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	Paragrafo: 7.2
			Rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco

Attraverso la dichiarazione (Allegato 2 – Voli DIROTTATI) l'Operatore Aereo garantisce, altresì, che:

1. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente un Responsabile del rifornimento.
2. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente personale debitamente formato alla gestione delle emergenze e, nel caso, ad intervenire anche con gli ausili messi a disposizione da Aeroporti di Roma.
3. Qualora l'Operatore Aereo richieda l'esecuzione di alcune attività (es. contatto visivo, verifica estintori, etc.) ad una società terza (es. Handler), le stesse dovranno essere regolate da un contratto/accordo che chiarisca compiti e responsabilità, ferma restando la responsabilità di supervisione in capo al Responsabile del rifornimento.

L'Allegato 2 – Voli DIROTTATI compilato e firmato dal Responsabile del Rifornimento verrà archiviato dal Capo Scalo su apposita cartella di rete.

Sulla base degli orari stimati di arrivo degli aeromobili il Controllo Voli elabora una programmazione di assegnazione delle piazzole ai voli di linea in considerazione del fatto che il traffico che opera abitualmente su base stagionale richiede in linea di massima il rifornimento di carburante con passeggeri a bordo per garantire il rispetto dei tempi brevi di turn-around previsti.

A tal proposito, Aeroporti di Roma ha messo a disposizione dei VVF un sistema informatico atto a visualizzare in tempo reale le piazzole assegnate a ciascun aeromobile e gli orari previsti di blocco e sblocco.


Il Gestore Aeroportuale inoltre:

1. Verifica attraverso delle ispezioni in piazzola il rispetto delle procedure di rifornimento (anche in termini di individuazione del Responsabile del Rifornimento e delle altre figure coinvolte);
2. Valuta la disponibilità di piazzola idonea al rifornimento;
3. Verifica il rispetto del numero massimo di rifornimenti contemporanei sul campo;
4. Verifica l'assenza di rifornimenti contemporanei nelle piazzole adiacenti ed in caso si attiva per accertamenti sottobordo.
5. Comunica eventuali limitazioni alle attività di rifornimento.

Il Controllo Voli, rilevato il non rispetto della presente procedura, si attiva per sospendere il rifornimento carburante ed informa il Caposcalo per successiva segnalazione ad ENAC Direzione Aeroportuale.

In caso di attivazione del PEA stato di allerta aeromobile - livello Emergenza/Incidente e/o riduzione capacità di soccorso antincendio, il Controllo Voli si attiverà contattando l'Handler rifornitore e l'Handler di assistenza a terra per la sospensione dei rifornimenti in corso ed informando il Capo Scalo.

In caso di temporali con scariche elettriche entro 3 nm dal sedime aeroportuale, il Controllo Voli si attiverà per comunicare la sospensione di tutte le attività di rifornimento nelle modalità descritte nel capitolo 8.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 22/37
	PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI	CAPITOLO 7	Paragrafo: 7.3 Rev. 6
	Aspirazione carburante da aereo (Defuelling)		15/04/2026

7.3 Aspirazione carburante da aereo (Defuelling)


Il defuelling consiste nell'operazione di scarico controllato di carburante dai serbatoi di un aeromobile, effettuata su richiesta della compagnia aerea o per esigenze tecniche. Tale attività può essere richiesta principalmente per due motivi:

1. per la regolazione del carico, a seguito di un rifornimento che risulti eccedente rispetto alle necessità operative;
2. per interventi di manutenzione o altre esigenze specifiche dell'aeromobile.

L'attività può essere effettuata da fornitori certificati cat.7.1 di cui all'Allegato A del D.Lgs 18/99 nel rispetto dei propri Manuali delle Operazioni nonché del D.Lgs 504/1995. In ogni caso, tale attività deve essere effettuata in coordinamento con l'Agenzia delle dogane e dei Monopoli e con la Guardia di Finanza, che devono presenziare lo svolgimento dell'attività.

7.3.1 Restrizioni all'applicazione

Per le operazioni di defuelling di un aeromobile sono valide tutte le misure di prevenzione e divieti di cui al paragrafo 7.1.1.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 23/37
	TEMPORALE SUL CAMPO O NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	CAPITOLO 8	Paragrafo: 8.1
			Generalità
			Rev. 6 15/04/2026

8. TEMPORALE SUL CAMPO O NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE

8.1 Generalità

La condizione di “temporale su campo” indica un evento temporalesco con scariche elettriche, che si trovi all’interno delle 3 miglia dal sedime aeroportuale. In tale situazione gli operatori aeroportuali, mezzi, risorse umane e passeggeri possono essere esposti a rischi derivanti dalla presenza di scariche elettriche.

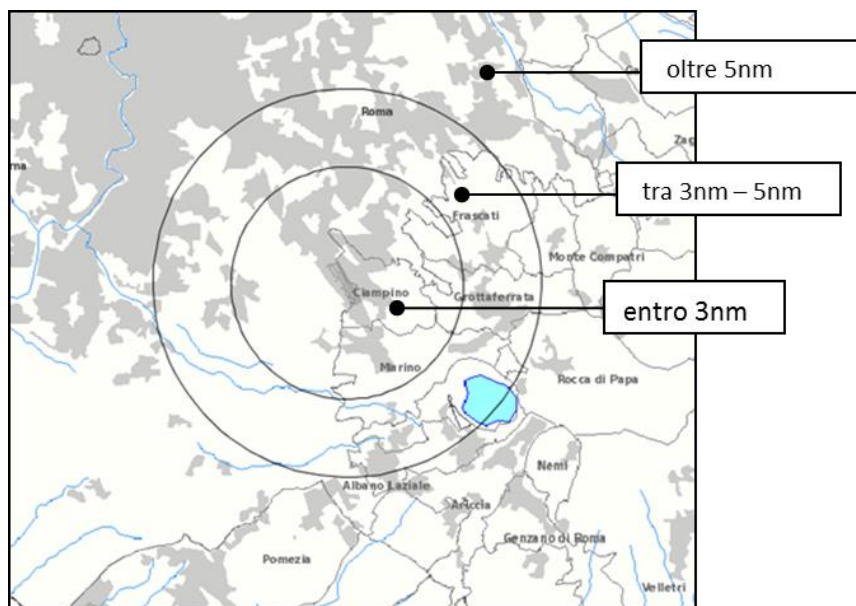
Sull’aeroporto di Ciampino il Servizio di Meteorologia Aeronautica viene fornito da ENAV secondo quanto definito nell’accordo ENAV-ADR Allegato 4. La rilevazione di un temporale viene pertanto effettuata dalla locale Stazione meteorologica considerando un’area estesa che comprende le direzioni di avvicinamento e di partenza. Essendo tale informazione non idonea per la definizione esatta dei confini temporaleschi ed il riscontro della condizione di “temporale sul campo”, ADR ha introdotto un sistema per la rilevazione in tempo reale e per la localizzazione spaziale delle scariche elettriche sviluppatasi tra nubi e suolo.

8.2 Lettura dati


Il sistema adottato fornisce informazioni esatte ed in tempo reale sull’orario e la posizione del temporale, compresa la georeferenziazione delle singole scariche.

La localizzazione dell’evento temporalesco è visualizzata, tramite monitor, rispetto a tre aree individuate da due cerchi concentrici con centro coincidente con il manufatto della TWR e raggio rispettivamente di 3 e 5 miglia nautiche. Tale visualizzazione consente di leggere con esattezza la posizione della scarica rilevata e valutare se:

- 0 miglia nautiche \leq scarica elettrica \leq 3 miglia nautiche
- 3 miglia nautiche $<$ scarica elettrica \leq 5 miglia nautiche
- scarica elettrica $>$ 5 miglia nautiche



Le suddette informazioni sono visualizzate attraverso tre postazioni in uso rispettivamente al Capo Scalo, al Controllo Voli ed ai Supervisor SAR.

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 24/37
	TEMPORALE SUL CAMPO O NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	CAPITOLO 8	Paragrafo: 8.3 Trasmissione dell'informazione meteorologica
			Rev. 6 15/04/2026

8.3 Trasmissione dell'informazione meteorologica

La Stazione Meteo ENAV comunica al Controllo Voli, tramite fax ed avviso telefonico, l'informazione circa l'inizio e/o la fine dell'attività temporalesca sull'aeroporto e/o nelle sue vicinanze, così come riportata nei bollettini meteorologici di tipo Metar, Met Report e Special già disponibili all'utenza aeronautica per l'ausilio alla navigazione.

Il Controllo Voli, alla ricezione della presenza di temporale, legge la localizzazione delle scariche in atto tramite il sistema di rilevazione e ne verifica la distanza rispetto al piazzale aa/mm secondo quanto descritto al paragrafo precedente.

Il Controllo Voli monitora l'evoluzione dell'evento temporalesco, entro e fuori dalle 3 miglia, tramite la lettura dei dati forniti dal sistema e, qualora necessario, si attiva per inoltrare l'informazione appropriata secondo quanto segue:

1. Attivazione fase di preallerta

Il Controllo Voli, rilevata almeno una scarica elettrica tra le 3 e le 5 miglia, attiva la fase di pre-allerta comunicando via mail o con altro mezzo di diffusione delle informazioni (sistema Everbridge) lo stato di "attuale attività temporalesca compresa tra le 3-5mn" agli operatori aeroportuali, handler di assistenza a terra, handler rifornitori, Supervisore SAR e Capo Scalo ADR.

La fase di preallerta ha carattere informativo ed è finalizzata ad agevolare le tempistiche di realizzazione delle azioni da porre in essere qualora il temporale si avvicinasse al sedime ad una distanza inferiore alle 3 miglia.

2. Attivazione fase di allerta

Il Controllo Voli, rilevata almeno una scarica elettrica entro le 3 miglia, attiva la fase di allerta comunicando via mail o con altro mezzo di diffusione delle informazioni (sistema Everbridge) lo stato di "attuale attività temporalesca con scariche elettriche sul campo" agli operatori aeroportuali, handler di assistenza a terra, handler rifornitori, Supervisore SAR e Capo Scalo ADR.

3. Disattivazione fase di Pre-allerta o di Allerta


L'evento temporalesco con scariche elettriche può considerarsi concluso a partire dal trentesimo minuto dall'ultima scarica rilevata tra le 3-5 miglia in caso di stato di pre-allerta o entro le 3 miglia in caso di stato di allerta.

Il Controllo Voli disattiva la fase di pre-allerta o di allerta comunicando via mail o con altro mezzo di diffusione delle informazioni (sistema Everbridge) il termine dell'attività temporalesca agli operatori aeroportuali, handler di assistenza a terra, handler rifornitori, Supervisore SAR e Capo Scalo ADR.


8.4 Indisponibilità dei dati

Qualora a causa di malfunzionamenti o interruzione nella visualizzazione dei dati non fosse possibile accedere ai dati di rilevazione dei fulmini, il Controllo Voli informerà tramite e-mail tutti gli Operatori aeroportuali dell'indisponibilità dei dati.

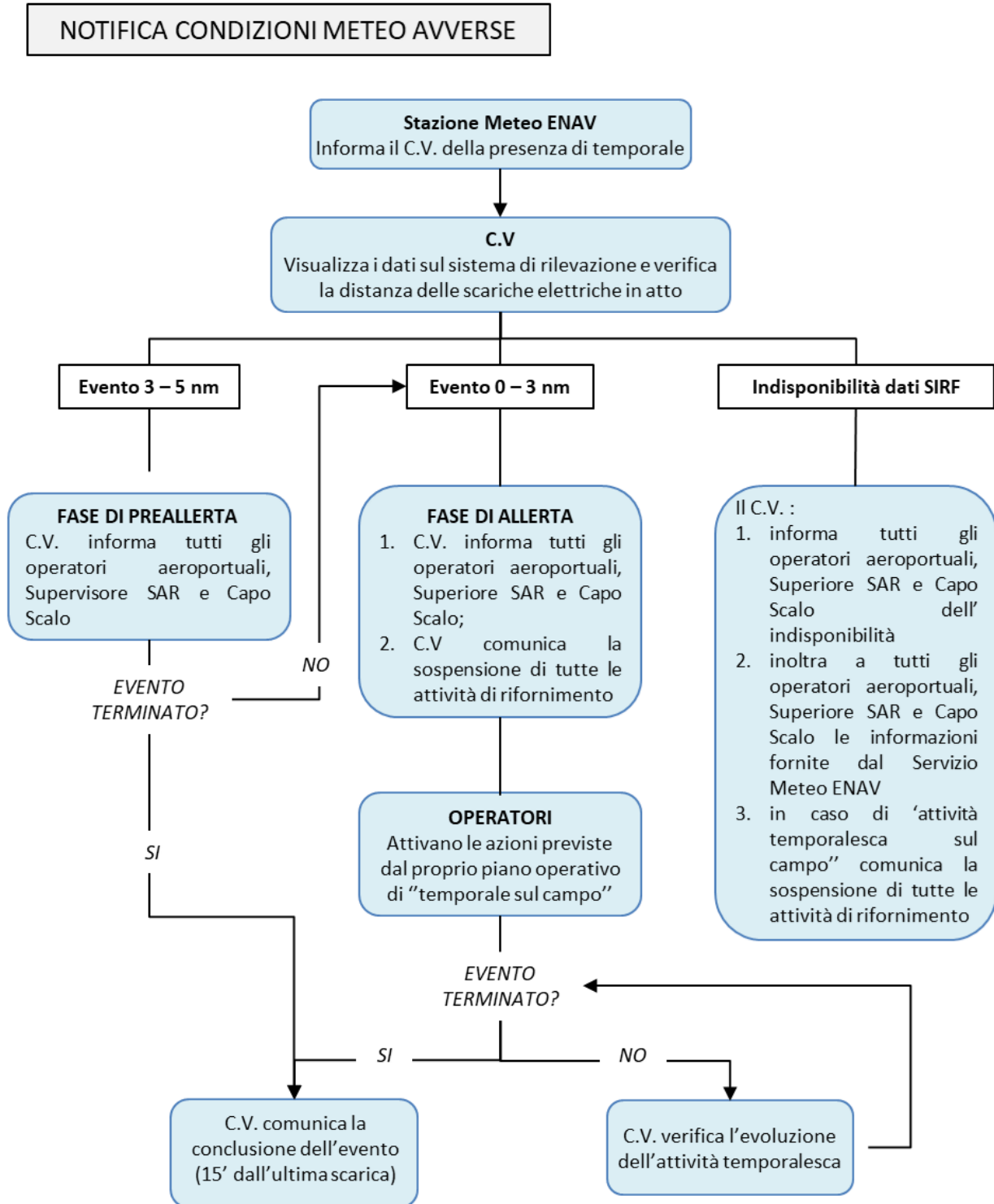
In tali condizioni, il Controllo Voli informa tutti gli Operatori aeroportuali della possibile formazione di temporali con scariche elettriche inoltrando via e-mail la comunicazione ricevuta dal Servizio Meteo ENAV.


	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 25/37	
	TEMPORALE SUL CAMPO O NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	CAPITOLO 8	Paragrafo: 8.4	Rev. 6
			Indisponibilità dei dati	15/04/2026

Inoltre, sia per la sospensione/riattivazione del servizio di rifornimento che per informativa a tutti gli Operatori aeroportuali, il Controllo Voli inoltrerà la comunicazione di inizio e termine dell'attività temporalesca così come fornita dal Servizio Meteo ENAV. Tale informazione, pur riguardando un'area più estesa costituisce comunque una soluzione più cautelativa nell'interesse della sicurezza di persone e mezzi.

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 26/37
	TEMPORALE SUL CAMPO O NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	CAPITOLO 8	Paragrafo: 8.5
			Flow Chart – Evento temporalesco

8.5 Flow Chart – Evento temporalesco



 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 27/37
	GESTIONE SVERSAMENTI E ALTRE EMERGENZE	CAPITOLO 9	Paragrafo: 1.1 Rev. 6
			15/04/2026

9. GESTIONE SVERSAMENTI E ALTRE EMERGENZE

9.1 Sversamento di carburante

Chiunque rilevi uno sversamento di carburante o oli deve avvisare immediatamente il Responsabile del Rifornimento e l'Operatore del rifornimento, qualora lo sversamento avvenga durante operazioni di rifornimento.

Nel caso in cui lo sversamento non sia connesso ad operazioni di rifornimento in corso, chiunque rilevi l'evento deve darne immediata comunicazione al Controllo Voli.

L'Operatore del rifornimento:

- interrompe immediatamente il rifornimento;
- avvisa il Responsabile del rifornimento;
- attiva le misure di sicurezza ed applica la procedura interna.

Il Responsabile del rifornimento, sulla base delle prime informazioni ricevute, valuta la tipologia dello sversamento e procede come segue:

- in caso di piccolo sversamento si applica quanto previsto al paragrafo 9.1.1;
- in caso di grande sversamento ovvero di sversamento con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco e/o aeromobile in movimento si applica quanto previsto al paragrafo 9.1.2.

In tutti i casi, le attività di contenimento, pulizia e bonifica dell'area possono essere avviate esclusivamente a seguito della messa in sicurezza dell'area da parte dei Vigili del Fuoco e del relativo nulla osta all'avvio delle attività operative

9.1.1 Piccolo sversamento

Il Responsabile del Rifornimento richiede al Controllo Voli l'intervento dei VVF comunicando le seguenti informazioni:

- tipo di anomalia;
- Operatore Aereo, numero volo, tipo e marche aeromobile;
- numero della piazzola;
- entità presunta dello sversamento ed area interessata.

Il Responsabile del Rifornimento attua le disposizioni di safety previste dalle procedure operative dell'Operatore Aereo.

Il Controllo Voli, ricevuta la segnalazione da parte del Responsabile del rifornimento:

- informa, tramite linea telefonica registrata, la sala operativa dei VVF;
- informa la Sicurezza Operativa.

Il personale dei Vigili del Fuoco applica quanto previsto dal Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA) e provvede alla messa in sicurezza dell'area.

Qualora, a seguito del sopralluogo, i VVF riscontrino un grande sversamento, si procederà come previsto dal paragrafo 9.1.2.


La Sicurezza Operativa:

- si reca sul posto;
- richiede l'intervento del personale di Airport Cleaning presso l'area interessata;
- mantiene il presidio operativo dell'evento per quanto di competenza;

COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 28/37
	GESTIONE SVERSAMENTI E ALTRE EMERGENZE	CAPITOLO 9	Paragrafo: 9.1 Rev. 6
			Sversamento di carburante 15/04/2026

- a seguito della messa in sicurezza dell'area da parte dei Vigili del Fuoco, può disporre, ove necessario, la movimentazione dell'aeromobile verso altra piazzola opportunamente individuata, in coordinamento con il Controllo Voli e con l'handler di assistenza a terra;
- dispone l'avvio delle attività di contenimento, pulizia e bonifica esclusivamente a seguito del nulla osta dei Vigili del Fuoco;
- al termine delle attività, verifica il ripristino delle condizioni di sicurezza e comunica al Controllo Voli l'avvenuto ripristino dell'agibilità della piazzola.

Tutti gli enti coinvolti nel PEA applicano quanto di propria competenza.

9.1.2 Grande sversamento o sversamento con passeggeri o aeromobile in movimento

Il Responsabile del rifornimento richiede, per il tramite del membro dell'equipaggio di condotta presente in cabina, l'attivazione del PEA stato allerta aeromobile - Livello Emergenza comunicando le seguenti informazioni:

- tipo di anomalia;
- Operatore Aereo, numero volo, tipo e marche aeromobile;
- numero della piazzola;
- entità presunta dello sversamento.

Il Responsabile del Rifornimento dispone l'interruzione delle operazioni di imbarco/sbarco e/o assistenza sottobordo ed allerta l'equipaggio di condotta per l'avvio dell'evacuazione e/o sbarco dall'aeromobile del personale e dei passeggeri presenti a bordo secondo le procedure operative dell'Operatore Aereo.

ENAV-TWR, ricevuta la segnalazione da parte dell'equipaggio o dei VVF, applica quanto previsto dal PEA stato allerta aeromobile - Livello Emergenza.

La Sicurezza Operativa:

- si reca sul posto;
- richiede l'intervento del personale di Airport Cleaning presso l'area interessata;
- mantiene il presidio operativo dell'evento per quanto di competenza;
- a seguito della messa in sicurezza dell'area da parte dei Vigili del Fuoco, può disporre, ove necessario, la movimentazione dell'aeromobile verso altra piazzola opportunamente individuata, in coordinamento con il Controllo Voli e con l'handler di assistenza a terra;
- dispone l'avvio delle attività di contenimento, pulizia e bonifica esclusivamente a seguito del nulla osta dei Vigili del Fuoco;
- al termine delle attività, verifica il ripristino delle condizioni di sicurezza e comunica al Controllo Voli l'avvenuto ripristino dell'agibilità della piazzola.

Tutti gli enti coinvolti nel PEA applicano quanto di propria competenza

9.1.3 Sversamento di carburante non connesso ad operazioni di rifornimento

Qualora uno sversamento di carburante sia rilevato in area airside e non sia connesso ad operazioni di rifornimento in corso, chiunque rilevi l'evento deve darne immediata comunicazione al Controllo Voli.


Il Controllo Voli:

- informa la sala operativa dei VVF;
- informa la Sicurezza Operativa.

COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 29/37
	GESTIONE SVERSAMENTI E ALTRE EMERGENZE	CAPITOLO 9	Paragrafo: 9.1 Rev. 6
			Sversamento di carburante 15/04/2026

Il personale dei VVF applica quanto previsto dal Piano di Emergenza Aeroportuale e provvede alla messa in sicurezza dell'area.

La Sicurezza Operativa:

- si reca sul posto;
- valuta l'estensione dello sversamento e le condizioni dell'area;
- richiede l'intervento del personale di Airport Cleaning;
- mantiene il presidio operativo dell'evento;
- a seguito della messa in sicurezza dell'area da parte dei VVF può disporre, ove necessario, la movimentazione dell'aeromobile verso altra piazzola opportunamente individuata, in coordinamento con il Controllo Voli e con l'handler di assistenza a terra;
- dispone l'avvio delle attività di contenimento, pulizia e bonifica esclusivamente a seguito del nulla osta dei VVF.

Al termine delle attività, la Sicurezza Operativa verifica il ripristino delle condizioni di sicurezza e comunica al Controllo Voli l'avvenuto ripristino dell'agibilità della piazzola.

9.1.4 Attività di contenimento, pulizia e bonifica dell'area interessata da sversamento

A seguito della segnalazione dell'evento, la Sicurezza Operativa attiva il personale di Airport Cleaning per l'esecuzione delle attività di pulizia e bonifica. L'avvio delle attività operative da parte di Airport Cleaning può avvenire esclusivamente a seguito del nulla osta dei Vigili del Fuoco, una volta completata la messa in sicurezza dell'area.

In relazione alla tipologia, all'entità e alla localizzazione dello sversamento, la Sicurezza Operativa valuta la necessità di adottare misure preliminari di contenimento e protezione dell'area, con particolare riferimento ai casi in cui il fluido sversato possa defluire verso caditoie, canalette, altri recapiti del sistema di drenaggio ovvero verso aree limitrofe.

Ove necessario, la Sicurezza Operativa provvede a:

- proteggere caditoie, tombini, canalette e altri recapiti del sistema di drenaggio, al fine di evitare l'immissione diretta del prodotto sversato nella rete di raccolta;
- effettuare il contenimento preliminare dello sversamento mediante idonei sistemi assorbenti e di contenimento, quali barriere assorbenti tubulari.


Successivamente, ovvero direttamente nei casi in cui non siano necessarie misure preliminari di contenimento, il personale di Airport Cleaning provvede a:

- applicare sull'area interessata idoneo materiale assorbente per idrocarburi, secondo le specifiche tecniche vigenti;
- effettuare, una volta completato l'assorbimento, la raccolta manuale del materiale contaminato;
- conferire il materiale raccolto in appositi sacchi o contenitori destinati a rifiuti pericolosi;
- trasportare e stoccare il materiale raccolto presso l'isola ecologica Airside, in appositi cassonetti ad uso esclusivo;
- eseguire, ove necessario, il lavaggio della pavimentazione mediante lancia, in coordinamento con la Sicurezza Operativa, al fine di completare la rimozione dei residui, ripristinare le condizioni di pulizia dell'area e assicurare il regolare deflusso dei fluidi di lavaggio nel sistema di drenaggio dell'area collegato al disoleatore.

COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 30/37
	GESTIONE SVERSAMENTI E ALTRE EMERGENZE	CAPITOLO 9	Paragrafo: 1.1 Rev. 6
			15/04/2026

Il rifiuto derivante dalle operazioni di assorbimento e raccolta è gestito secondo la normativa vigente e le procedure ambientali applicabili sullo scalo.

A seguito del conferimento presso l'isola ecologica Airside, la Sicurezza Operativa informa, mediante e-mail, l'unità EVO-ENVIRONMENTAL OPERATIONS dell'avvenuto stoccaggio del rifiuto, ai fini della relativa caratterizzazione e del successivo smaltimento secondo la normativa vigente.

Al termine delle attività di pulizia e bonifica, Airport Cleaning informa la Sicurezza Operativa della conclusione dell'intervento.

La Sicurezza Operativa verifica il ripristino delle condizioni di sicurezza e comunica al Controllo Voli l'avvenuto ripristino dell'agibilità della piazzola.

9.2 Vapori carburante in fusoliera

Chiunque rilevi la presenza di vapori di carburante in fusoliera deve avvisare immediatamente il Responsabile del Rifornimento e l'Operatore del rifornimento.

L'Operatore del rifornimento:

- Interrompe immediatamente il rifornimento;
- Avvisa il Responsabile del rifornimento;
- Attiva le misure di sicurezza ed applica la procedura interna.

Il Responsabile del rifornimento valuta se sospendere le operazioni di imbarco/sbarco, ed avviare l'evacuazione e/o sbarco dall'aeromobile del personale e dei passeggeri presenti a bordo secondo le procedure operative dell'Operatore Aereo.

9.3 Principio di incendio durante le operazioni di rifornimento

Chiunque rilevi un principio di incendio deve avvisare immediatamente il Responsabile del rifornimento e l'Operatore del rifornimento.

L'Operatore del rifornimento:

- Interrompe immediatamente il rifornimento;
- Avvisa il Responsabile del rifornimento;
- Attiva le misure di sicurezza ed applica la procedura interna.

Il Responsabile del rifornimento richiede, per il tramite del membro dell'equipaggio di condotta presente in cabina, l'attivazione del PEA stato allerta aeromobile - Livello Incidente comunicando le seguenti informazioni:

- Tipo di anomalia;
- Operatore Aereo, numero volo, tipo e marche aeromobile;
- Numero della piazzola;
- Area ove si è sviluppato il principio di incendio ed eventuale sversamento.

Il Responsabile del rifornimento allerta l'equipaggio di condotta per l'interruzione dell'imbarco, e l'avvio dell'evacuazione dall'aeromobile del personale e dei passeggeri presenti a bordo secondo le procedure dell'Operatore Aereo.


L'Operatore del rifornimento allontana immediatamente i mezzi e le attrezzature e adotta le misure di sicurezza di primo intervento ritenute idonee.

Tutti gli enti coinvolti nel PEA applicano quanto di propria competenza.

COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 31/37
	GESTIONE SVERSAMENTI E ALTRE EMERGENZE	CAPITOLO 9	Paragrafo: 9.4 Rev. 6
			Riduzione del potenziale di soccorso: 15/04/2026

Tutto il personale presente sottobordo, nelle more dell'intervento dei VVF e nei limiti delle proprie capacità, concorre alla gestione dell'emergenza attivandosi per circoscrivere l'area oggetto dell'evento, utilizzando i mezzi di estinzione disponibili ove la situazione lo consenta, comunque attivandosi per agevolare le procedure di evacuazione dell'aeromobile.

Chi non ha qualifica di preposto alla gestione dell'emergenza, è tenuto ad allontanarsi dal luogo dell'evento il prima possibile.


9.4 Riduzione del potenziale di soccorso:

A seguito di chiamata di emergenza, connessa ad operazioni di rifornimento, qualora l'impiego a tale scopo di personale e mezzi antincendio comporti la riduzione del potenziale di soccorso associato alla categoria antincendio dell'aeroporto, il Responsabile del servizio antincendio deve darne comunicazione al Gestore aeroportuale per l'applicazione, ai sensi dell'art. 705 del Codice della navigazione, delle necessarie misure interdittive di carattere temporaneo, in questi casi il Controllo Voli interrompe i rifornimenti in corso e non ne autorizza ulteriori.

Allo stesso modo, il Responsabile del servizio antincendio dovrà dare immediata comunicazione del ripristino delle condizioni normali di esercizio.

9.5 Riporto di un evento pericoloso o di un avvenuto incidente

A seguito di un evento potenzialmente pericoloso o di un evento avvenuto, riscontrato durante le operazioni di rifornimento carburante, ogni soggetto interessato ha l'obbligo di riportare l'accaduto secondo quanto riportato sul Regolamento di Scalo Ciampino paragrafo 5.5.2.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 32/37
	GESTIONE DEL CARBURANTE EROGATO	CAPITOLO 10	Paragrafo: 9.5
			Riporto di un evento pericoloso o di un avvenuto incidente
			Rev. 6 15/04/2026


10. GESTIONE DEL CARBURANTE EROGATO

Gli equipaggiamenti in uso presso l'aeroporto di Ciampino per la gestione del carburante sono composti dai serbatoi per lo stoccaggio dei prodotti e dalle autobotti per il rifornimento.

Il sistema di stoccaggio del carburante avio è costituito da serbatoi situati al di fuori dell'Airside in zona militare, mentre il regolare e tempestivo servizio di rifornimento è assicurato dalle società petrolifere ai vettori aerei mediante la fornitura diretta dei prodotti con autobotti.

La gestione e la manutenzione dell'intero sistema è affidata alle società petrolifere presenti in aeroporto che sono tenute ad eseguire pratiche ispettive e di controllo in conformità con il proprio Manuale Operativo certificato da ENAC. Le società petrolifere invieranno ad AdR, su base trimestrale, una dichiarazione attestante la qualità del carburante presente in deposito e/o erogato nei tre mesi immediatamente precedenti.


Inoltre, come riportato nel MdA_Parte B-sezione 2-par.2.3 il Compliance Monitoring Manager svolgerà ulteriori attività di audit sulle contracted activities.

	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 33/37
	ALLEGATI	CAPITOLO 11	Paragrafo: 0
			Allegato 1 - Tabella piazzole idonee al rifornimento con passeggeri a bordo e/o in imbarco e sbarco
			Rev. 6 15/04/2026


11. ALLEGATI

Allegato 1 - Tabella piazzole idonee al rifornimento con passeggeri a bordo e/o in imbarco e sbarco

P.la	Capacità	Tempi di percorrenza VV.F	Modalità sbarco/imbarco passeggeri
106	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.
107	Fino a A/M B757-200	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.
111	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.
112	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco a piedi
113	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco a piedi
114	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco con cobus, sbarco a piedi
115	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco con cobus, sbarco a piedi
201	Fino a A/M MD80, Boeing 737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco a piedi
202	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco a piedi
403	Fino a A/M MD90, B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.
404	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.
405	Fino a A/M MD90, B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.
406	Fino a A/M B737-800	Entro 3 minuti	Imbarco/sbarco con i cobus.

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 34/37
	ALLEGATI	CAPITOLO 11	Paragrafo: 0
			Allegato 2 - Dichiarazioni dell'Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo ITA
			Rev. 6 15/04/2026

Allegato 2 - Dichiarazioni dell'Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo | ITA

 Aeroporti di Roma	Allegato 2 - MOV18	Rev.4 del 30/04/2022
--	--------------------	----------------------

Dichiarazione dell'Operatore Aereo per l'effettuazione di operazioni di rifornimento degli aeromobili con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco	
L'Operatore Aereo _____ intende effettuare le operazioni di rifornimento degli aeromobili con passeggeri a bordo, o in fase di imbarco/sbarco, e dichiara quanto segue:	
1. Di essere in possesso di una procedura dedicata al rifornimento aeromobile con passeggeri.	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
1.1 Che tale procedura considera le operazioni di sbarco/imbarco PRM tramite mezzo elevatore disabili (Ambulift).	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
1.2 Che tale procedura è compatibile, più in generale, con la tipologia di operazioni di assistenza in corso e le procedure di emergenza ed evacuazione richieste ai sensi della normativa di riferimento	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
2. Che la procedura di cui al punto precedente è formalmente approvata dall'Autorità nazionale competente.	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
3. Che l'Operatore Aereo recepisce le disposizioni di safety di aeroporti di Roma, così come descritte nel Manuale di Aeroporto Parte E-Sezione 15.	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
4. Che è a conoscenza della normativa nazionale che regola tale attività (DM 30 giugno 2011).	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
L'Operatore Aereo inoltre, garantisce che:	
a. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente un Responsabile del rifornimento.	
b. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente personale debitamente formato alla gestione delle emergenze e, nel caso, ad intervenire anche con gli ausili messi a disposizione da Aeroporti di Roma.	
c. Qualora l'Operatore Aereo abbia richiesto l'esecuzione di alcune attività (es. contatto visivo, verifica estintori, etc.) ad una società terza (es. Handler), le stesse sono regolate da un contratto/accordo che chiarisce compiti e responsabilità relative all'attività assegnata, ferma restando la responsabilità di supervisione in capo al Responsabile del rifornimento.	
d. In caso di emergenza è in grado di applicare le corrette procedure di evacuazione in relazione alle operazioni in corso ed in conformità alla normativa vigente.	
Handlers coinvolti nelle operazioni di rifornimento carburante aeromobili	
Nell'ambito delle operazioni di rifornimento carburante aeromobili, l'Operatore Aereo dichiara di usufruire dei servizi di handling delle società di seguito riportate:	
1) Per i servizi di assistenza a terra: _____	
2) Per i servizi di rifornimento del carburante: _____	
3) Per attività assegnate in accordo al punto c): _____	
4) Specificare ruoli assegnati: Responsabile del rifornimento _____	
Supervisore del Rifornimento _____	
Spazio per il timbro e la firma del Rappresentante dell'Operatore Aereo presso lo scalo di Fiumicino	
Timbro e firma	Data

La presente scheda deve essere inviata ai seguenti riferimenti ADR: Controllo Voli e-mail aptcoordinationcia@adr.it e clearanceCIA@adr.it ed in copia agli Handler Rifornitore e Handler di Assistenza indicati nella stessa.


COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 35/37
	ALLEGATI	CAPITOLO 11	Paragrafo: 0
			Allegato 2 - Dichiarazioni dell'Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo ENG
			Rev. 6 15/04/2026

Allegato 2 - Dichiarazioni dell'Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo | ENG

 Aeroporti di Roma	Annex 2 - MOV18	Rev.4 del 30/04/2022
--	-----------------	----------------------


Airline Operator declaration to perform aircraft refuelling with passengers on board or boarding/disembarking	
Airline Operator _____ intends to perform aircraft refuelling with passengers on board or boarding/disembarking, and declares the following:	
1. To have a dedicated procedure for aircraft refuelling with passengers on board or boarding/disembarking.	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
1.1 The procedure considers PRM boarding/disembarking by means of a lift for disable (Ambulift).	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
1.2 The procedure is compatible, more generally, with the type of assistance operations in progress and the emergency and evacuation procedures required pursuant to the relevant legislation.	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
2. The procedure in the previous item has been formally approved by the competent National Authority.	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
3. The Airline Operator is compliant with the safety provisions, as described in Airport Manual Part E-Section 15.	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
4. It is aware of the National Rules (Ministerial Decree DM 30 June 2011).	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
Furthermore, the Airline Operator guarantees that:	
a. The Refuelling Manager is present during refuelling operations with passengers on board.	
b. During refuelling operations with passengers on board, all involved Staff is properly trained to emergencies management and is able to handle the equipment made available by Aeroporti di Roma.	
c. If the Airline Operator requests the execution of certain activities (e.g. visual contact, check of fire extinguishers, etc.) to a third party (IE. Handler), these activities shall be regulated by a contract/agreement clarifying tasks and responsibilities related to the assigned task, understood that the supervision responsibility is assigned to the Refuelling Manager.	
d. In the event of an emergency, it is able to apply the correct evacuation procedures in relation to the operations in progress and in compliance with current legislation.	
Handlers involved in the operations associated with aircraft refuelling	
In the context of aircraft refuelling operations, the Airline Operator declares handling services of following companies:	
1) Ground Service Handler: _____	
2) Refuelling Handler: _____	
3) For activities assigned in accordance to item c): _____	
4) Specify role assigned: Refuelling Manager _____ Refuelling Supervisor _____	
Stamp and signature of the Airline Operator Representative at Fiumicino airport	
Stamp and Sign	Date

This form must be sent to the following ADR addresses: aptcoordinationcia@adr.it and clearanceCIA@adr.it and copied to the Refuelling and Ground Service Handlers specified therein.

COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 36/37
	ALLEGATI	CAPITOLO 11	Paragrafo: 0
			Allegato 2 - Dichiarazioni dell'Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo per voli DIROTTATI ITA
			Rev. 6 15/04/2026

Allegato 2 - Dichiarazioni dell'Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo per voli DIROTTATI | ITA

 Aeroporti di Roma	Allegato 2 - MOV18	Rev.1 del 30/04/2022
--	--------------------	----------------------


Dichiarazione dell'Operatore Aereo per l'effettuazione di operazioni di rifornimento degli aeromobili con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco – AEROMOBILI DIROTTATI SU CIA	
L'Operatore Aereo _____ intende effettuare le operazioni di rifornimento degli aeromobili con passeggeri a bordo, o in fase di imbarco/sbarco, e dichiara quanto segue:	
1. Di essere in possesso di una procedura dedicata al rifornimento aeromobile con passeggeri.	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
1.1 Che tale procedura considera le operazioni di sbarco/imbarco PRM tramite mezzo elevatore disabili (Ambulift).	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
1.2 Che tale procedura è compatibile, più in generale, con la tipologia di operazioni di assistenza in corso e le procedure di emergenza ed evacuazione richieste ai sensi della normativa di riferimento	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
2. Che la procedura di cui al punto precedente è formalmente approvata dall'Autorità nazionale competente.	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
4. Che è a conoscenza della normativa nazionale che regola tale attività (DM 30 giugno 2011).	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
L'Operatore Aereo inoltre, garantisce che:	
a. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente un Responsabile del rifornimento.	
b. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente personale debitamente formato alla gestione delle emergenze e, nel caso, ad intervenire anche con gli ausili messi a disposizione da Aeroporti di Roma.	
c. Qualora l'Operatore Aereo abbia richiesto l'esecuzione di alcune attività (es. contatto visivo, verifica estintori, etc.) ad una società terza (es. Handler), le stesse sono regolate da un contratto/accordo che chiarisce compiti e responsabilità relative all'attività assegnata, ferma restando la responsabilità di supervisione in capo al Responsabile del rifornimento.	
d. In caso di emergenza è in grado di applicare le corrette procedure di evacuazione in relazione alle operazioni in corso ed in conformità alla normativa vigente.	
Handlers coinvolti nelle operazioni di rifornimento carburante aeromobili	
Nell'ambito delle operazioni di rifornimento carburante aeromobili, l'Operatore Aereo dichiara di usufruire dei servizi di handling delle società di seguito riportate:	
1) Per i servizi di assistenza a terra: _____	
2) Per i servizi di rifornimento del carburante: _____	
3) Per attività assegnate in accordo al punto c): _____	
4) Specificare ruoli assegnati: Responsabile del rifornimento _____	
Supervisore del Rifornimento _____	
Spazio per il timbro e la firma del Rappresentante dell'Operatore Aereo presso lo scalo di Ciampino	
Timbro e firma	Data

La presente scheda deve essere inviata ai seguenti riferimenti ADR: Controllo Voli e-mail aptcoordinationcia@adr.it e clearanceCIA@adr.it ed in copia agli Handler Rifornitore e Handler di Assistenza indicati nella stessa.


COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.

 ADR AEROPORTI DI ROMA Aeroporto di Ciampino	RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI E GESTIONE DEGLI SVERSAMENTI IN AIRSIDE		Pagina 37/37
	ALLEGATI	CAPITOLO 11	Paragrafo: 0
			Allegato 2 - Dichiarazioni dell'Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo per voli DIROTTATI ENG
			Rev. 6 15/04/2026

Allegato 2 - Dichiarazioni dell'Operatore Aereo per rifornimento con passeggeri a bordo per voli DIROTTATI | ENG

 Aeroporti di Roma	Annex 2 - MOV18	Rev.1 del 30/04/2022
--	-----------------	----------------------

Airline Operator declaration to perform aircraft refuelling with passengers on board or boarding/disembarking – AIRCRAFT DIVERTED ON CIA	
Airline Operator _____ intends to perform aircraft refuelling with passengers on board or boarding/disembarking, and declares the following:	
1. To have a dedicated procedure for aircraft refuelling with passengers on board or boarding/disembarking.	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
1.1 The procedure considers PRM boarding/disembarking by means of a lift for disable (Ambulift).	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
1.2 The procedure is compatible, more generally, with the type of assistance operations in progress and the emergency and evacuation procedures required pursuant to the relevant legislation.	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
2. The procedure in the previous item has been formally approved by the competent National Authority.	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
4. It is aware of the National Rules (Ministerial Decree DM 30 June 2011).	YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
Furthermore, the Airline Operator guarantees that:	
a. The Refuelling Manager is present during refuelling operations with passengers on board.	
b. During refuelling operations with passengers on board, all involved Staff is properly trained to emergencies management and is able to handle the equipment made available by Aeroporti di Roma.	
c. If the Airline Operator requests the execution of certain activities (e.g. visual contact, check of fire extinguishers, etc.) to a third party (IE. Handler), these activities shall be regulated by a contract/agreement clarifying tasks and responsibilities related to the assigned task, understood that the supervision responsibility is assigned to the Refuelling Manager.	
d. In the event of an emergency, it is able to apply the correct evacuation procedures in relation to the operations in progress and in compliance with current legislation.	
Handlers involved in the operations associated with aircraft refuelling	
In the context of aircraft refuelling operations, the Airline Operator declares handling services of following companies:	
1) Ground Service Handler: _____	
2) Refuelling Handler: _____	
3) For activities assigned in accordance to item c): _____	
4) Specify role assigned: Refuelling Manager _____ Refuelling Supervisor _____	
Stamp and signature of the Airline Operator Representative at Ciampino airport	
Stamp and Sign	Date

This form must be sent to the following ADR addresses: optcoordinationcia@adr.it and clearanceCIA@adr.it and copied to the Refuelling and Ground Service Handlers specified therein.

COPIA NON CONTROLLATA QUALORA STAMPATA O SCARICATA - UNCONTROLLED WHEN PRINTED/DOWNLOADED

ADR S.p.a. Restricted

This document contains information belonging to ADR S.p.a.; use of this information by the recipient is permitted exclusively in relation to the purpose for which the document was received. The reproduction or distribution of this document or any attachments is not permitted without the express authorization of ADR S.p.a.