



AEROPORTO "LEONARDO DA VINCI" FIUMICINO - ROMA

**ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO DEGLI IMPIANTI DI RIFORNIMENTO AUTOBOTTI
ACQUA POTABILE PER AEROMOBILI**



CRONOLOGIA DELLE REVISIONI

N° Rev.	Data	Motivo della Revisione	Paragrafi modificati
REV. 01	18.06.2025	Identificazione del sistema di dosaggio dell'ipoclorito di sodio presente al Picco di Carico EST. Aggiornamento delle procedure di erogazione.	Revisione integrale

ISTRUZIONI PER IL RIFORNIMENTO AUTOBOTTI ACQUA POTABILE PER AEROMOBILI

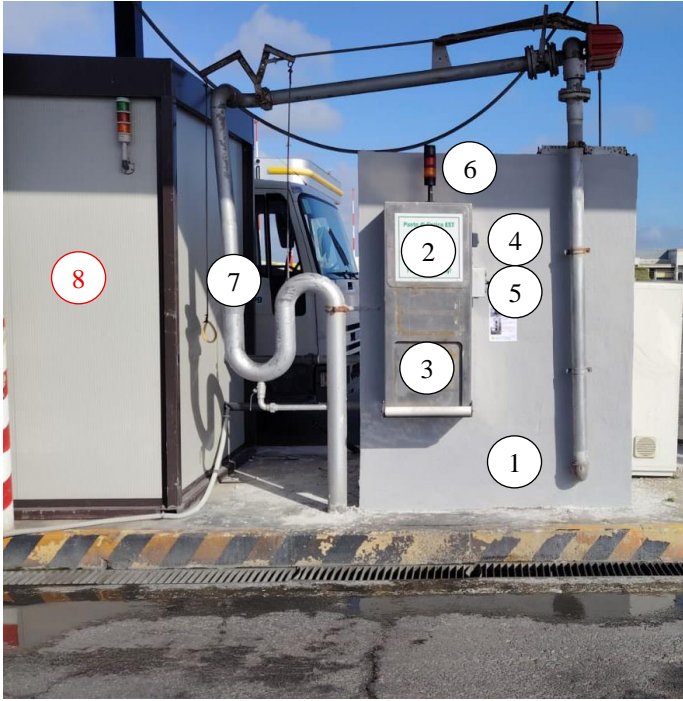
1. POSTAZIONI DI RIFORNIMENTO

Descrizione

Gli impianti di rifornimento acqua potabile per aeromobili sono due:

- OVEST;
- EST (dotato di sistema di clorazione);

e sono descritti nella seguente tabella.

Componenti	Fig. 1: Descrizione impianto
① Manufatto (non accessibile dagli utenti) contenimento apparecchiature idrauliche e dispositivo di svolgimento/riavvolgimento tubo erogatore.	 <p>Fig. 1: Descrizione impianto. Una fotografia di un impianto di rifornimento acqua potabile per aeromobili. L'impianto è composto da un manufatto grigio con un tubo di erogazione che si collega a un aeromobile. Numeri circolari indicano le parti: 1 (manufatto), 2 (cassa segregazione), 3 (sportello automatico), 4 (blocco per inserimento chiave), 5 (pulsantiera di comando), 6 (segnalatore di funzionamento), 7 (circuiti di riserva), 8 (sistema di dosaggio).</p>
② Cassa segregazione tubo erogatore dotata di sportello automatico.	
③ Sportello automatico.	
④ Blocco per inserimento chiave.	
⑤ Pulsantiera di comando.	
⑥ Segnalatore di funzionamento.	
⑦ Circuito di riempimento di riserva (Attivabile solo da personale della manutenzione, su chiamata sala operativa EMN IDRICI , tel. 338.6674324/ 06.6595 3434).	
⑧ Sistema di dosaggio dell'ipoclorito di sodio presente esclusivamente al Picco di Carico EST. Tale sistema di dosaggio è gestito da Airport Handling ed è disponibile a tutti gli Handler autorizzati dotati di chiave	

Posizione impianti

Gli impianti di rifornimento di acqua potabile per aeromobili sono così posizionati:

- OVEST – in area stand quadrante 800, verso il Varco n.3.
- EST – in prossimità del manufatto rampa.

2. USO DEGLI IMPIANTI MEDIANTE CIRCUITO PRINCIPALE

Si precisa che è indispensabile seguire scrupolosamente la procedura, attenendosi a tutti i passaggi in modo corretto. L'eventuale mancata osservanza delle indicazioni riportate potrebbe compromettere il corretto funzionamento dell'impianto, rendendone impossibile l'utilizzo.

2.1 Disposizioni preliminari

Con riferimento all'illustrazione di Fig. 1, prima di iniziare qualsiasi operazione, attenersi alle seguenti prescrizioni:

- a) verificare che l'area di manovra sia libera;
- b) posizionare l'autobotte in prossimità dell'impianto con il bocchettone di presa acqua potabile rivolto verso il manufatto ①

2.2 Manovre da eseguire per l'erogazione di acqua potabile

Con riferimento alle notazioni di Fig. 1, e delle seguenti Figg. 2 e 3, si descrivono di seguito le fasi operative:

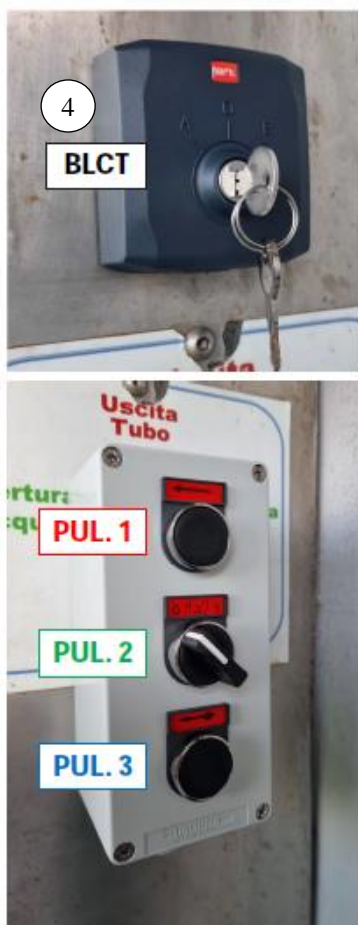


Fig. 2: Comandi



Fig. 3: tubo erogazione

n°	AZIONE	EFFETTO
1	Inserire la chiave (in dotazione al mezzo) nel blocchetto di inserimento ④.	Attivazione del sistema e apertura portella.
2	Una volta aperta la portella, rimuovere il tappo protettivo dall'estremità del tubo.	Da questo momento è possibile attivare l'erogazione dell'acqua
2	Premere il PUL. 1 per " Uscita tubo " e mantenerlo per il tempo necessario al raggiungimento della lunghezza desiderata	Svolgimento del tubo erogatore ⑧ sino al raggiungimento della lunghezza desiderata.
3	Collegare l'estremità del tubo erogatore al bocchettone sull'automezzo	Collegamento idraulico
4	Aprire la valvola a sfera posta sulla sezione terminale del tubo erogatore.	Predisposizione all'erogazione.
5	Ruotare verso destra il PUL.2 per iniziare l' erogazione dell'acqua .	Inizio erogazione acqua per riempimento del serbatoio sul mezzo.

2.3 Manovre da eseguire per la cessazione dell'erogazione di acqua potabile

Ad avvenuto rifornimento, eseguire le seguenti operazioni:

n°	AZIONE	EFFETTO
1	Ruotare verso sinistra il PUL.2 per interrompere l'erogazione dell'acqua .	Fine erogazione acqua per riempimento del serbatoio sul mezzo.
2	Chiudere la valvola a sfera posta sulla sezione terminale del tubo erogatore.	Predisposizione al distacco dal mezzo.
3	Disconnettere il tubo erogatore dalla bocchetta situata sul mezzo.	Disconnessione dal sistema di alimentazione.
4	Una volta disconnesso il tubo, inserire il tappo protettivo all'estremità del tubo.	Il tubo è nuovamente protetto.
5	premere il PUL. 3 per " ritorno tubo " e tenere premuto fino all'arresto automatico	Riavvolgimento del tubo erogatore ⑧ fino al punto di fine corsa.
6	Attendere la chiusura della portella automatica per verifica fine ciclo .	Chiusura automatica della portella ③, trascorsi 30" dal fine riavvolgimento
7	Liberare l'area per altri interventi.	

2.4 Anomalie di funzionamento e/o guasti

In caso di guasto/malfunzione/anomalia degli impianti, dovrà essere chiamata la sala operativa EMN IDRICI (tel. 338.6674324 / 06.6595 3434) e si dovrà attendere l'arrivo dei tecnici, senza tentare manovre di ripristino.

3. SISTEMA DI CARICO IN EMERGENZA

È presente il sistema di emergenza ⑦, attivabile esclusivamente dal servizio di manutenzione in caso di messa fuori servizio, per qualsiasi motivo, del sistema primario sopra descritto.

Tale sistema non è attivabile dagli utenti che, in caso di fuori servizio del predetto sistema primario, per effettuare le operazioni di riempimento dovranno tassativamente rivolgersi sala operativa EMN IDRIC (tel. 338.6674324 / 06.6595 3434) che lo potrà rendere operativo, mediante opportune azioni sulle valvole poste all'interno del manufatto ①.