

Sustainability Performance Report 2024



50
ANNI
1974 — 2024

ADR
AEROPORTI DI ROMA

Indice

Aeroporti di Roma nel 2024	6
I principali risultati di sostenibilità del 2024	8
I temi materiali per ADR	10
La strategia di sostenibilità	14
I nostri obiettivi	16

ENVIRONMENT	18
--------------------	-----------

Lotta al climate change	20
Inquinamento acustico	28
Qualità dell'aria	30
Circular Economy	32
Tutela della risorsa idrica	34

SOCIAL	36
---------------	-----------

Salute e sicurezza sul lavoro	38
Valorizzazione, inclusione e benessere del personale	40
Tutela e sviluppo dei territori e delle comunità locali	42
Corporate Cultural Responsibility	44

GOVERNANCE	50
-------------------	-----------

Governance, integrità ed etica di business lungo la catena del valore	52
Centralità del passeggero	54
Contributo allo sviluppo del paese e alla connessione locale e globale	58

FATTORI ABILITANTI	60
---------------------------	-----------

Innovazione	62
Partnership	64
Finanza sostenibile	66

Qualità, innovazione e sostenibilità sono i pilastri che guidano ADR - Aeroporti di Roma da oltre 50 anni. Con l'obiettivo di essere la principale porta d'accesso all'Italia per il mondo, ADR si distingue a livello internazionale nello sviluppo di un nuovo modello di aeroporto che unisce eccellenza nell'esperienza dei passeggeri, servizi all'avanguardia e un forte impegno per la sostenibilità, generando valore condiviso con stakeholder, partner e comunità.

Aeroporti di Roma, società del Gruppo Mundys, sviluppa e gestisce il sistema aeroportuale romano, composto dall'aeroporto "Leonardo da Vinci" di Roma-Fiumicino (FCO) e dal "Giovane Battista Pastine" di Roma-Ciampino (CIA), su concessione di ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile.

Fiumicino è tra i più importanti scali europei per numero di passeggeri, grazie all'attrattiva turistica e alle molte connessioni con le principali destinazioni europee e internazionali. Ciampino, invece, gestisce un traffico correlato ai voli low cost e di aviazione generale.





"Il 2024 è stato un anno di grande importanza non solo per i traguardi raggiunti, ma anche per la celebrazione del nostro 50° anniversario. Un traguardo che ci ha offerto l'opportunità di riflettere sul nostro percorso e di rinnovare il nostro impegno per un futuro sempre più sostenibile e innovativo. Il nostro obiettivo è consolidare il ruolo di ADR come modello di eccellenza nel settore aeroportuale, contribuendo concretamente alla decarbonizzazione del trasporto aereo e alla creazione di un sistema più efficiente e più sostenibile. Continueremo a lavorare con determinazione per rendere i nostri aeroporti un motore di crescita e sviluppo sostenibile per il Paese".



Vincenzo Nunziata
Presidente

"I risultati del 2024 testimoniano un anno di forte crescita e consolidamento per ADR e segnano un traguardo straordinario per Aeroporti di Roma, con il miglior utile di esercizio di sempre e un nuovo record di passeggeri. Con oltre 53 milioni di passeggeri movimentati e una rete di collegamenti in continua espansione, i nostri aeroporti si confermano tra i principali scali europei. Abbiamo investito in infrastrutture, innovazione e sostenibilità per migliorare l'esperienza dei passeggeri e rafforzare il nostro ruolo strategico nel settore del trasporto aereo a livello internazionale. La sostenibilità resta al centro della nostra visione: continuiamo a investire per la riduzione delle emissioni e per creare crescenti benefici per la collettività".



Marco Troncone
Amministratore Delegato

Aeroporti di Roma nel 2024



100
VETTORI



280.000
TONNELLATE DI MERCI MOVIMENTATE



53 milioni
PASSEGGERI



4.213
DIPENDENTI

8



ANNI CONSECUTIVI:
ROMA FIUMICINO MIGLIOR AEROPORTO D'EUROPA
(CATEGORIA > 40 MLN PASSEGGERI)

2



ANNI CONSECUTIVI:
ROMA CIAMPINO MIGLIOR AEROPORTO D'EUROPA
(CATEGORIA DA 2 A 5 MLN PASSEGGERI)

358.000
MOVIMENTI AEREI



>240
DESTINAZIONI



I principali risultati di sostenibilità del 2024

-9,5%

Emissioni CO₂
(Scope 1+2 Market Based)
63.757 t (2024)
70.429 t (2023)

+26%

Valore aggiunto attivato
30,8 mld/€ (2024)
24,5 mld/€ (2023)

-5,7%

Emissioni CO₂ (Scope 3*)
894.223 t (2024)
948.328 t (2023)

-23%

Intensità prelievi acqua potabile FCO
10,1 l/pax (2024)
13,1 l/pax (2023)

-13,3%

Intensità dei consumi energetici FCO
5,2 kWh/(Mpax*mq) (2024)
6,0 kWh/(Mpax*mq) (2023)

-11%

Intensità rifiuti prodotti (FCO)
0,24 kg/pax (2024)
0,27 kg/pax (2023)

+3,1%

Ore medie di formazione per dipendente
26,2 h (2024)
25,4 h (2023)

+1p.p.

Debito strutturato in formato "Green" o "Sustainability-linked"
66% (2024)
65% (2023)

+39%

Occupazione generata
540.467 (2024)
388.183 (2023)

+2p.p.

Donne in posizioni manageriali
34,1% (2024)
32,1% (2023)

(* Al netto delle emissioni di Scope 3 della categoria "Cruise")

(p.p. = punti percentuali; pax = passeggeri)



I temi materiali per ADR

Aeroporti di Roma ha condotto un'analisi di Doppia Materialità per individuare i temi più rilevanti nei tre pilastri ESG (Environmental, Social & Governance), che orientano la strategia, il piano e la rendicontazione di sostenibilità.

L'analisi di Doppia Materialità si basa su un approccio strutturato che integra valutazioni desk e il coinvolgimento degli stakeholder; i risultati considerano sia la materialità di impatto (Impact Materiality), ovvero la significatività degli impatti ambientali e sociali, sia la materialità finanziaria (Financial Materiality), che misura le implicazioni economico-finanziarie di ciascun tema.

Pur non influenzando la prioritizzazione, il contributo degli stakeholder ha validato la selezione dei temi materiali. L'analisi ha inoltre evidenziato alcuni fattori abilitanti – innovazione, partnership strategiche e finanza sostenibile – fondamentali per ridurre rischi, migliorare l'efficienza e rafforzare la competitività nel lungo periodo.

Oltre ai temi materiali emersi dall'analisi, ADR riconosce l'importanza strategica di altri ambiti: Circular Economy, Tutela della risorsa idrica e Corporate Cultural Responsibility.

L'economia circolare rappresenta un pilastro per l'ottimizzazione delle risorse e la riduzione degli sprechi, attraverso il riutilizzo e soluzioni per il riciclo. La gestione idrica è fondamentale per garantire un uso efficiente e responsabile delle risorse idriche, mediante sistemi di recupero, tecnologie per la riduzione dei consumi e strategie di adattamento ai cambiamenti climatici. Infine, la valorizzazione dell'arte e della cultura si inserisce nell'impegno di ADR per fare degli aeroporti non solo infrastrutture di transito, ma anche luoghi di scoperta e promozione del patrimonio italiano.

Environment



**LOTTA AL
CLIMATE CHANGE**



**INQUINAMENTO
ACUSTICO**



**QUALITÀ
DELL'ARIA**



**CIRCULAR
ECONOMY***



**TUTELA DELLA
RISORSA IDRICA***

Social



**SALUTE E SICUREZZA
DELLE PERSONE**



**VALORIZZAZIONE, INCLUSIONE E
BENESSERE DEL PERSONALE**



**TUTELA E SVILUPPO DEL TERRITORIO
E DELLE COMUNITÀ LOCALI**



**CORPORATE CULTURAL
RESPONSIBILITY***

Governance



**CENTRALITÀ
DEL PASSEGGERO**



**CONTRIBUTO ALLO SVILUPPO DEL PAESE
E ALLA CONNESSIONE LOCALE E GLOBALE**



**GOVERNANCE, INTEGRITÀ ED ETICA DI
BUSINESS LUNGO LA CATENA DEL VALORE**

Fattori abilitanti



INNOVAZIONE



PARTNERSHIP



**FINANZA
SOSTENIBILE**

*Ambiti rilevanti per ADR, pur non superando la soglia di materialità.

La strategia di sostenibilità

Environment

- Lotta al climate change: uso energie rinnovabili e carburanti alternativi, leadership nella promozione della decarbonizzazione del settore
- Mitigazione dell'impatto atmosferico e acustico
- Iniziative di economia circolare
- Riduzione consumi acqua potabile

Social

- People care strategy
- Strategie di inclusione delle comunità e degli stakeholder
- Centralità del passeggero: eccellenza operativa, qualità dei servizi e accessibilità
- Corporate Cultural Responsibility

Governance

- Sviluppo infrastrutture sostenibili
- Finanza sostenibile
- Catena del valore sostenibile
- Ecosistema di innovazione e partnership con champion dell'industria italiana



I nostri obiettivi



LOTTA AL CLIMATE CHANGE

Net Zero Carbon
(Scope 1 & 2)
2030

Intensità emissioni
Scope 3 non-aviation (FCO)
-30% al 2030
(vs 2019)



TUTELA DELLA RISORSA IDRICA

Intensità consumi
acqua potabile (FCO)
-10% al 2030 (vs 2019)



CIRCULAR ECONOMY

Intensità
rifiuti prodotti (FCO)
-10% al 2030 (vs 2019)



VALORIZZAZIONE, INCLUSIONE E BENESSERE DEL PERSONALE

Donne in posizioni
manageriali
36% al 2030

Formazione media
>24 h/annue al 2030

Gender pay gap
Zero (+/- 5%)
al 2030



TUTELA E SVILUPPO DEI TERRITORI E DELLE COMUNITÀ LOCALI

Beneficiari diretti raggiunti
dalle principali iniziative
sul territorio e per le comunità
Crescente



SALUTE E SICUREZZA DELLE PERSONE

Indice di frequenza
infortuni dipendenti
9 al 2030



GOVERNANCE, INTEGRITÀ ED ETICA DI BUSINESS LUNGO LA CATENA DEL VALORE

ISO 37001 Anti-corruzione
Mantenimento

Framework Human Rights
Due Diligence
Mantenimento

Maturità cybersecurity
(Framework NIST)
4/4 al 2030



CONTRIBUTO ALLO SVILUPPO DEL PAESE E ALLA CONNESSIONE LOCALE E GLOBALE

Valore aggiunto generato
Crescente

Posti di lavoro attivati
Crescente



CENTRALITÀ DEL PASSEGGERO

Rating Skytrax Fiumicino
5

Soddisfazione passeggeri
Fiumicino (ACI) >4,4



Environment

Lotta al climate change

ADR ha intrapreso un percorso per arrivare a emissioni nette zero per le operazioni sotto il diretto controllo (Scope 1 + Scope 2) entro il 2030, in anticipo rispetto agli obiettivi fissati dal settore aeroportuale europeo, attivando diversi progetti e attività per raggiungere questo ambizioso obiettivo.

ENERGIE RINNOVABILI

ADR sta sviluppando un ampio programma di installazione di impianti fotovoltaici per la produzione on-site di energia rinnovabile. Nel 2024 è stata completata la nuova Solar Farm, il più grande impianto fotovoltaico in regime di autoconsumo all'interno di un aeroporto europeo (22 MWp, oltre 30 GWh/anno) presso la Pista 3 di Fiumicino. Inoltre è in corso la costruzione di un impianto da 5,6 MWp sulle pensiline del parcheggio Lunga Sosta ed è stato pubblicato il bando di gara per due nuovi impianti da 7,2 MWp a Fiumicino e 2,7 MWp a Ciampino.

Proseguono, poi, gli studi per identificare nuove aree idonee alla produzione di energia rinnovabile. Per garantire un'efficace gestione dell'energia prodotta, ADR sta inoltre completando l'installazione un sistema di storage elettrico da 2,5 MW/10 MWh con batterie second-life, nell'ambito del progetto europeo Pioneer, sviluppato con Enel X e co-finanziato dalla Commissione Europea.

EFFICIENZA ENERGETICA

ADR monitora costantemente i consumi attraverso tecnologie avanzate e implementa azioni per ottimizzare l'uso delle risorse energetiche, riducendo gli sprechi e migliorando le prestazioni delle proprie infrastrutture. Grazie a tutte le iniziative messe in campo, l'indice di intensità dei consumi energetici kWh/(Mpax*mq) sullo scalo di Fiumicino ha visto una riduzione del 13,3% rispetto all'anno precedente; se comparato al valore del 2012, la riduzione è pari al 60%.

-13,3%

Intensità dei consumi energetici FCO
5,2 kWh/(Mpax*mq) (2024)
6,0 kWh/(Mpax*mq) (2023)

2.359 MWh

Energia rinnovabile generata
equivalente al fabbisogno
energetico di 850 famiglie



EDIFICI

Gli edifici vengono realizzati e ammodernati seguendo i più elevati standard di sostenibilità, adottando certificazioni come LEED e BREEAM per garantire efficienza e riduzione dell'impatto ambientale. Nel corso del 2024, ADR ha avviato la costruzione della torre uffici Open, progettata per ottenere la certificazione di edificio LEED Gold.

MOBILITÀ

ADR sta accelerando la transizione verso carburanti sostenibili per la movimentazione dei mezzi di terra e per l'aviazione. A Fiumicino, l'uso dell'HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) si è ampliato anche ai veicoli degli operatori di terra e sono state avviate iniziative per la distribuzione di questo carburante anche a Ciampino. Sempre sul fronte della mobilità sostenibile, ADR sta potenziando le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici, aziendali e dei passeggeri, con oltre 350 punti di ricarica installati alla fine del 2024, in aggiunta a quelli per gli altri operatori aeroportuali, per un totale di oltre 400 punti installati. Infine, sono state introdotte navette aeroportuali ad alimentazione elettrica, che consentono ai passeggeri e agli operatori di muoversi gratuitamente nel sedime aeroportuale e raggiungere i parcheggi Lunga Sosta.

DECARBONIZZAZIONE

Per ridurre le emissioni indirette legate alle attività aeroportuali, ADR continua a collaborare con ENI, ITA Airways e gli stakeholder istituzionali per promuovere l'utilizzo del SAF (Sustainable Aviation Fuel). In particolare, con ITA Airways, è stata attivata la possibilità per le aziende di acquistare SAF fornito all'aeroporto di Fiumicino per compensare le emissioni dei propri viaggi business, abbattendo le emissioni di CO₂ generate dagli spostamenti dei propri dipendenti. Nel 2024 è stato anche lanciato un programma di incentivi per l'uso del SAF a Ciampino che prevede contributi economici per gli operatori dell'Aviazione Generale. Inoltre ADR ha partecipato allo sviluppo del progetto SAVES, coordinato da ENAC ed ENEA, con l'obiettivo di favorire l'integrazione di idrogeno e SAF nella logistica aeroportuale e supportare la definizione di linee guida nazionali per la decarbonizzazione del settore.



>400

Punti di ricarica
elettrica installati

11

Navette elettriche
circolanti tra FCO e CIA



L'ALLINEAMENTO DI ADR ALLA TASSONOMIA UE

La Tassonomia Europea è un sistema che classifica le attività economiche sostenibili dal punto di vista ambientale, con l'obiettivo di incentivare gli investimenti sostenibili e favorire il raggiungimento degli obiettivi dell'European Green Deal.

Con riferimento all'obiettivo di mitigazione del cambiamento climatico, sono riportati di seguito i principali indicatori che rappresentano il livello di allineamento delle attività del Gruppo ADR alla Tassonomia UE per il 2024.

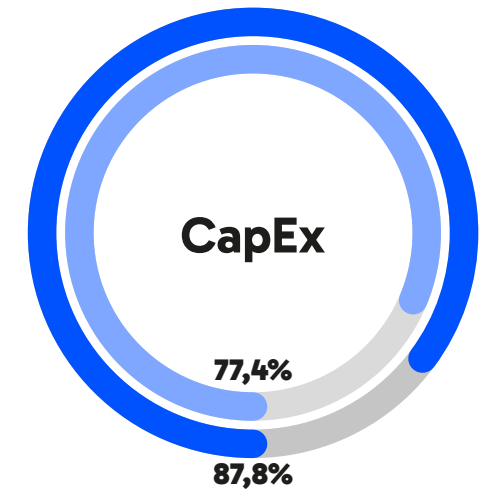
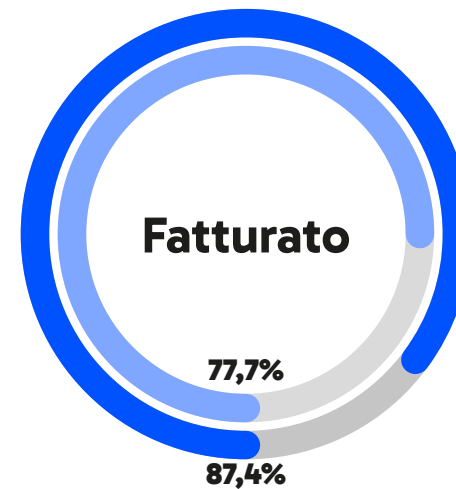
RESILIENZA DELLE INFRASTRUTTURE

Il Gruppo ADR ha sviluppato una metodologia di Climate Change Risk Analysis (CCRA), integrata nell'Enterprise Risk Model (ERM) e basata sulle migliori pratiche internazionali (ICAO, ISO 14091). Questa analisi consente di identificare e valutare i rischi climatici sia fisici, sia di transizione, e di sviluppare strategie per l'adattamento e la resilienza agli impatti del cambiamento climatico.

La metodologia prevede:

- modellizzazione climatica per i rischi fisici su diversi scenari e orizzonti temporali;
- analisi degli impatti e dell'esposizione degli asset ai rischi climatici;
- valutazione della resilienza dell'infrastruttura e delle procedure operative;
- definizione di un adaptation plan, con misure di mitigazione a breve, medio e lungo termine.

I risultati vengono periodicamente monitorati, aggiornati e condivisi con il top management per garantire un continuo allineamento con le strategie di sostenibilità e i dati climatici più recenti.



Quota attività economiche ammissibili alla tassonomia

Quota attività economiche allineate alla tassonomia



LA NUOVA SOLAR FARM DI FIUMICINO

L'infrastruttura - progettata da ADR e realizzata da Enel in collaborazione con Circet - si estende per quasi 2,5 km ed è composta da circa 55.000 pannelli in silicio monocristallino che, grazie a una potenza di 22 MWp, consentiranno allo scalo di produrre annualmente energia elettrica per circa 32 milioni di kWh.

La Solar Farm - che contribuirà a ridurre le emissioni di CO₂ dello scalo di oltre 11.000 tonnellate ogni anno - è una delle più ambiziose iniziative nel percorso di transizione energetica e decarbonizzazione di ADR e permetterà anche di incrementare l'indipendenza energetica e la resilienza rispetto alla volatilità dei mercati. Nei prossimi cinque anni verranno aggiunte ulteriori farm, che porteranno lo scalo ad avere una potenza installata di 60 MWp, una capacità equivalente a soddisfare il fabbisogno energetico annuo di 30.000 famiglie o a "fare il pieno" a oltre un milione di auto elettriche.



PATTO PER LA DECARBONIZZAZIONE DEL TRASPORTO AEREO

Per rafforzare l'impegno alla lotta al cambiamento climatico, anche nel 2024 Aeroporti di Roma ha consolidato il proprio ruolo di promotore della transizione sostenibile del settore aereo attraverso la partecipazione al Patto per la Decarbonizzazione del Trasporto Aereo (PACTA), divenuto Fondazione al termine del 2023.

La Fondazione si è affermata come interlocutore chiave nel dibattito pubblico riunendo istituzioni, aziende, enti accademici e associazioni per tracciare una roadmap scientifica e strategie condivise verso la decarbonizzazione del comparto e per la definizione di un modello di innovazione sostenibile per il futuro del trasporto aereo.

Tra le iniziative più rilevanti del 2024, il terzo Congresso Annuale - importante occasione di confronto tra stakeholder istituzionali e membri - e il side event alla COP29 di Baku - con il supporto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - per portare all'attenzione della comunità internazionale il contributo del settore aereo italiano nella sfida climatica globale.

Inquinamento acustico

ADR considera la riduzione dell'impatto acustico delle operazioni aeroportuali una priorità strategica, con particolare attenzione alle aree densamente popolate limitrofe alle piste.

Nel 2023 è stato istituito il Noise Committee, un comitato dedicato alla gestione del rumore, che analizza e propone azioni per mitigare l'impatto e anche nel 2024 è proseguito il monitoraggio in collaborazione con ARPA Lazio e altre autorità.

Lo scalo di Fiumicino adotta un avanzato sistema di monitoraggio acustico che fornisce dati utili per sviluppare strategie di contenimento. Sono adottate misure operative, come ad esempio la limitazione dell'uso di Pista 1 nelle ore notturne, e viene assicurato il rispetto dei limiti acustici aeroportuali.

Lo scalo di Ciampino ha un limite al numero di voli di aviazione commerciale operabili giornalmente pari a 65, con chiusura nelle ore notturne. Nel 2022 è stato avviato un progetto di risanamento acustico per alcune scuole di Ciampino e Marino, completato nel 2024.

ADR ha inoltre introdotto un innovativo sistema tariffario basato sui livelli di rumore per incentivare l'uso di aeromobili più silenziosi e ridurre l'impatto acustico nell'area aeroportuale. Grazie a questa strategia, circa il 50% degli aerei rientra nelle tre classi meno rumorose (S5, S6 e S7), evidenziando un significativo impegno per la sostenibilità e il miglioramento della qualità della vita nelle comunità circostanti.



~50%

Movimenti aerei nelle
classi S5-S6-S7 (le meno rumorose)

Qualità dell'aria

Per monitorare la qualità dell'aria nel sedime aeroportuale, due centraline fisse registrano in continuo i dati relativi ai principali contaminanti atmosferici (ossidi di azoto e particolato) e anche i parametri meteorologici. A ciò si affiancano le campagne annuali di monitoraggio con il supporto di riconosciuti enti di ricerca, come il CNR-IIA.

Per ciò che concerne le attività di produzione di energia in capo a Leonardo Energia - società del Gruppo ADR che gestisce una centrale di cogenerazione - nell'ottica di una continua attenzione al miglioramento delle proprie performance ambientali, ADR si è dotata di un sistema di monitoraggio degli inquinanti nelle emissioni dell'impianto composto da numerosi controlli periodici, volti a preservare la qualità dell'aria. Tale sistema di verifiche sulle emissioni derivanti da fonti fisse è finalizzato a ottemperare alle prescrizioni normative imposte dai titoli autorizzativi associati agli impianti di proprietà di ADR e al contestuale monitoraggio del loro corretto funzionamento.



Zero

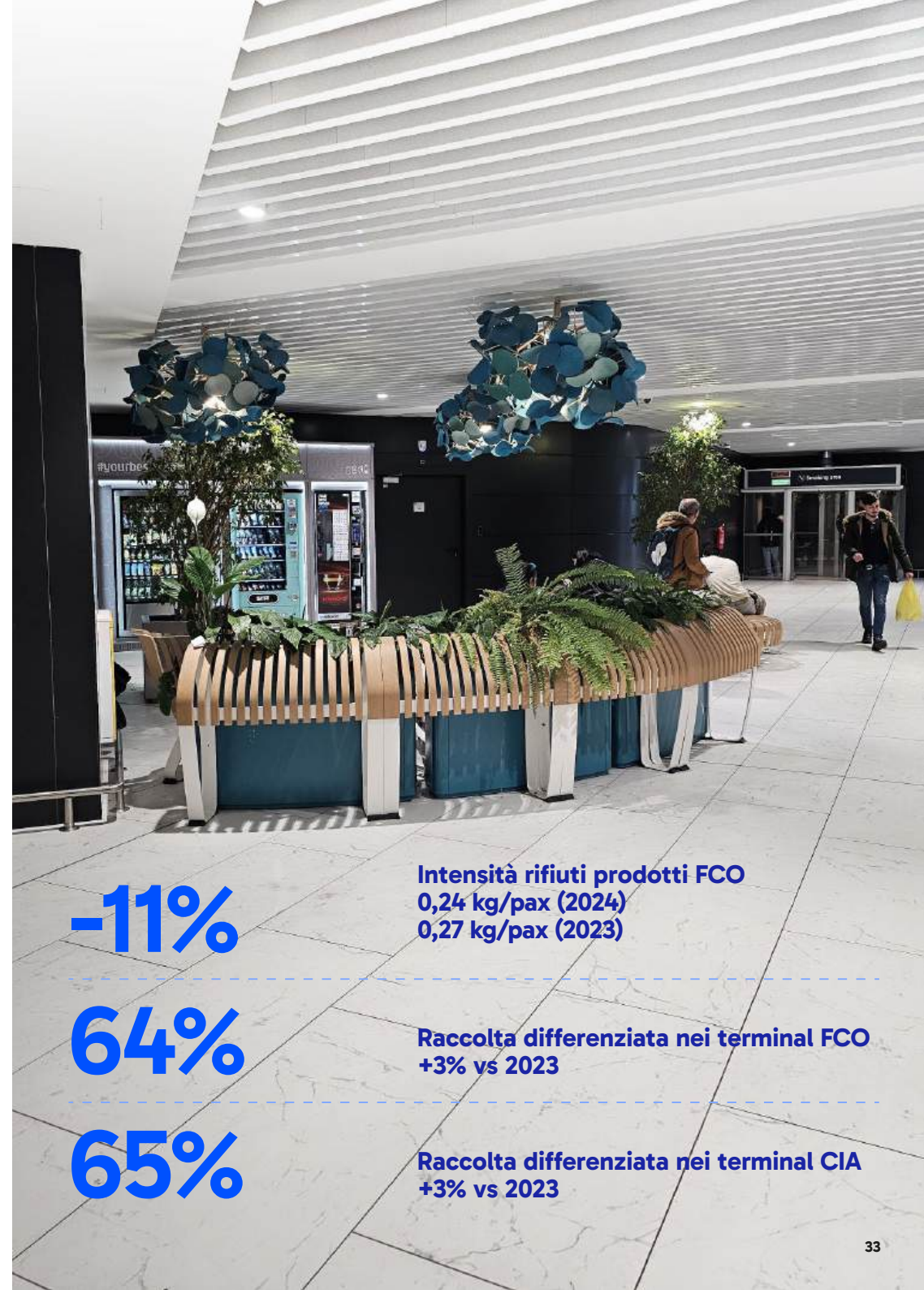
**Criticità rilevate dal monitoraggio
della qualità dell'aria nel 2024**

Circular Economy

Negli ultimi anni ADR ha investito molto nella gestione dei rifiuti, con importanti risultati nell'implementazione delle pratiche di circular economy. Gli interventi capillari e sistemici hanno permesso di aumentare con costanza la percentuale di rifiuti recuperati negli scali.

In ambito aeroportuale, l'economia circolare è estesa anche a una gestione sostenibile dei cantieri. Nelle fasi di demolizione e successiva ricostruzione, ADR ha da sempre perseguito una strategia di recupero e riutilizzo dei materiali di scavo e di quelli edili da demolizione, utilizzando per questi ultimi un impianto di frantumazione degli inerti e uno per la lavorazione degli inerti bituminosi, presenti in loco, che hanno consentito nel tempo il recupero di ingenti quantità di materiali che, altrimenti, sarebbero stati inviati a discarica.

Per l'area commercial, da aprile 2024 Aeroporti di Roma e Too Good To Go, il più grande marketplace al mondo per il recupero delle eccedenze alimentari, collaborano per ridurre lo spreco di cibo negli scali di Fiumicino e Ciampino. L'iniziativa permette ai passeggeri di acquistare a prezzo ridotto le "surprise bag" con prodotti invenduti ma ancora freschi. Grazie a questa collaborazione, nel 2024 sono stati recuperati quasi 5.000 pasti.



Tutela della risorsa idrica

ADR investe annualmente per la riduzione dei consumi di acqua potabile, con costanti interventi di manutenzione sugli impianti e sulla rete di distribuzione, secondo i principi di regolazione e controllo delle pressioni e delle portate.

Nello scalo di Fiumicino è presente una rete idrica duale che consente di gestire separatamente i consumi che utilizzano acqua potabile da quelli che si servono di acqua trattata per il riutilizzo.

Il sistema di approvvigionamento di acqua trattata per il riutilizzo aeroportuale ha due fonti distinte: l'acqua proveniente dalla presa a Tevere e quella dal depuratore biologico, che convergono in un bacino di accumulo di circa 10.000 metri cubi di capacità. L'acqua è soggetta a un complesso sistema di trattamento e sanificazione prima dell'immissione nelle reti di distribuzione destinate a specifici utilizzi (ad esempio impianti termici, antincendio e di irrigazione e scarichi dei servizi igienici).

Grazie ai costanti interventi e miglioramenti, nel 2024 nello scalo di Fiumicino c'è stato un utilizzo di acqua potabile del 26%, con una diminuzione di 6% rispetto all'anno precedente.

1/4

**Acqua potabile sul
totale acqua prelevata FCO**

-23%

Intensità prelievi acqua potabile FCO
10,1 l/pax (2024)
13,1 l/pax (2023)

-6%

Utilizzo acqua potabile FCO
0,50 Mm³ (2024)
0,53 Mm³ (2023)





Social

Salute e sicurezza sul lavoro

ADR pone grande attenzione alla salute e sicurezza dei propri dipendenti, con un impegno costante per ridurre il numero di eventi infortunistici. Per quanto ogni misura venga adottata con la massima cura, il rischio non può essere completamente annullato, e ogni infortunio rappresenta per l'azienda un momento di profonda riflessione e un richiamo al valore di ogni singola persona.

Il Gruppo adotta un approccio integrato che comprende la revisione delle procedure, l'aggiornamento dei dispositivi di protezione individuale (DPI), la formazione e informazione per promuovere comportamenti sicuri, la progettazione di infrastrutture sicure, la collaborazione con fornitori che seguono gli stessi standard.

Nel 2024, oltre ad analisi approfondite sui near miss e sugli infortuni, sono state attivate diverse iniziative come "Leadership in Health & Safety" per sensibilizzare sulla sicurezza ed effettuare una valutazione approfondita dello stress lavoro-correlato. Inoltre, vengono realizzati investimenti in nuove tecnologie per migliorare ulteriormente gli standard di sicurezza.

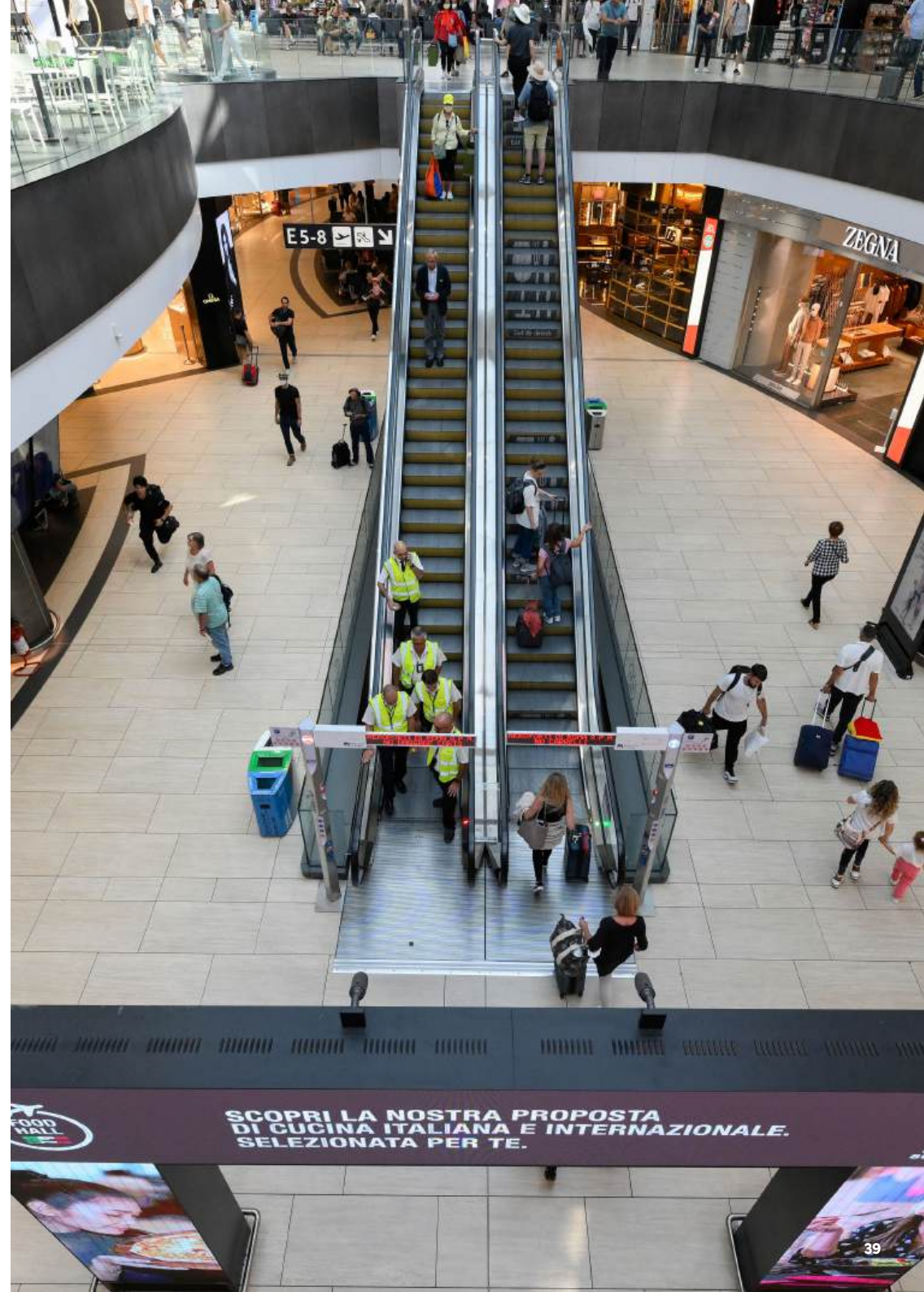
ADR ha inoltre siglato un protocollo d'intesa con INAIL e le segreterie nazionali delle organizzazioni sindacali al fine di collaborare nella realizzazione di iniziative mirate alla riduzione degli infortuni sul lavoro e delle malattie professionali, nonché alla promozione e al rafforzamento della cultura della prevenzione.

-27%

Tasso frequenza infortuni dipendenti*
10,2 (2024)
13,9 (2023)

36.400

**Ore di formazione
su salute e sicurezza**



Valorizzazione, inclusione e benessere del personale

La People Strategy di ADR si basa su tre pilastri fondamentali: inclusione, innovazione e sostenibilità. Il coinvolgimento attivo del management è essenziale nella gestione e nella cura delle persone, con iniziative che spaziano dal welfare allo smart working e alla formazione, fino alle strategie di engagement ed employer branding.

L'azienda ha inoltre promosso diverse iniziative di sensibilizzazione per diffondere una cultura di Diversity, Equity & Inclusion, portando all'ottenimento, a fine 2023, della Certificazione sulla Parità di Genere (UNI PdR 125:2022). Questi programmi mirano a creare un ambiente di lavoro sempre più equo, inclusivo e orientato al benessere delle persone.



+2p.p.

Donne in posizioni manageriali
34,1% (2024)
32,1% (2023)

+3,1%

Ore medie di formazione per dipendente
26,2 h (2024)
25,4 h (2023)

TALENT & PERFORMANCE MANAGEMENT

Nel 2024 è stato attivato il Managerial Path per giovani talenti e il Talent Building Program per 40 middle manager, con focus su leadership e competenze strategiche, ed è proseguito il Greenfield Program per neolaureati.

Inoltre, sono stati attivati percorsi di executive coaching, coaching digitale e mentoring per manager, favorendo lo scambio di best practice. Nel Performance Management, la valutazione di 1.268 persone ha rafforzato la cultura del feedback, la responsabilizzazione e un modello di leadership inclusiva.

DIVERSITY, EQUITY & INCLUSION

Per rafforzare la DE&I, ADR ha organizzato focus group per individuare gap di diversità e aggiornare la roadmap dedicata. Sono stati avviati percorsi formativi per ridurre i bias nei processi HR ed è stato introdotto un modulo di sensibilizzazione sulla DE&I nell'onboarding. Inoltre, l'azienda ha promosso iniziative per la parità di genere e la genitorialità e istituito un Employee Resource Group per il benessere organizzativo e la diffusione di una cultura inclusiva.

Tutela e sviluppo dei territori e delle comunità locali

Con numerosi interventi ad ampio raggio, ADR si propone di tutelare e supportare il territorio, contribuendo a salvaguardarne l'integrità ambientale e a favorire lo sviluppo sociale delle aree in cui si collocano gli aeroporti della Capitale.

Tra le principali iniziative del 2024:

- apertura della Newton Rome per promuovere lo studio delle discipline STEM applicate al mondo del trasporto aereo;
- promozione dell'accessibilità sostenibile, attraverso la realizzazione di una ciclovia che collega l'aeroporto al centro abitato di Fiumicino;
- attività a sostegno delle associazioni sportive;
- promozione di artisti locali presso l'aeroporto di Fiumicino;
- riqualificazione dei parchi Tommaso Forti di Fiumicino, con piantumazione di 100 alberi, e Aldo Moro di Ciampino, con la messa a dimora di 250 alberi ed essenze arboree;
- supporto a iniziative dedicate all'inclusione, alla valorizzazione dell'unicità delle persone;
- iniziative di promozione del benessere della collettività e della salute dei cittadini;
- sostegno a campagne di sensibilizzazione e progetti concreti contro la violenza sulle donne, attraverso collaborazioni con associazioni locali, per attività di formazione e prevenzione;
- prosecuzione del progetto "Vite in Transito", in collaborazione con la Parrocchia di Santa Maria degli Angeli e la Caritas, per offrire assistenza e integrazione ai senza fissa dimora presenti sul sedime aeroportuale.

541

Studenti alla Newton Rome

3.400

Beneficiari diretti
delle iniziative di CSR



NEWTON ROME FIUMICINO

La Newton Rome - nata dalla collaborazione tra ADR, Boeing e la Onlus First Scandinavia - è un'aula multimediale a disposizione degli studenti del territorio e della Regione, dedicata all'orientamento nelle materie STEM (Science, Technology, Engineering and Math) connesse al mondo del trasporto aereo. Durante le lezioni, gli studenti si cimentano con il calcolo delle rotte in chilometri e miglia nautiche, l'analisi del tempo di volo, l'uso della bussola e del goniometro per orientarsi nello spazio, oltre ad avere l'opportunità di utilizzare attrezzature tecnologiche come i simulatori di volo.

PUNTO VIOLA

In occasione della Giornata Internazionale contro la Violenza di Genere, il 25 novembre 2024, è stato inaugurato il Punto Viola all'interno dell'aeroporto di Fiumicino, un presidio concreto per la sensibilizzazione e il contrasto alla violenza di genere. Il personale degli info desk è stato formato per fornire un primo supporto di indirizzo verso le forze dell'ordine o i centri specializzati e per offrire informazioni preliminari sulle tutele legali disponibili.

Corporate Cultural Responsibility

Per ADR l'aeroporto non è solo un luogo di transito, ma uno spazio in cui il viaggio inizia già prima del decollo. L'obiettivo è trasformare il Leonardo da Vinci in un ambiente dinamico e accogliente, capace di offrire ai passeggeri un'esperienza arricchente e di valorizzare il patrimonio culturale e artistico italiano in tutte le sue forme, dando vita a un vero e proprio "museo diffuso".

Consapevole del suo ruolo di ponte tra persone e culture, Aeroporti di Roma ha sviluppato negli anni collaborazioni con istituzioni, enti e associazioni culturali, rendendo l'aeroporto un palcoscenico privilegiato per l'arte e la conoscenza. Le principali iniziative nel 2024:

Fondo Edifici di Culto – Ministero dell'Interno

Mostra di tre vetrate trecentesche attribuite a Giotto dalla Basilica di Santa Croce.

Master of Mistakes di Daniele Sigalot

Sculptura monumentale esposta nella "piazza" dell'area di imbarco A, una riflessione sugli errori come parte dell'esperienza umana.

Museo Nazionale Etrusco di Villa Giulia

Esposizione "Etruschi per l'eternità" con tre opere del II sec. a.C. nell'area arrivi del Terminal 1.

Getto di luce di Helidon Xhixha

Installazione monumentale in acciaio marino all'esterno del Terminal 1, simbolo di viaggio e connessione culturale.

Accademia Nazionale di Santa Cecilia

Sponsorizzazione e concerti di artisti dell'accademia negli spazi dell'aeroporto di Fiumicino.

Teatro dell'Opera di Roma

Sostegno alla stagione artistica 2024, networking per "Tosca" alle Terme di Caracalla e concerti con la Fabbrica Young Artist Program e il Coro di voci bianche.

Fondazione Cinema per Roma

Partnership con la Festa del Cinema di Roma e proiezione speciale al Terminal 5 aperta alla cittadinanza.



Getto di luce di Helidon Xhixha

Per valutare le ricadute positive delle iniziative culturali in aeroporto, ADR ha implementato un modello strutturato di analisi dell'impatto, applicato ai principali progetti realizzati nel 2024. Si tratta di un sistema di valutazione che si basa sugli Indicatori Cultura 2030 dell'UNESCO, concepiti per monitorare il contributo della cultura al raggiungimento degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell'Agenda 2030.

15.000

m² in cui trovano
esposizione le opere

237.000

Impression
sui social media

26,3

Milioni di fruitori
delle iniziative culturali

>450

Uscite stampa/media
online

>1

Milione di
bambini fruitori

40

Dipendenti coinvolti
nella progettazione

55%

Turisti/visitatori
provenienti da altri Paesi

15

Opere esposte

8

Partner/sponsor
culturali

100%

Donne coinvolte
nell'ideazione creativa

L'IMPATTO DELLE INIZIATIVE CULTURALI

Dipendenti

91%

84%

59%

54%

63%

59%

Passeggeri

80%

89%

85%

78%

72%

90%

Per misurare l'efficacia delle iniziative culturali in aeroporto, è stata inoltre condotta un'analisi volta a comprenderne l'impatto su dipendenti del Gruppo ADR e passeggeri. Lo studio ha esaminato la percezione delle installazioni artistiche, la loro visibilità e l'influenza sulla consapevolezza culturale, sugli interessi personali e sul benessere complessivo dei fruitori.

I risultati presentati di seguito, relativi ai giudizi positivi espressi in risposta alle domande poste, offrono una panoramica dettagliata sulle reazioni, ma anche spunti di miglioramento per rendere queste iniziative ancora più efficaci e coinvolgenti.

Visibilità e attrattività delle installazioni artistiche

Reazione principale alle iniziative culturali

Impatto delle opere sulla conoscenza del patrimonio culturale italiano

Promozione della cultura e dell'arte

Stimolo alla riflessione e arricchimento personale

Benefici su benessere lavorativo/customer journey

Orario Destinazione		Vettore
13:50	Parigi - Cdg	AF
14:00	Berlino	EA
14:05	Venezia	FR
14:15	Berlino	EA
14:25	Podgorica	UW
14:35	Munich	LH
14:40	Cagliari	AZ
14:45	Catania	X2
14:50	Londra/Heathrow	V7
14:55	Munich	AZ
15:00	Nantes	EA
15:05	Palermo	X2
15:10	Thessaloniki	V7
15:15	Sharm el-Sheikh	SM
15:20	Zurich	AZ
15:25	Ginevra	AZ
15:30	Alghero	X2
15:35	Olbia	X2
15:40	Riga	FR
15:45	Lisbon	FR
15:50	Amman	W
15:55	Tunis	AZ
16:00	Milano Linate	AZ
16:05	London Heathrow	BA
16:10	Catania	AZ
16:15	Palermo	AZ
16:20	Basel	EA



Governance

Governance, integrità ed etica di business lungo la catena del valore

ADR si impegna a garantire i più alti standard di governance e integrità lungo l'intera catena del valore, adottando pratiche di business etiche e sostenibili che contribuiscono alla creazione di valore per tutti gli stakeholder.

Per ciò che concerne la catena di fornitura, la sostenibilità rappresenta un criterio fondamentale nella valutazione periodica delle performance dei fornitori, già dalla fase di qualifica.

Nel 2024 è entrato in operatività Elevate, il programma di sviluppo delle performance ESG dei fornitori di ADR. La fase iniziale ha coinvolto un primo panel di fornitori selezionati attraverso un rigoroso processo di valutazione, che ha determinato l'ammissione al programma. L'obiettivo è migliorare le performance dei fornitori in ambito ambientale, sociale e di governance, contribuendo a elevare gli standard complessivi del settore. Il programma prevede due percorsi distinti: "Percorso Sviluppo", pensato per rafforzare le competenze ESG delle aziende partecipanti e supportarle nella loro evoluzione sostenibile; e "Percorso Innovazione", riservato ai fornitori più virtuosi, che collaboreranno con ADR nella realizzazione di progetti innovativi.

403

**Fornitori qualificati
con criteri ESG**



LA TUTELA DEI DIRITTI UMANI

Dal 2022, ADR si è dotata di una Policy Human Rights che definisce il framework di riferimento con lo scopo di aumentare la consapevolezza e garantire il rispetto dei diritti umani nell'ambito della sfera del Gruppo e della sua catena del valore. Per la tutela dei diritti umani sui diversi stakeholder di riferimento (dipendenti, dipendenti dei fornitori e di altre terze parti) sono stati definiti la governance e il processo di due diligence, quest'ultimo con l'obiettivo di identificare, prevenire, mitigare e affrontare gli impatti negativi sui diritti umani, integrato a un sistema di attivazione di rimedio e segnalazioni.

Centralità del passeggero

L'aeroporto di Roma Fiumicino si conferma leader nella qualità del servizio, con ADR impegnata a offrire al passeggero un'esperienza eccellente.

Nel 2024 è proseguito l'ambizioso programma di rinnovamento infrastrutturale, con interventi mirati a migliorare l'esperienza dei passeggeri, potenziare l'efficienza operativa e rendere lo scalo un modello di innovazione e sostenibilità nel panorama aeroportuale europeo.

Inoltre, ADR ha adottato standard di sostenibilità per gli scali, sviluppando green building certificati secondo i protocolli LEED e BREEAM. Queste certificazioni attestano l'efficienza energetica, la riduzione dell'impatto ambientale e l'uso responsabile delle risorse nei nuovi edifici e nelle ristrutturazioni, integrando soluzioni innovative per il risparmio energetico, il recupero idrico e il miglioramento del comfort ambientale.



I RICONOSCIMENTI ALL'ECCELLENZA NEL 2024

Anche nel 2024 ADR ha ricevuto prestigiosi riconoscimenti che confermano l'eccellenza degli aeroporti romani. Per l'ottavo anno consecutivo l'aeroporto Leonardo da Vinci di Roma Fiumicino è stato decretato miglior scalo d'Europa, nella categoria degli hub con oltre 40 milioni di passeggeri all'anno, per la qualità dei servizi offerti ai viaggiatori. Ad affiancarlo nuovamente anche il Giovan Battista Pastine di Ciampino, premiato per la seconda volta come “Best Airport in Europe” nella categoria da 2 a 5 milioni di passeggeri. I premi, assegnati da ACI Europe, si aggiungono al “World's Best Airport for Security Processing” conferito da Skytrax, ottenuto per l'attenzione dedicata all'efficienza e alla sicurezza nei controlli. A testimonianza del ruolo pionieristico di ADR nel campo dell'innovazione digitale, è arrivato, sempre nel 2024, anche l'“ACI Europe Digital Transformation Award” per il lavoro svolto nella digitalizzazione dei servizi.

Inoltre, ADR ha ottenuto l'“Accreditation Enhancement Accessibility” da parte di ACI che premia il continuo impegno di ADR nel migliorare l'accessibilità degli scali di Fiumicino e Ciampino, con particolare attenzione ai passeggeri a ridotta mobilità. Questo traguardo conferma la volontà di offrire un'esperienza aeroportuale sempre più inclusiva, garantendo il massimo comfort e la piena fruizione di tutti i servizi disponibili nei terminal.

4,6/5

**Soddisfazione complessiva per
la customer experience ACI
(Airports Council International)**

INFRASTRUTTURE ED EFFICIENZA OPERATIVA (FCO)

Terminal 3

Il Terminal 3 è al centro di un complesso intervento normativo e funzionale. La prima fase è stata completata nel 2023, la seconda si concluderà nel 2025. Le aree ristrutturare avranno un design rinnovato e soffitti più alti. A giugno 2024 è stata attivata una nuova isola check-in (isola C) con tecnologia avanzata e 20 desk provvisori. È stato inoltre aggiunto un nuovo nastro per la riconsegna bagagli per il traffico extra-Schengen.

Terminal 1

Nel 2024 è stata completata la departure lounge del Terminal 1, arricchita con nuovi punti food e retail per migliorare l'esperienza dei passeggeri.

Area di imbarco A1-10

Da ottobre 2023 l'area è chiusa per riqualificazione e adeguamento normativo. Nel 2024 sono stati completati la progettazione e gli interventi preliminari di bonifica e demolizione. Ad aprile 2024 sono state attivate in via provvisoria tre gate dell'area A1-10 e piazzole remote per sopperire alla chiusura dell'area.

Pista di volo 2

A novembre 2024 è stato completato il rifacimento della pista 2, perpendicolare al mare, strategica per i decolli. I lavori - svolti h24 in tre settimane - hanno permesso di realizzare una nuova pavimentazione con bitume innovativo resistente alle alte temperature.

Torre uffici Open

Prosegue la costruzione della torre uffici Open, di fronte al Terminal 1, con una superficie di 16.000 mq. L'edificio avrà una facciata in vetro inclinata e sarà completato nel 2025 con certificazione LEED Gold.



MIGLIORAMENTO DELL'ESPERIENZA DEI PASSEGGERI

Nuovi spazi

Nel 2024 sono stati inaugurati nuovi spazi, tra cui una sala preghiera multiconfessionale (area di imbarco E11-24), tre gate temporanei per garantire la continuità operativa, una Pet Area in area A e nuovi servizi igienici "All Welcome". È stata inoltre creata un'area lavoro dedicata per i passeggeri business.

Nuovi servizi commerciali e ristorazione

Aperto un nuovo Duty Free con parafarmacia in area A, ampliata l'offerta F&B con nuovi punti ristoro (E31-44, A61-83) e realizzata una terrazza nella Food Court dell'imbarco A per un'esperienza all'aperto.

Mobilità green

Installate nuove colonnine di ricarica nel parcheggio Multipiano B e introdotte navette elettriche per la mobilità aeroportuale.

Ottimizzazione delle infrastrutture landside

Ampliati i banchi check-in al Terminal 3, migliorata la viabilità stradale alla quota arrivi e climatizzati i camminamenti pedonali verso la stazione ferroviaria.

Servizi digitali e innovazione

Introdotti totem digitali con mappe interattive per la navigazione in aeroporto e un chatbot WhatsApp per informazioni sui voli e assistenza.

Intermodalità e servizi avanzati

Attivata la postazione Airport in the City presso la stazione ferroviaria di Roma Termini per check-in e accettazione bagagli dei clienti ITA Airways. Potenziati gli e-gate con lettura delle carte di identità elettroniche per flussi extra-Schengen e implementata la "last call lane" per ridurre i tempi di attesa in emigration.

Accessibilità e assistenza passeggeri con disabilità

Introdotte sedie a ruote motorizzate per il personale ADR Assistance e avviata la sperimentazione di carrozzine a uso libero per i passeggeri in area extra-Schengen.

Ciampino

Sono state introdotte navette elettriche, installati beverini per il refill delle borracce e nuove sedute elettrificate. Inoltre, sono state migliorate le pavimentazioni landside e le aree taxi per maggior sicurezza.

Contributo allo sviluppo del Paese e alla connessione locale e globale

Gli aeroporti sono elementi essenziali della politica di sviluppo economico nazionale, regionale e locale poiché rappresentano un importante vantaggio concorrenziale per la promozione di un territorio: un aeroporto è sicuramente un motore di sviluppo per l'economia dell'area circostante, non solo in termini strettamente connessi alle attività di trasporto, ma soprattutto per l'intero sistema economico.

Nel 2024 ADR ha svolto un'analisi d'impatto per valutare, in termini economici e occupazionali, gli effetti prodotti dalla presenza degli aeroporti di Fiumicino e Ciampino sul sistema territoriale, locale e nazionale.

Due sono gli aspetti sui quali si è concentrata l'attenzione:

- rilevazione degli effetti attualmente prodotti dall'insieme dei servizi presenti negli aeroporti di Fiumicino e Ciampino, considerando tutte le imprese private e le attività pubbliche presenti nei sedimi e, se esterni, direttamente connesse con le attività degli scali;
- analisi delle ricadute generate dal turismo attivato grazie alla presenza degli aeroporti.

30,8

€/mld valore aggiunto attivato
= 1,5% del PIL nazionale

>540mila

Occupati attivati = 2,2%
dell'occupazione nazionale

93%

Spesa verso fornitori italiani
di cui 87% PMI



Fattori abilitanti

Innovazione

IL DECOLLO DELL'OPEN INNOVATION

- 2021** ● Lancio di un nuovo modello di Idea Management, un approccio strutturato per la gestione delle idee, dall'identificazione del bisogno alla realizzazione dei progetti. Un sistema che si basa sull'open innovation e coinvolge startup, PMI, università e aziende per promuovere la trasformazione digitale e ambientale. Lancio della prima Call 4 Startups.
- 2022** ● Inaugurazione dell'Innovation Hub a Fiumicino, il primo acceleratore verticale aziendale in ambito aeronautico in Italia. Avvio di accordi strategici con Enel, Eni, Terna, Gruppo FS e Leonardo per l'innovazione sostenibile. Creazione del network internazionale Airports for Innovation, in collaborazione con AENA. Lancio della seconda Call 4 Startups.
- 2023** ● Nascita di ADR Ventures, fondo per investire in startup innovative, effettuando nello stesso anno due investimenti. Estensione del network Airports for Innovation. Ampliamento dell'ecosistema internazionale di partnership, attraverso la sottoscrizione di un Memorandum of Understanding (MoU) con player appartenenti al settore
- 2024** ● Avvio dell'ADR Hangar Program per raccogliere idee innovative dai dipendenti. Attivazione della prima "Joint Call for Startups" del network Airports4Innovation, con l'obiettivo di testare simultaneamente startup su più aeroporti. Lancio della Terza Call 4 Startups.



+650

m² per startup
nell'Innovation HUB di Fiumicino

716

Proposte candidate
per la terza Call 4 Ideas

11

Progetti ammessi al programma
di accelerazione nel 2024

Partnership

PARTNERSHIP PER LA SOSTENIBILITÀ

UN Global Compact
Impegno sui principi di sostenibilità globale.

AIS – Associazione Infrastrutture Sostenibili
Focus su infrastrutture resilienti.

ASviS
Partecipazione a iniziative per lo sviluppo sostenibile.

Salone della CSR e dell'Innovazione Sociale
Promozione della responsabilità sociale d'impresa.

Fondazione Sostenibilità Digitale
Supporto nella promozione di un approccio sostenibile alla trasformazione digitale.

Osservatorio Smart City Bocconi
Studio di modelli urbani intelligenti e sostenibili.

PARTNERSHIP ISTITUZIONALI

ACI Europe
Rappresenta oltre 500 aeroporti in 55 Paesi, con focus su legislazione, ambiente e servizi ai passeggeri.

Aeroporti 2030
Promuove innovazione, digitalizzazione e sostenibilità negli aeroporti italiani.

AmCham
Favorisce le relazioni economiche e culturali tra Italia e USA.

ICCF - Italy China Council Foundation
Supporta l'internazionalizzazione tra Italia, Cina e Asia.

Rome Technopole
Ecosistema di innovazione del Lazio, con focus su transizione energetica, digitale e bio-pharma.

PARTNERSHIP INDUSTRIALI

Enel
Collaborazione sull'innovazione digitale e l'open innovation.

Leonardo
Sviluppo di smart hub, cybersecurity e controllo del traffico aereo.

Eni
Accordo sulla decarbonizzazione, introduzione di SAF e HVO per ridurre le emissioni di CO₂.

Hera
Gestione sostenibile di rifiuti, acqua e reti idriche.

Terna
Mobilità elettrica ed efficienza energetica per trasformare gli scali in smart hub energetici.

European Space Agency
Soluzioni aerospaziali per la mobilità sostenibile.

IAG e Vueling
Digitalizzazione e innovazione per migliorare l'esperienza dei passeggeri.

Intelak
Programma di accelerazione per startup nel settore aereo.

Honda R&D
Automazione e robotica per operazioni aeroportuali avanzate.

Lufthansa Innovation Hub
Condivisione di best practice e accelerazione startup.

ENAV
Sviluppo di soluzioni per traffico aereo e operation aeroportuali.

Gruppo FS
Potenziamento dell'intermodalità e connessioni ferroviarie con gli aeroporti romani.

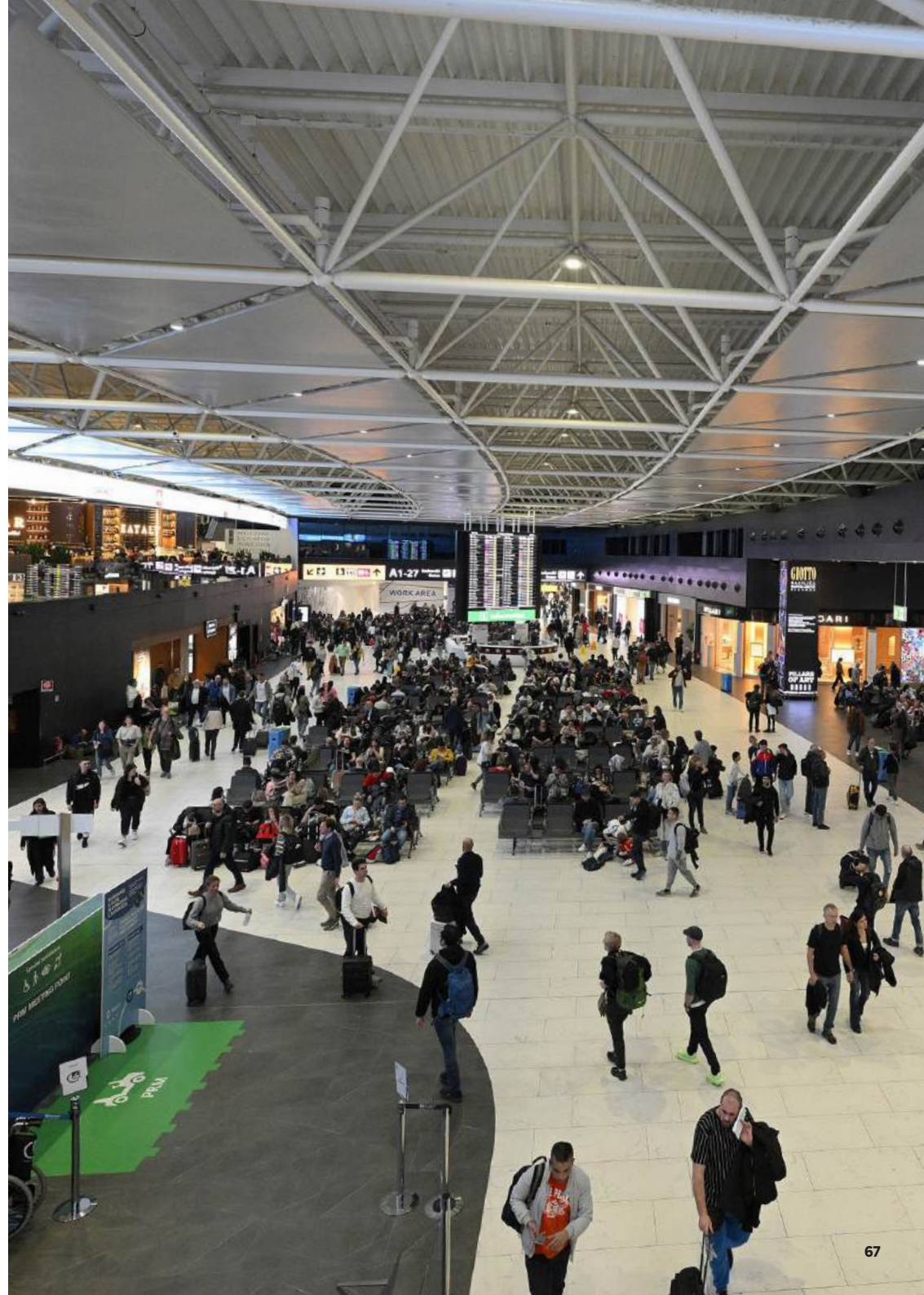
PARTNERSHIP CULTURALI

Finanza sostenibile

A partire dal novembre 2020, ADR ha consolidato il proprio impegno nella finanza sostenibile, strutturando una quota crescente del proprio debito in formato Green o Sustainability-Linked. Alla fine del 2024, circa il 66% dei prestiti obbligazionari e dei finanziamenti bancari del Gruppo è riconducibile a strumenti finanziari sostenibili. Tali strumenti prevedono che il costo del capitale sia legato al raggiungimento di specifici obiettivi di sostenibilità: il mancato conseguimento di tali target comporta un incremento degli oneri finanziari, incentivando un allineamento concreto tra performance ESG e gestione finanziaria.

L'evoluzione di questa strategia si è articolata in una serie di operazioni chiave:

- NOV 2020** • Emissione del Green Bond inaugurale da 300 milioni di euro con scadenza 2029, segnando l'inizio della finanza sostenibile per ADR.
- APR 2021** • Primo aeroporto al mondo a emettere un Sustainability-Linked Bond da 500 milioni di euro, con scadenza al 2031, legando il costo del debito al raggiungimento di specifici obiettivi di sostenibilità.
- OTT 2022** • Sottoscrizione di una linea di credito revolving da 350 milioni di euro in formato Sustainability-Linked, con attuale scadenza al 2029.
- LUG 2023** • Seconda emissione di un Sustainability-Linked Bond da 400 milioni di euro, con scadenza 2033.
- LUG 2024** • Stipula di un finanziamento con Cassa Depositi e Prestiti per 5 milioni di euro, con scadenza nel 2027, finalizzato all'abilitazione del contributo europeo a fondo perduto CEF-AFIF.





Verso il futuro: crescita, innovazione e sostenibilità

Guardando al futuro, Aeroporti di Roma non solo si prepara a consolidare il proprio ruolo di hub globale, ma si orienta verso un modello sempre più sostenibile e innovativo in cui la centralità delle persone, l'eccellenza operativa e la responsabilità sociale rappresentano i pilastri fondamentali dello sviluppo.

In questo contesto, è proseguita anche nel 2024 l'interlocuzione con gli stakeholder istituzionali in merito al nuovo Piano di Sviluppo, attualmente in fase di valutazione da parte delle istituzioni coinvolte, completamente rivisto all'insegna della sostenibilità, minimizzando il consumo di suolo grazie all'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti, realizzando allo stesso tempo significative opere di risanamento e tutela ambientale a pieno beneficio del territorio.

In questo percorso, il 2024 segna non solo un anno di celebrazione, ma anche un momento cruciale per guardare con fiducia al futuro, con un forte impegno a mantenere la leadership nel settore attraverso investimenti in tecnologie avanzate, infrastrutture sostenibili e progetti socialmente responsabili, garantendo un impatto positivo e duraturo sul territorio e sulla comunità.

50
ANNI

1974 — 2024

ADR
AEROPORTI DI ROMA