

Punti dell'Airside Driving Certificate

Emi by:	PH Movimento
Volume DSS:	2 – Circolazione in Airside
Rif. Par.:	2.7.2

*La sezione 2.7.2 è aggiornata come segue
(il testo aggiunto/modificato è evidenziato in grigio)*

2.7.2. Punti dell'Airside Driving Certificate

- 1) Le abilitazioni alla guida, ivi comprese quelle già rilasciate ed in corso di validità, hanno una dotazione iniziale di cinque punti.
- 2) I punti dell'Airside Driving Certificate possono essere decurtati in funzione dell'infrazione commessa, sulla base della tabella di seguito riportata:
- 3)

N	INFRAZIONE COMMESSA:	Punti decurtati
1	Accesso senza scorta in Area di Manovra privi di abilitazione e/o con mezzo non abilitato:	5
2	Mancato rispetto delle regole di precedenza secondo la seguente priorità: 1 - aeromobili, anche se in pushback o trainati 2 - veicoli di emergenza con luce lampeggiante blu accesa 3 - automezzo ADR con luce lampeggiante gialla accesa 4 - mezzi neve durante le attività di sgombero	4
3	Guida pericolosa in airside (manovre azzardate, superamento limiti di velocità, etc)	3
4	Fumo durante la guida	3
5	Utilizzo del telefono cellulare durante la guida senza auricolari/bluetooth	3
6	Mancato utilizzo delle cinture di sicurezza o impropriamente bloccate	3
7	Guida in airside con formazione obbligatoria ADC-A non in corso di validità	2
7	Mancato rispetto della segnaletica veicolare	2
8	Mancata esibizione dell'abilitazione alla guida agli Enti competenti:	1
9	Mancato rispetto degli altri obblighi/divieti del conducente:	1

NB il ritiro della patente di guida personale, per guida sotto effetto di alcool o sostanze psicotrope, riscontrata dagli Enti di Stato preposti, secondo le normative vigenti, comporta di conseguenza la decadenza della patente ADCA.

- 3) all'esaurimento dei punti in dotazione, l'abilitazione verrà revocata e potrà essere nuovamente conseguita con le stesse modalità previste per il primo rilascio. In tale circostanza il corso di formazione teorico dovrà essere

frequentato obbligatoriamente presso il Training Center di ADR e non ne sarà consentita l'erogazione da parte di Istruttori qualificati, esterni ad ADR.

4) nell'ipotesi in cui una delle violazioni, di cui al precedente punto 2, abbia messo a repentaglio la sicurezza degli aeromobili o degli altri veicoli o provochi un incidente che comporti il ferimento di persone e/o danni gravi ad aeromobili e/o a strutture aeroportuali, ADR revokerà l'abilitazione per un periodo commisurato alla gravità del caso; al termine di tale periodo, l'abilitazione potrà essere nuovamente conseguita con le stesse modalità previste per il primo rilascio. In tale circostanza il corso di formazione teorico dovrà essere frequentato obbligatoriamente presso il Training Center di ADR e non ne sarà consentita l'erogazione da parte di Istruttori qualificati, esterni ad ADR.

5) In caso di guida con ADC scaduta:

- se l'ADC risulta scaduta da un periodo pari o inferiore 60 gg: questa potrà essere nuovamente conseguita, con le stesse modalità previste per il primo rilascio non prima che siano trascorsi 60 gg dalla data di riconsegna dell'abilitazione alla guida scaduta.
- Se l'ADC risulta scaduta da un periodo superiore a 60 gg: questa potrà essere nuovamente conseguita, con le stesse modalità previste per il primo rilascio non prima che siano trascorsi 120 gg dalla data di riconsegna dell'abilitazione alla guida scaduta.

In entrambi i casi il corso di formazione teorico dovrà essere frequentato obbligatoriamente presso il Training Center di ADR e non ne sarà consentita l'erogazione da parte di istruttori qualificati esterni ad ADR.

6) In caso di guida senza aver mai conseguito l'ADC (ad esclusione della guida durante l'addestramento pratico previsto per il conseguimento dell'ADC), questa potrà essere conseguita, con le modalità previste per il primo rilascio, non prima che siano trascorsi 365 gg dalla data di accertamento della violazione. In tale circostanza il corso di formazione teorico dovrà essere frequentato obbligatoriamente presso il Training Center di ADR e non ne sarà consentita l'erogazione da parte di istruttori qualificati esterni ad ADR.

7) La guida in airside con formazione obbligatoria ADC-A non in corso di validità è assimilato alla guida con ADC scaduta e sarà sanzionato con le medesime modalità previste al punto 5).

8) Nell'ipotesi in cui una delle violazioni, di cui al precedente punto 2), abbia comportato la decurtazione di punti dell'Airside Driving Certificate senza comportarne la revoca, i punti verranno ripristinati alla dotazione iniziale di cinque punti al momento del rinnovo dell'abilitazione.