

INDICE DEGLI ARGOMENTI TRATTATI

1. CAMPO DI APPLICAZIONE.....	2
2. GESTIONE DELLO SBARCO DEI COBUS IN ARRIVO AL CANALE ONE STOP SECURITY .	2

1. FINALITA'

La presente procedura:

- si applica per tutti i voli One Stop Security sbarcati remoti al canale One Stop Security (di seguito OSS) situato agli sbarchi remoti arrivi T3;
- disciplina esclusivamente le azioni da porre in essere dal momento dell'accosto dei Cobus sino all'ingresso dei passeggeri nell'area dedicata allo sbarco; tutte le azioni da porre in essere all'interno dell'area dedicata alla gestione dei passeggeri OSS sono disciplinate da specifica procedura inserita nel Programma di Sicurezza di ADR Security.

2. GESTIONE DELLO SBARCO DEI COBUS IN ARRIVO AL CANALE ONE STOP SECURITY

Nel caso di voli OSS sbarcati al canale ad essi dedicato sito agli sbarchi remoti del T3, una volta arrivato il COBUS, il personale ADR presente (ovvero, Addetto Security e Addetto Terminal quando presente) e l'autista del COBUS dovranno:

ADDETTI ADR

- Avvicinarsi al COBUS prima che apra le porte
- Chiedere all'autista il numero e provenienza del volo che sta sbarcando
- Verificare che il volo sia One Stop Security
- Dare ok all'autista ad aprire le porte per sbarcare i passeggeri
- Indirizzare i passeggeri nel corretto canale

AUTISTA COBUS

- Fermarsi davanti alle porte del canale One Stop Security
- Non aprire le porte del COBUS finché non avrà l'ok da parte del personale ADR presente in loco
- Riferire al personale ADR numero e provenienza del volo
- Dopo aver ricevuto ok da parte del personale ADR, aprire le porte del COBUS per far sbarcare i passeggeri

Le successive operazioni di indirizzamento dei passeggeri all'interno del canale OSS saranno svolte in conformità a quanto riportato al punto 1, secondo capoverso.