

FLUSSO APPROVATIVO DOCUMENTO		
Redazione	Funzione	Nominativo
Elaborato	Security Management	Barbara Pierantonio
Verificato	Deputy Post Holder Terminal	Iuri Botticelli
Autorizzato	Security Manager	Giacomo Carleschi
Autorizzato	Post Holder Terminal	Federica Pistola

Sommario

1. Premessa	3
2. Riferimenti normativi.....	3
3. Obiettivo.....	3
4. Ambito di applicazione.....	3
5. Orari dei servizi cobus da/per il satellite	4
6. Trasporto dal Terminal 3 verso il satellite	4
7. Trasporto dal satellite verso il Terminal 3	4
8. Orario presidi ed attività operative.....	4
9. Apertura/chiusura aree di accesso ai cobus	5



MODALITA' DI TRASPORTO
DA/PER IL SATELLITE
AEROPORTO LEONARDO DA VINCI

EDIZIONE: 0
Revisione: 0
Emissione: 29 dicembre 2025

EDIZIONE E REVISIONI

Edizione	Revisione	Data
0	0 – Intero documento	29/12/2025

1. Premessa

La presente procedura regolamenta le modalità di trasporto da/verso il Satellite.

2. Riferimenti normativi

- Reg. (CE) nr. 300/2008 e ss.mm.ii.
- Reg. (UE) nr. 1998/2015 e ss.mm.ii.
- Programma Nazionale di Sicurezza e ss.mm.ii.
- Regolamento di Scalo

3. Obiettivo

Lo scopo della presente procedura è quello di regolamentare le modalità di trasporto da/per il satellite, illustrando i percorsi che devono essere seguiti, nonché il personale coinvolto, al fine di ottemperare alle disposizioni normative in vigore, salvaguardandone i relativi aspetti di security.

4. Ambito di applicazione

La presente procedura si applica:

- passeggeri in arrivo e in partenza;
- possessori delle seguenti tessere aeroportuali che, per motivi operativi, necessitano di accedere al satellite:
 - Rosso 1;
 - Verde 2-6 + eventuali altre aree;
 - Arancione 2;
 - Azzurro 2. In deroga a quanto previsto dal Programma Nazionale di Sicurezza, i possessori di tale tessera potranno accedere in airside esclusivamente attraverso i percorsi indicati nel presente documento e solamente per motivi operativi.

5. Orari dei servizi cobus da/per il satellite

- servizio diurno: dalle ore 05.00 alle ore 24.00*;
- servizio notturno: dalle ore 24.00 alle ore 05.00*. Questo servizio è disponibile esclusivamente per lo staff (personale autorizzato). Il trasporto viene effettuato attraverso 2 cobus di cui 1 stazionato presso Tango 1 e l'altro presso T3 arrivi remoti

**l'orario potrà subire modifiche in base all'operativo dei voli.*

6. Trasporto dal Terminal 3 verso il satellite

- L'accesso ai cobus, in orario diurno, avviene attraverso l'ex gate E8 (a partire dal 1° marzo, oppure da eventuale diversa data che sarà comunicata dal Gestore, l'ex gate E8 verrà sostituita dalla gate E54). Per raggiungere le gate sopraindicate, seguire le indicazioni per le gate E31-44;
- Il punto di sbarco è lo stallo Tango 1 – q.ta 2;
- Il pick-up point in orario notturno, esclusivamente per lo staff, è ubicato presso l'ingresso arrivi remoti T3, mentre quello di arrivo è il Tango 1 – q.ta 2, entrambi accessibili tramite lettore di badge.

7. Trasporto dal satellite verso il Terminal 3

- L'accesso ai cobus avviene a q.ta 2 - adiacente alla gate E32;
- Il punto di sbarco, sia in orario diurno che notturno, sono gli arrivi remoti T3;
- Il pick-up point in orario notturno verso il Terminal sarà presso Tango 1 -q.ta 2, con accesso tramite lettore di badge e lascerà lo staff presso gli arrivi remoti del T3;
- Terminate le operazioni di sbarco, è onere dell'autista del cobus, effettuare un'ispezione del mezzo atta a verificare che all'interno dello stesso non vi siano persone, bagagli o altri oggetti. Nel caso di presenza di persone, queste devono essere invitate a scendere; nel caso di presenza di oggetti, gli stessi devono essere trattati come oggetti rinvenuti all'interno della cinta doganale.

8. Orario presidi ed attività operative

- I servizi di presidio sono previsti **dalle ore 05.00 alle ore 24.00**;



MODALITA' DI TRASPORTO
DA/PER IL SATELLITE
AEROPORTO LEONARDO DA VINCI

EDIZIONE: 0
Revisione: 0
Emissione: 29 dicembre 2025

- **Ex E8 - q.ta 2 e porta adiacente alla gate E32 - q.ta 2:** presidio addetti di terminal. Il personale deve agevolare la salita dei passeggeri sul cobus, evitando che gli stessi sostino sulla banchina
- **Tango 1 - q.ta 2:** presidio di una Guardia Particolare Giurata. La GPG deve vigilare che non vi siano commistioni tra passeggeri in arrivo e passeggeri in partenza già sottoposti a controllo. Inoltre, deve assicurare che i passeggeri, una volta scesi dal cobus, si dirigano immediatamente all'interno del terminal, senza sostare sulla banchina
- **Banchina centrale satellite – q.ta 6:** presidio di una Guardia Particolare Giurata. La GPG deve assicurarsi che attraverso le due porte di servizio ivi presenti vi acceda esclusivamente il personale autorizzato impedendo eventuali accodamenti di persone non autorizzate e/o passeggeri.

9. Apertura/chiusura aree di accesso ai cobus

- **EX E8 – q.ta 2 (indicazioni per le gate E31-44):**
 - ✓ **Ente incaricato del servizio:** Addetto di Terminal ADR.
 - ✓ **ore 04.50:** apertura della porta in modalità automatica bidirezionale (ingresso e uscita).
 - ✓ **ore 24.00:** chiusura della porta in modalità blocco.
- **Satellite - q.ta 2, adiacente la gate E32:**
 - ✓ **Ente incaricato del servizio:** ADR Security.
 - ✓ **ore 04.50:** apertura della porta in modalità automatica bidirezionale (ingresso e uscita).
La GPG deve obbligatoriamente attendere l'arrivo dell'addetto di terminal incaricato del servizio prima di poter lasciare la postazione.
 - ✓ **ore 24.00:** chiusura della porta in modalità blocco.
L'addetto di terminal incaricato del servizio deve obbligatoriamente attendere l'arrivo della GPG di ADR Security prima di poter lasciare la postazione.
- **Tango 1- q.ta 2:**
 - ✓ **Ente incaricato del servizio:** ADR Security.
 - ✓ **ore 04.50:** apertura della porta in modalità automatica bidirezionale (ingresso e uscita);



MODALITA' DI TRASPORTO

DA/PER IL SATELLITE

AEROPORTO LEONARDO DA VINCI

EDIZIONE: 0

Revisione: 0

Emissione: 29 dicembre 2025

- ✓ **ore 24.00:** chiusura della porta in modalità blocco.
- ✓ **Dalle ore 24.00 alle ore 05.00:** la porta potrà essere aperta tramite lettore di badge da parte del personale abilitato (possessori di Tessera aeroportuale di colore Rosso 1, Verde 2 – 6 più eventuali altre aree e Azzurro 2).