

POLICY ADR 2026 PER IL SUPPORTO DEL TRAFFICO RICORRENTE IN REGIME PPR DELL' AEROPORTO DI ROMA CIAMPINO

PREMESSA

Nell'ambito della propria attività di gestione e sviluppo del Sistema Aeroportuale della Capitale, ADR si pone l'obiettivo di valorizzare il ruolo strategico dell'aeroporto di Roma Ciampino quale infrastruttura di riferimento per il traffico aereo non di linea operato in regime di Prior Permission Required (PPR), favorendone una crescita sostenibile e coerente con le caratteristiche operative e ambientali dello scalo.

In tale contesto, ADR intende promuovere un modello di sviluppo che privilegi la presenza stabile e continuativa degli operatori presso l'aeroporto, incentivando il radicamento di basi operative non stagionali rispetto a modelli di utilizzo occasionale, caratterizzati da elevata volatilità e da una maggiore propensione alla delocalizzazione. Tale approccio è volto a consolidare un ecosistema aeroportuale in grado di generare benefici durevoli in termini di traffico, qualità del servizio, efficienza operativa e ricadute economiche sul territorio.

La strategia perseguita mira altresì a favorire un più efficiente utilizzo della capacità disponibile dello scalo, contribuendo all'incremento della saturazione media degli slot giornalieri assegnabili e al rafforzamento del posizionamento competitivo di Ciampino quale hub di eccellenza per il segmento del traffico non di linea.

A tal proposito, ADR si è dotata di una Policy costituita da un programma di supporto finalizzato al perseguimento degli obiettivi strategici definiti in ottica di equità, trasparenza e non discriminazione.

Il programma costituisce il precipitato di appropriate analisi interne con l'obiettivo, tra i vari, di dimostrare un'adeguata sostenibilità economico-finanziaria ad ADR.

OBIETTIVI STRATEGICI

Con l'attuazione del Programma ADR intende posizionare l'aeroporto di Roma Ciampino quale hub di eccellenza per il traffico non di linea operato in regime PPR (Prior Permission Required), promuovendo uno sviluppo sostenibile e una maggiore efficienza nell'utilizzo della capacità disponibile dello scalo, fidelizzando gli operatori con una presenza operativa stabile e non stagionale, radicata presso lo scalo, in alternativa a un'operatività occasionale, volatile e facilmente delocalizzabile, così da stimolare il traffico e incrementare la saturazione media dei 61 slot giornalieri.

REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Il vettore aereo dovrà essere titolare di regolare Licenza aerea di esercizio rilasciata dalle competenti Autorità aeronautiche e non dovrà essere incluso nella c.d. Black list dell'Unione Europea.

DEFINIZIONE DI VOLI ELEGGIBILI

Si intendono "Voli Eleggibili" i voli operati presso l'Aeroporto di Roma Ciampino che siano: (i) approvati da ADR tramite la procedura PPR già in essere ed effettivamente operati; (ii) assoggettati alle tariffe di Approdo & Decollo pubblicate da ADR per il traffico gestito in tale regime; (iii) ricompresi nel limite di 61 movimenti/giorno previsto dal Piano di Contenimento del Rumore. L'eleggibilità è determinata esclusivamente da tali requisiti oggettivi e prescinde da qualsiasi qualificazione del Vettore o dei voli operati.

TIPOLOGIA DEL CONTRIBUTO

Il contributo sarà correlato ai volumi di movimenti e di overnight subordinato al raggiungimento di definiti target, nel rispetto delle condizioni poste a salvaguardia della realizzazione degli obiettivi strategici come sopra definiti.

Il Programma sarà finanziato con l'esclusivo ricorso alle risorse aziendali internamente stanziare, in linea con i principi di sostenibilità economica e redditività e con l'indirizzo strategico di ADR. Gli eventuali accordi conclusi con i vettori avranno carattere di riservatezza e non potranno in alcun caso includere sviluppi già oggetto di precedenti forme di supporto eventualmente in essere tra il vettore ed ADR.

In linea con il concetto di libera imprenditorialità ADR si riserva il diritto di valutare ulteriori modalità di collaborazione a favore di attività di sviluppo ritenute di particolare rilievo e valenza strategica, così come si riserva la facoltà di aggiornare o sospendere la presente Policy in relazione all'andamento del mercato, al conseguimento degli obiettivi di sviluppo previsti e all'impegno delle risorse stanziare per tali programmi.

VALIDITA' E MODALITA' DI ACCESSO

La Policy ha validità dalla data di pubblicazione sul sito web di ADR e si rivolge a progetti che, nel rispetto dei target e dei requisiti definiti, prevedano l'avvio delle operazioni dal primo giorno di pubblicazione della stessa ed entro l'ultimo giorno della stagione IATA Winter 2026-27.

Il vettore interessato deve trasmettere almeno 20 giorni prima dell'inizio delle operazioni la proposta all'indirizzo e-mail pprcia@adr.it con tutte le informazioni necessarie alla valutazione da parte di ADR dell'attrattività economica/strategica dell'attività.

ADR si riserva la facoltà di richiedere informazioni e/o di condurre accertamenti anche al fine di verificare l'affidabilità e la solidità finanziaria del vettore richiedente.

L'erogazione del contributo è subordinata alla sottoscrizione di uno specifico contratto tra ADR ed il vettore che disciplinerà nei dettagli i termini dell'accordo, nonché alla regolarità dei pagamenti dell'operatore nei confronti di ADR.

La presente Policy è redatta in italiano ed inglese; in caso di differenze tra i due testi, prevarrà il testo in italiano.