



*Il documento del Mit non offre risposte  
sufficienti alle esigenze della Capitale  
e delle sue connessioni strategiche, a partire proprio dal  
collegamento con lo scalo aeroportuale.*

*Il rischio è che lo sviluppo di Fiumicino, compresa la prospettiva  
della quarta pista, non trovi un sistema ferroviario  
capace di assorbire l'aumento dei passeggeri*



**EUGENIO PATANÈ**

Assessore alla Mobilità di Roma Capitale

Audizione alla Camera nell'ambito dell'esame del Documento strategico pluriennale della mobilità ferroviaria