

“

Il Masterplan serve proprio a questo: in definitiva, il rapporto tra ENAC e società di gestione, è quello di avere la visione del futuro e quindi introdurre quegli elementi di realizzazione infrastrutturali che permettono di mantenere questa capacità al nostro Paese e di essere punto di riferimento, probabilmente globale, di una policy di trasporto aereo che è fatto sia di infrastrutture sia, in particolare, di tutela dei diritti dei passeggeri, con particolare riferimento anche ai passeggeri a ridotta mobilità. [...] Il nostro è chiaramente l'aeroporto che cresce di più. Siamo arrivati a 50 milioni di passeggeri. Abbiamo una prospettiva di 90 milioni di passeggeri, anche in un arco temporale abbastanza limitato, tenendo conto che il trasporto aereo sta passando dai 4 agli 8 miliardi di passeggeri nei prossimi anni ed evidentemente se il nostro Paese riesce a intercettare al meglio parte di questa crescita darà sicuramente dei risultati che ricadono sull'economia del territorio, perché anche qui abbiamo superato una concezione: il trasporto aereo non è più l'economia dello scalo, ma è l'economia del territorio

”

PIERLUIGI DI PALMA

Presidente ENAC

Evento in ricordo di Antonio Catricalà “Concorrenza e trasporto aereo nel sistema delle infrastrutture strategiche”