

“

*Il progetto non deve essere letto come una semplice revisione del perimetro della Riserva, ma come una sua valorizzazione.*

*L'impegno prevede infatti la realizzazione di un nuovo Parco Tematico Ambientale all'ingresso della località.*

*Passeremo da una riserva non fruibile e non praticabile a un patrimonio verde aperto a tutti. [...]*

*La modifica del territorio a nord viene ammortizzata dalla creazione di uno spazio che i cittadini potranno finalmente vivere, integrando lo sviluppo industriale con un reale vantaggio ecologico ma soprattutto lasciando convivere i principi di tutela, ambientale e archeologica, con la fruibilità della Riserva. [...]*

*In sintesi, Fiumicino sceglie di guardare in grande. [...] Il nuovo piano industriale dell'aeroporto non è solo un'operazione economica, ma un patto sociale che tiene insieme lavoro,*

*salute e territorio, rendendo lo scalo romano un esempio di sostenibilità e integrazione urbana a livello internazionale*

”

**LEONARDO GIAMMARINO**

Cordinatore Comitato In Pista

Approvazione della ripermetrazione della Riserva