

# POLICY ADR PER LO SVILUPPO DEL TRAFFICO AEREO DELL'AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO

## PREMESSA

Nell'ambito della propria attività di gestione e di sviluppo del Sistema Aeroportuale della Capitale, ADR si pone l'obiettivo di sostenere la crescita del traffico sull'aeroporto di Roma Fiumicino ricercando lo sviluppo dei segmenti di mercato a maggior valore per il posizionamento strategico dello scalo oltreché dell'intero sistema economico ed occupazionale fortemente impattato dagli effetti prodotti dalla pandemia Covid-19 sulla filiera del trasporto aereo, dei settori correlati e di tutto l'indotto.

ADR, in qualità di *gateway* di riferimento per il sistema Italia, intende quindi intraprendere azioni mirate a sviluppare, in ottica di sostenibilità, i volumi aeroportuali così da utilizzare in modo efficiente la propria infrastruttura e garantire una crescente connettività a beneficio dell'ampia *catchment area* di riferimento, dei flussi turistici e dello sviluppo economico del Paese. Tale intendimento è di massimo rilievo nella attuale fase di crisi del sistema aeroportuale, determinata dalla pandemia Covid-19, che impone l'adozione di misure di stimolo alla ricostruzione della connettività aerea ovvero all'ampliamento della rete dei collegamenti a servizio della domanda espressa dal mercato.

A tal proposito, ADR si è dotata di una *Policy* costituita da un programma di supporto finalizzato al perseguimento degli obiettivi strategici definiti in ottica di equità, trasparenza e non discriminazione.

Tale programma costituisce il precipitato di appropriate analisi interne con l'obiettivo, tra i vari, di dimostrare un'adeguata sostenibilità economico-finanziaria ad ADR.

## OBIETTIVI STRATEGICI

Con l'attuazione di tale programma ADR intende perseguire obiettivi a valenza strategica rivolgendosi ad attività di sviluppo dei mercati internazionali serviti direttamente, sia in ambito UE che Extra UE, con il fine di:

- ampliare la connettività e la copertura del network internazionale;
- rafforzare la crescita del traffico favorendo la destagionalizzazione dei flussi e mantenendo un'operatività ben distribuita nel corso dell'anno.

## REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Il vettore aereo, per beneficiare del programma di supporto, dovrà essere titolare di regolare Licenza aerea di esercizio rilasciata dalle competenti Autorità aeronautiche e non dovrà essere incluso nella cd. Black list della Unione Europea.

Le attività di sviluppo ammissibili al contributo non dovranno essere il risultato di una rimodulazione della capacità offerta del vettore sullo scalo e/o di uno scambio operativo tra vettori appartenenti allo stesso Gruppo. In ogni caso, più in generale, le attività di sviluppo non potranno essere il

risultato di condotte dei vettori elusive delle condizioni e degli obiettivi strategici di cui alla presente Policy.

## **TIPOLOGIA DEL CONTRIBUTO**

Coerentemente a quanto definito nel programma di supporto, il contributo sarà correlato ai volumi di attività prodotti e subordinato al raggiungimento di definiti target richiesti dal programma stesso, nel rispetto delle condizioni poste a salvaguardia della realizzazione degli obiettivi strategici come sopra definiti.

Il programma sarà finanziato con l'esclusivo ricorso alle risorse aziendali internamente stanziare, in linea con i principi di sostenibilità economica e redditività e con l'indirizzo strategico di ADR. Gli eventuali accordi conclusi con i vettori avranno carattere di riservatezza e non potranno in alcun caso includere sviluppi già oggetto di precedenti forme di supporto eventualmente in essere tra il vettore ed ADR.

In linea con il concetto di libera imprenditorialità ADR si riserva il diritto di valutare ulteriori modalità di collaborazione a favore di progetti di sviluppo ritenuti di particolare rilievo e valenza strategica, così come si riserva la facoltà di aggiornare o sospendere la presente Policy in relazione all'andamento del mercato, al conseguimento degli obiettivi di sviluppo previsti e all'impegno delle risorse stanziare per tale programma.

## **VALIDITA' E MODALITA' DI ACCESSO**

La Policy ha validità dalla data di pubblicazione sul sito web di ADR e si rivolge ad attività di sviluppo che, coerentemente a quanto disciplinato dallo specifico programma di supporto, prevedano l'avvio delle operazioni entro l'ultimo giorno della stagione IATA Winter 2022-23.

Per richiedere l'ammissione al programma, il vettore interessato deve trasmettere entro 30 giorni dall'avvio delle operazioni la proposta del progetto all'indirizzo e-mail [airlinetrafficdevelopment@adr.it](mailto:airlinetrafficdevelopment@adr.it) con tutte le informazioni necessarie alla valutazione da parte di ADR dell'attrattività economica/strategica del progetto.

ADR si riserva la facoltà di richiedere ulteriori informazioni e/o di condurre accertamenti anche al fine di verificare l'affidabilità e la solidità finanziaria del vettore richiedente.

L'erogazione del contributo è subordinata alla sottoscrizione di uno specifico contratto tra ADR ed il vettore che disciplinerà nei dettagli i termini dell'accordo, nonché alla regolarità dei pagamenti dell'operatore nei confronti di ADR.

La presente Policy è redatta in italiano ed inglese; in caso di differenze tra i due testi, prevarrà il testo in italiano.