Regolamento del Comitato di Coordinamento Aeroportuale dell'Aeroporto di Fiumicino

Sommario

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE 3
2. RIFERIMENTI 4
3. DEFINIZIONI 5
4. PARTECIPANTI 6
5. FUNZIONI DEL COMITATO 7
6. CONVOCAZIONI DEL COMITATO 8
6.1. Validità delle riunioni del Comitato 8
6.2. Verbalizzazione delle risultanze di riunione 9
Allegato 1 – Modulo per la variazione dei parametri di coordinamento 10

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

In osservanza e in applicazione del Regolamento (CEE) 95/93 e modifiche successive ed in ottemperanza alla Circolare ENAC EAL-18 "Assegnazione di bande orarie sugli aeroporti coordinati nazionali" del 24 agosto 2009, il presente Regolamento disciplina le funzioni del Comitato di Coordinamento Aeroportuale, nel rispetto delle competenze proprie di ciascun membro.

Ai fini dell'applicazione del presente Regolamento, l'aeroporto di Roma Fiumicino è definito "Aeroporto coordinato".

Per le procedure di gestione della capacità residua in caso di contingency si rimanda al documento "Procedura per la limitazione temporanea della capacità aeroportuale a seguito di irregolarità operative", pubblicato in versione integrale all'Allegato 7.8 al Regolamento di Scalo di Fiumicino ed in versione ridotta nella Parte C del PEA di Fiumicino.

2. RIFERIMENTI

- Regolamento (CEE) 95/93 "Norme per l'assegnazione di bande orarie negli aeroporti della Comunità", come modificato dal Regolamento (CE) 793/2004 "Norme per l'assegnazione di bande orarie negli aeroporti della Comunità" e come ulteriormente modificato da successivi Regolamenti;
- Codice della Navigazione, art. 807;
- Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione 44/T del 4 agosto 1997 "Funzioni di coordinatore e facilitatore dell'aeroporto ad Assoclearance per l'assegnazione delle bande orarie per conto dello Stato";
- Decreto Legislativo n°172 del 04/10/2007 "Disciplina sanzionatoria in materia di bande orarie per violazioni al Regolamento (CE) 793/2004";
- Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, del 30 aprile 2008, sull'applicazione del Regolamento (CEE) 95/93;
- Circolare ENAC EAL-18 del 24/08/2009 "Assegnazione di bande orarie sugli aeroporti coordinati nazionali";
- Worldwide Airport Slot Guidelines (WASG).

3. DEFINIZIONI

- **Aeroporto coordinato:** un aeroporto in cui, per atterrare o decollare, è necessario per un Vettore aereo o altro operatore di aeromobili, aver ottenuto l'assegnazione di una banda oraria da parte di un coordinatore, ad esclusione dei voli di Stato, degli atterraggi di emergenza e dei voli umanitari.
- **Banda oraria (slot):** il permesso dato da un coordinatore di utilizzare l'intera gamma di infrastrutture aeroportuali necessarie per operare un servizio aereo in un aeroporto coordinato ad una data e in un orario specifici, assegnati da un coordinatore ai sensi del Regolamento (CEE) 95/93 e successive modifiche, al fine di atterrare o decollare.
- **Coordinatore:** il soggetto responsabile dell'assegnazione delle bande orarie negli aeroporti italiani designati come coordinati. Sul territorio italiano il coordinatore è Assoclearance.
- **EACCC:** European Aviation Crisis Coordination Cell. Istituita dalla Commissione Europea e da EUROCONTROL, supporta il coordinamento delle risposte alle crisi del network che hanno un impatto negativo sull'aviazione, in stretta collaborazione con le strutture corrispondenti degli Stati membri.
- **Ente di controllo del traffico aereo:** ente istituito per fornire il servizio di controllo del traffico aereo a voli in arrivo, in partenza o in sorvolo su uno o più aeroporti. Sull'aeroporto di FCO il servizio è fornito da ENAV.
- **Parametri di coordinamento:** parametri operativi correlati alla capacità disponibile per l'assegnazione di bande orarie in un aeroporto in ciascun periodo di coordinamento, in corrispondenza di tutti i fattori tecnici, operativi e ambientali che incidono sulle prestazioni dell'infrastruttura aeroportuale e dei suoi vari sottosistemi.
- **Pool di bande orarie:** bacino di bande orarie costituito e gestito dal Coordinatore che contiene tutte le bande orarie non assegnate su un aeroporto.
- **Servizi del traffico aereo:** i vari servizi di informazione di volo, i servizi di allarme, i servizi consultivi sul traffico aereo e i servizi di controllo del traffico aereo (compresi servizi di controllo di area, di avvicinamento e di aeroporto).
- **Vettore aereo:** impresa di trasporto aereo titolare di licenza di esercizio valida rilasciata dall'autorità competente di uno Stato membro in conformità alla normativa europea.

4. PARTECIPANTI

I soggetti titolati a partecipare al Comitato, che è un organo consultivo, sono:

- Gestore Aeroportuale (ADR)
- ENAV
- Comitato Utenti (in rappresentanza delle compagnie aeree)

ENAC, Assoclearance, IATA ed Enti di Stato (Polizia, Carabinieri, GdF, VVF, Dogana) partecipano alle sedute del Comitato in qualità di osservatori. Eventuali altre associazioni di settore che volessero partecipare come osservatori possono presentare la richiesta almeno due mesi prima della scadenza della presentazione dei dati all'ENAC con in copia ADR.

Le compagnie aeree operanti a FCO possono comunque partecipare come osservatori al Comitato; se interessate, potranno fare richiesta al Comitato Utenti di FCO che raccoglierà tutte le eventuali richieste di partecipazione e le comunicherà ad ENAC e ADR. Dopodiché sarà sempre il Comitato Utenti che invierà, soltanto ai vettori che hanno richiesto di partecipare al Comitato di Coordinamento FCO, Il link per collegarsi online da remoto tramite piattaforma telematica.

Sulla base delle richieste ricevute dal Comitato Utenti, ADR, d'intesa con ENAC, predisporrà per tempo una sala riunioni dotata delle attrezzature audio-video necessarie ai collegamenti in rete.

È obbligatorio per la partecipazione che i rappresentanti delle compagnie richiedenti, al momento del collegamento, si presentino per la verifica della prenotazione e per la registrazione dei partecipanti nel verbale.

Il rappresentante del Gestore Aeroportuale assume la Presidenza del Comitato.

Ciascun rappresentante dei soggetti aventi titolo a partecipare alle sedute del Comitato può essere accompagnato da propri co-uditori fino ad un massimo di 5 persone.

La lingua utilizzata dal Comitato è quella italiana; per dare modo ai rappresentanti delle aerolinee di ascoltare i temi trattati durante le riunioni verrà attivata la modalità di traduzione online con testo sottostante. Le presentazioni saranno mandate circa una settimana in anticipo ai partecipanti registrati, con una traduzione di cortesia in inglese, per consentire loro di far pervenire le proprie osservazioni ai propri rappresentanti nel Comitato Utenti.

5. FUNZIONI DEL COMITATO

Il Comitato di Coordinamento è un organismo di consultazione in merito al coordinamento ed alla programmazione delle attività operative aeroportuali.

Le funzioni del Comitato di Coordinamento, ai sensi dell'art.5 del Reg. (CEE) 95/93 come modificato dal Reg. (CE) 793/2004 e successive modifiche, sono le seguenti:

a. eseguire analisi e produrre proposte e suggerimenti in merito a:
   - possibilità di aumento della capacità dell'aeroporto e di miglioramento della sua utilizzazione;
   - definizione dei nuovi parametri di coordinamento;
   - metodi di controllo dell'uso delle bande orarie assegnate;
   - linee direttrici locali per l'assegnazione di bande orarie o il controllo dell'utilizzazione delle bande orarie assegnate, che tengano conto, tra l'altro, di eventuali preoccupazioni sotto il profilo ambientale, a norma dell'art. 8, par. 5 del suddetto Regolamento europeo;
   - miglioramenti delle condizioni del traffico esistenti nell'aeroporto in questione;
   - gravi problemi per i nuovi entranti;
   - tutte le questioni connesse con la capacità dell'aeroporto;
b. fare opera di mediazione tra tutte le parti interessate in ordine a reclami sull'assegnazione delle bande orarie.

In un tempo che sia sufficiente per l'esame, con largo anticipo rispetto alle Conferenza degli Orari IATA o, comunque, non oltre la dead-line della presentazione delle domande iniziali delle bande orarie, almeno due volte l'anno il Comitato elabora la proposta di variazione dei parametri di coordinamento da formulare all'ENAC secondo lo schema in Allegato 1.

In merito all'eventuale aumento della capacità aeroportuale e, in generale, in merito alla definizione dei parametri di coordinamento, il Comitato di Coordinamento presenta all'ENAC, Direzione Territoriale, le proprie proposte, in linea con quanto stabilito all'art. 5 del Reg. (CEE) 95/93 come modificato dal Reg. (CE) 793/2004 e successive modifiche. La Direzione Territoriale ENAC esprime il proprio nulla osta come indicato al par. 6 della Circolare ENAC EAL-18.

Il Presidente del Comitato provvede alla convocazione delle riunioni, si accerta che venga effettuata in una sala adeguata al collegamento da remoto, presiede la riunione e nomina il segretario verbalizzante.

Durante le riunioni del Comitato, il Coordinatore presenta un'analisi della stagione precedente a quella all'ordine del giorno.

Il Presidente illustra la proposta di parametri di coordinamento sulla base delle richieste pervenute ed eventuali elementi a supporto.

6. CONVOCAZIONI DEL COMITATO

Il Comitato di Coordinamento è convocato dal Presidente:

- con cadenza periodica per stabilire o rivedere i parametri di coordinamento, entro le date suggerite dal Coordinatore, indicativamente nei mesi di **settembre** per la successiva stagione SUMMER e di **aprile** per la successiva stagione WINTER, comunque non oltre le dead-line della presentazione delle domande iniziali delle bande orarie;
- ove necessario due mesi dopo l'avvio di ogni stagione per verifiche e/o aggiornamenti;
- a richiesta di uno dei membri, con un preavviso minimo di un mese, con relativa proposta degli argomenti da inserire all'ordine del giorno;
- a seguito di un reclamo, entro un mese dalla presentazione dello stesso alla presidenza ai sensi dell'art. 11 par. 1 del Reg. (CEE) 95/93 come modificato dal Reg. (CE) 793/2004 e successive modifiche;
- su richiesta di ENAC in presenza di gravi problemi registrati ai sensi dell'art. 10 par. 9 del Reg. (CEE) 95/93 come modificato dal Reg. (CE) 793/2004 e successive modifiche.

La convocazione verrà programmata dal Presidente del Comitato e comunicata ai partecipanti, via e-mail e/o tramite Pec, con un preavviso di almeno 15 giorni rispetto alla data fissata. Per i vettori, la convocazione sarà trasmessa al Comitato Utenti, che avrà il compito di veicolare alle compagnie aeree interessate a prendere parte al Comitato di Coord. tutte le informazioni necessarie alla registrazione dei partecipanti da remoto per l'invio del link e la verifica al momento della riunione.

In caso di urgenza è accettabile un preavviso minimo di 5 (cinque) giorni.

Nella convocazione dovranno essere specificati luogo, data, ora, modalità e ordine del giorno.

6.1. Validità delle riunioni del Comitato

Il Comitato di Coordinamento si riunisce validamente quando sono presenti almeno due rappresentanti dei tre soggetti aventi diritto al voto.

Il parere finale del Comitato è espresso attraverso votazione palese con maggioranza semplice dei seguenti membri:

- Gestore – 1 voto
- ENAV – 1 voto
- Comitato Utenti – 1 voto

per un totale complessivo di massimo 3 votanti con massimo 3 voti validi.

ENAC, Assoclearance, rappresentanti dei vettori operanti a FCO che hanno richiesto di partecipare al Comitato Utenti ed Enti di Stato partecipano alle riunioni in quanto osservatori e non hanno diritto di voto.

Sia i soggetti aventi diritto di voto che i soggetti che partecipano in qualità di osservatori hanno titolo a prendere la parola durante le riunioni del Comitato e a depositare osservazioni o note da allegare ai verbali delle stesse.

In particolare, gli osservatori possono prendere la parola solo una volta durante il dibattito e chiedere al Presidente, al termine della discussione, un'ulteriore replica. I vettori presenti, se

collegati da remoto come osservatori, dovranno chiedere di intervenire, uno alla volta, tramite il tool "alzata di mano" della piattaforma oppure, in caso di eventuali disguidi tecnici, potranno scrivere un commento nell'apposita chat partecipanti.

Gli uditori non hanno diritto di intervento.

6.2. Verbalizzazione delle risultanze di riunione

Copia del verbale di ogni riunione verrà trasmessa ad ogni componente del Comitato entro 7 (sette) giorni lavorativi dalla conclusione della riunione attraverso la Presidenza del Comitato.

Il gestore predisporrà una breve sintesi di cortesia in inglese delle riunioni del Comitato e le invierà come allegato al verbale del Comitato stesso.

L'accettazione del verbale dovrà avvenire entro 3 (tre) giorni lavorativi dalla sua ricezione. Decorsi i 3 giorni, in assenza di riscontro, il verbale sarà considerato accettato. Nel caso in cui, entro il predetto termine, siano effettuati dei commenti, gli stessi saranno riportati in un'apposita nota, trascritta in calce al verbale.

Allegato 1 – Modulo per la variazione dei parametri di coordinamento

Coordinated Airport Parameters

Airport: ROMA FIUMICINO – LEONARDO DA VINCI Season:

Operability: H24

Traffic: Commercial Flight, Charter, Landing (Technical stop), Positioning, Cargo Training

Runway parameters:

LOCAL time	Arrivals 10 minutes	arrivals 60 minutes	departures 10 minutes	departures 60 minutes	mixed 10 minutes	mixed 60 minutes
00:00 - 00:59						
01:00 - 01:59						
02:00 - 02:59						
03:00 - 03:59						
04:00 - 04:59						
05:00 - 05:59						
06:00 - 06:59						
07:00 - 07:59						
08:00 - 08:59						
09:00 - 09:59						
10:00 - 10:59						
11:00 - 11:59						
12:00 - 12:59						
13:00 - 13:59						
14:00 - 14:59						
15:00 - 15:59						
16:00 - 16:59						
17:00 - 17:59						
18:00 - 18:59						
19:00 - 19:59						
20:00 - 20:59						
21:00 - 21:59						
22:00 - 22:59						
23:00 - 23:59						

Stands capacity: total mixed configuration XX / YY

Configuration total XX stands: AA for a/c type Narrow Body + BB for a/c type Wide Body

Configuration total YY stands: CC for a/c type Narrow Body + DD for a/c type Wide Body

Note: Max ZZ aircraft type Wide Body (cat E/F) on ground at the same time.

PAX capacity:

	ARRIVAL	DEPARTURE
EXTRA SCHENGEN	#### pax/h	#### pax/h
NAZIONALE + SCHENGEN	#### pax/h	#### pax/h