

Messa in moto degli aeromobili in piazzola ENGINE TEST – ENGINE WASH – LINE MAINTENANCE

Emessa da:	PH Movimento
Volume DDS:	3 – Apron Safety
Rif. Par.:	3.6 - 3.6.1 - 3.6.2

*Il paragrafo 3.6 è stato completamente aggiornato
(modifiche/testo aggiunto evidenziato in grigio)*

3.6. MESSA IN MOTO DEGLI AEROMOBILI IN PIAZZOLA, ENGINE TEST – ENGINE WASH – LINE MAINTENANCE

3.6.1. MESSA IN MOTO DEGLI AEROMOBILI IN PIAZZOLA

3.6.1.1 La messa in moto degli aeromobili in piazzola non è consentita. Esigenze specifiche di messa in moto in piazzola (es. APU INOP o Engine Test) devono essere autorizzate dal CEA-ADR.

3.6.1.2 Qualora autorizzata la messa in moto in piazzola, si precisa che l'accensione dei motori in piazzola anche ai fini manutentivi è autorizzabile nei limiti di motore al minimo (idle). La prova motori per potenze superiori potrà essere eseguita esclusivamente in area prova motori dedicata in accordo alla DDS Volume 3 par. 3.7.

3.6.2 ENGINE WASH – LINE MAINTENANCE

3.6.2.1 Qualora sia necessario per una società di Manutenzione Aeronautica Certificata Part 145 eseguire Engine Wash o attività manutentive di Line-Maintenance che richiedano l'utilizzo di strutture temporanee in piazzola (es. Engine Test), tale società dovrà richiedere ad ADR l'autorizzazione ad eseguire tale attività inviando una mail a capoareaclid@adr.it, specificando la tipologia di attività, le attrezzature utilizzate (comprese strutture amovibili) e la durata dell'attività. Sarà cura di ADR fornire un feedback, autorizzando tale attività per la durata richiesta, identificando la piazzola idonea a tale attività manutentiva di Line-Maintenance.

In generale sarà responsabilità del Controllo Voli ADR autorizzare l'attività manutentiva e comunicare eventuali misure di Safety aggiuntive da applicare opportunamente concordate con la Sicurezza Operativa ADR-ISE.