



MY

AIRPORT

Persone, fatti e storie degli aeroporti di Roma
Leonardo da Vinci, Fiumicino – G. B. Pastine, Ciampino



Buone Feste!

GLI AEREI HANNO SEMPRE LA PRECEDENZA

UNA CAMPAGNA STRADALE AEROPORTUALE DI SENSIBILIZZAZIONE E INFORMAZIONE ATTRAVERSO I CARTONI ANIMATI. L'OBIETTIVO È CONTRASTARE, ANCHE CON LE IMMAGINI, LE DISTRAZIONI AL VOLANTE E PROMUOVERE LA CULTURA DELLA SICUREZZA SULLA VIABILITÀ IN AIRSIDE DELLO SCALO DI FIUMICINO

DI GIOVANNI SCORPATI

Partita... è proprio il caso di dirlo... la nuova campagna di sensibilizzazione per una guida sicura all'interno dell'aeroporto oltre i varchi doganali (airside), dove circolano aerei, mezzi e persone. Una conduzione di veicoli particolarmente attenta che richiede oltre la classica patente di adeguata categoria, legata al codice della strada, un'ulteriore abilitazione, la Airside Driving Certificate (ADC). Quest'ultima è conseguita con un esame che attesta il possesso dei requisiti teorici, pratici e di norme

comportamentali idonee alla circolazione veicolare sicura nel sedime aeroportuale.

Percorrendo la viabilità airside al volante di un mezzo, spesso la sensazione alla guida è quella di essere sulle strade della California o sulla mitica Route 66 (basti pensare che la sola strada perimetrale di Fiumicino è di oltre 35 chilometri). L'ampiezza degli spazi e la larghezza delle strade potrebbero indurre ad una guida "libera e distratta". Non essendoci guardrail a contenere la carreggiata o barriere

di delimitazione, salvo le infrastrutture stesse, potrebbe essere istintivo, per alcuni autisti indolenti alle regole, tagliare la viabilità stradale per raggiungere nel minor tempo la meta. Così da dimenticare che in quello spazio operativo oltre a noi circolano aerei, altri mezzi speciali e persone, tutti con percorsi prestabiliti, ed incrociarli fuori dalle regole potrebbe generare un incidente dalle conseguenze crescenti (come quello accaduto, lo scorso mese all'aeroporto di Lima, in Perù, tra un aereo della Latam Airlines che

I NUMERI DEL SEDIME AEROPORTUALE DI FIUMICINO:

- 35 Km la perimetrale airside
- 400 ettari di area pavimentata, la superficie dell'airside
- 50 km di corsie landside, la viabilità stradale dei veicoli
- 19 Km la lunghezza totale delle runway per il decollo atterraggio degli aerei
- 50 Km la lunghezza totale delle taxiway per il rullaggio degli aerei
- 156 le piazzole sosta degli aeromobili

MANCATE PRECEDENZE AGLI AEROMOBILI

Tieni sempre a mente queste **POCHE E SEMPLICI REGOLE** durante gli spostamenti in airside. Metti la tua sicurezza e quella degli altri sempre al primo posto!



Locandina Safety campaign

stava decollando e un camion antincendio, che ha causato la morte di due addetti della fire brigade).

Ecco che, in soccorso a queste "dimenticanze", arriva la nuova campagna di Safety Promotion - a cura del Safety & Compliance Monitoring Management di ADR (S&CMM) - rivolta a tutti gli operatori che svolgono attività in airside. Realizzata con locandine e video in stile "cartoon" che rappresentano pillole formative e/o informative. Una scelta psicologica mirata, quella dell'animazione con personaggi in grado

di far divertire e sorridere per la loro goffaggine ma, al tempo stesso, portare più facilmente a far identificare lo spettatore con realtà vissute, rispecchiando le diverse personalità, a volte con tratti anche nascosti tipici dell'animo umano.

Si tratta di una Safety Campaign incentrata sulle regole di circolazione e in particolare sulla precedenza agli aeromobili per una maggiore sicurezza di autisti, piloti e passeggeri. Una divulgazione dell'iniziativa verso una popolazione consistente - che conta circa 23.500 operatori

abilitati all'accesso nell'airside di Fiumicino, di cui oltre il 46% in possesso anche della patente di guida aeroportuale ADC - con una comunicazione che segue sia i classici canali, sia proseguendo con i più capillari e personali social. L'intento della safety promotion, quindi, è promuovere la cultura della sicurezza, aumentando sia la sensibilità degli operatori sia quella delle organizzazioni aeroportuali verso i rischi operativi e le relative modalità di prevenzione.

Molte le scuse professate dagli scaltri autisti, fer-

mati alla guida dagli ispettori safety di ADR o della sicurezza operativa impegnati nei controlli sulla viabilità all'interno delle aree di movimento dello scalo. Molte giustificazioni assurde ai limiti dell'incredibile, altre geniali e incoerenti degne della trama di film del calibro di "Blade Runner" con l'idiomatica frase: «ho visto cose che voi umani [...]». Tra le scuse più esilaranti menzioniamo, per l'uso del cellulare: «Ero al telefono con mia moglie, ecco vedi (riferito alla moglie), mi hai fatto fare un richiamo!» oppure per la guida contromano: «Per non fare tutto il giro del molo» (autista di un bus lungo 9 metri).



Operazione di push-back che attraversa la viabilità

Tra le infrazioni più ricorrenti c'è senza dubbio il superamento dei limiti di velocità (il massimo è di 30 km/h), il non indossare le cinture di sicurezza (obbligatorie e che possono salvare la vita), l'uso durante la marcia di apparecchi radiotelefonici, l'utilizzo delle piazzole aeromobili per la circolazione ordinaria, ma soprattutto, il mancato rispetto dell'obbligo di precedenza agli aerei e di stop agli incroci (anche se queste ultime casistiche risultano tra i casi più rari).

Il S&CMM monitora costantemente gli eventi legati al

mancato rispetto delle norme di guida, raccogliendo le segnalazioni di tutti gli operatori. Eventi che sono analizzati secondo il Regolamento (UE) n. 376/2014 e le procedure del Manuale di Aeroporto, per definire ed intraprendere le azioni necessarie a mitigare i rischi connessi al traffico veicolare nell'area di movimento. Nulla è tralasciato: infatti tutte le prospettive (layout e visibilità dell'aeroporto, fattore umano, formazione del personale, ecc.) sono attentamente esaminate sia per specifici eventi di sicurezza, sia durante le valutazioni del

rischio e gli audit di conformità ai vari operatori, introducendo nuove soluzioni.

Aeroporti di Roma, sempre all'avanguardia nell'innovazione, sta inoltre lavorando su progetti utili a mitigare il rischio associato al traffico veicolare in airside. Proprio grazie alle numerose campagne di sensibilizzazione, tra cui l'ultima appena citata, l'attenzione alle segnalazioni da parte di handler e piloti è notevolmente aumentata, facendo luce su aspetti della safety aeroportuale meno evidenti che, opportunamente ana-

lizzati, possono contribuire a ridurre i rischi.

Naturalmente al contrastare la "mala conduzione" e al sanzionare le infrazioni, decurtando punti dall'ADC fino a farla decadere, si contrappone il virtuosismo comportamentale degli operatori che il Safety Management di ADR premia con riconoscimenti e gadget mirati alla diffusione, appunto, di una sempre più crescente cultura di Safety.

Per maggiori approfondimenti rimandiamo alla nostra pagina web <https://www.adr.it/safety-campaign>

I DIVIETI PIÙ INFRANTI

- 1 LIMITE DI VELOCITÀ** (30 km/h)
- 2 OBBLIGO CINTURE DI SICUREZZA**
- 3 VIETATO L'USO DI RADIOTELEFONI**
- 4 PRECEDENZA AEROMOBILI**



MY AIRPORT

Persone, fatti e storie degli aeroporti di Roma

Numero 21

Direttore responsabile

Giovanna De Cesare

Redazione

Francesco Albertario

Giulia Aloisio

Valentina Caiola

Eleonora Caradonna

Fabiana Carboni

Francesco Casaccia

Alessia Ciardullo

Massimiliano Ciprelli

Silvia Eleuteri

Maria Formisano

Giorgia Luzi

Paola Moretti

Giovanni Muratore

Maria Francesca Raiola

Silvia Rosati

Giovanni Scorpati

Maria Rosaria Speranza

Antonella Squillacioti

Barbara Venanzi

La vostra opinione conta: miglioriamo insieme l'aeroporto



Scrivete a redazionemyairport@adr.it

La nostra newsletter si rivolge a tutti gli operatori aeroportuali di Fiumicino e Ciampino. Siamo certi che i suggerimenti, ma anche le critiche costruttive, le osservazioni, gli spunti per cogliere nuove idee, le vostre opinioni possano aiutarci a crescere e a rendere le nostre pagine sempre più interessanti per la comunità. Siamo proprio noi che lavoriamo quotidianamente nei nostri aeroporti a poter costruire una vera community: vi mettiamo a disposizione le nostre pagine e aspettiamo i vostri contributi!

Grazie fin d'ora a tutti

La redazione



PERSONE, AMBIENTE E SVILUPPO PER UNA TERRA CHE CAMBIA

