

# TACCHI E CONI

**NON SOTTOVALUTARE IL RISCHIO!**

Il corretto **POSIZIONAMENTO** di **TACCHI E CONI** non è un dettaglio o un'opzione!

Fai sempre in modo che la **safety** nelle **operazioni in air side** sia garantita ed al primo posto



## LA REGOLA

Al termine delle operazioni di turn around è **obbligatorio** e **tassativo** provvedere al **corretto riposizionamento di tacchi e coni** all'interno dell'**area dedicata**, riconoscibile con la scritta "**CONI E TACCHI**"



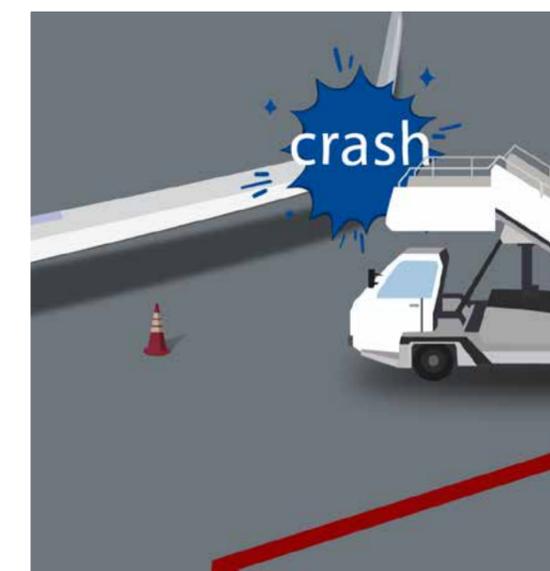
## COSA SI RISCHIA?

**Incidenti aeronautici** e danni ingenti causati dall'**ingestione** di tacchi e/o coni da parte dei **motori degli aeromobili**



## LA REGOLA

È necessario **posizionare correttamente i coni** all'arrivo dell'aeromobile nello stand **in accordo al GOM del vettore**: i coni sono **necessari per proteggere** gli aeromobili dai mezzi che circolano sottobordo e non devono **mai essere posti all'interno delle estremità alari**



## COSA SI RISCHIA?

**Danneggiamenti gravi** agli aeromobili **causati dai mezzi** impegnati nella attività di turnaround (scale passeggeri, mezzi adibiti a carico/scarico, catering, ecc.)