

## Riposizionamento Culla Push-Back

**Emessa da:** Safety And Compliance Monitoring Manager

**Volume DDS:** 3 – Apron Safety

**Rif. Par.:** 3.10.11

La disposizione 3.10.11 si modifica come segue (testo aggiunto evidenziato in grigio):

**3.10.11** Ultimate le operazioni di sgancio sull'asse della via di rullaggio e di coordinamento con l'equipaggio di volo, il conducente del mezzo di pushback dovrà:

- a. sollevare la culla non appena possibile;
- b. se possibile, portare il mezzo in una posizione ben visibile dal cockpit;
- c. mantenere tale posizione fino quando il personale preposto abbia disconnesso headset e raggiunto una posizione visibile dal Cockpit;
- d. raggiungere l'ideale area di sosta e/o fermata.

Non è possibile marciare con la culla abbassata.