

Unescorted Access and driving

Emessa da:	Safety And Compliance Monitoring Manager
Volume DDS:	1 – Disposizione Generali
Rif. Par.:	1.11.6

La disposizione seguente 1.11.6 si aggiunge

1.11.6 Il tesserino di accesso in Airside TIA e la patente aeroportuale hanno una validità rispettivamente di 5 anni e 48 mesi.

Ad ogni modo:

- l'accesso non scortato in Airside è autorizzato solo qualora il personale sia in possesso di un attestato valido del Corso Airside Safety (validità: 24 mesi);
- la guida autonoma dei mezzi in Airside (ADC-A ed ADC-M) è autorizzata solo qualora il personale sia in possesso di un attestato valido del Corso Patente Initial/Recurrent ADC A o M (validità: 24 mesi).

Sarà cura del Datore di Lavoro monitorare tali scadenze e, qualora disattese, prevedere, fino alla partecipazione al corso di recurrent, rispettivamente:

- durante le attività eseguite in Airside, il personale con corso Airside Safety scaduto, dovrà essere continuativamente affiancato a personale dotato di tesserino TIA e attestato Airside Safety in corso di validità;
- per poter guidare mezzi in Airside, il personale con corso Recurrent/Initial Patente scaduto, dovrà essere continuativamente affiancato a personale dotato di ADC similare e attestato Recurrent/Initial Patente in corso di validità.

Il processo di monitoraggio di tali scadenze sarà oggetto di verifiche ADR attraverso la funzione Compliance Monitoring.

Tale disposizione chiarisce le azioni da intraprendere nella gestione del transitorio, qualora decada la validità dei corsi, e sarà applicabile dal 1 luglio 2022.

Ad ogni modo le attività di verifica a campione da parte di ADR saranno eseguite a partire dal 01/10/2022 per permettere la standardizzazione dei processi.