

Apron Safety

Emessa da:	Post Holder Area di Movimento
-------------------	--------------------------------------

Volume DDS:	3 – Apron safety
--------------------	-------------------------

Rif. Par.:	3.11.1
-------------------	---------------

*Il paragrafi si modificano come segue
(modifiche/testo aggiunto evidenziato in grigio)*

3.11.1. Per attività di marshalling, in ottemperanza alla Appendice 1 del Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 – SERA e s.m.i. e relativi AMC e GM, si intendono i segnali forniti all’equipaggio di volo durante l’ingresso in piazzola. L’aeromobile è pertanto in moto e controllato dalla cabina di pilotaggio e non è attaccato a nessun equipaggiamento di spinta-traino.

3.11.2. I segnali manuali del marshalling devono essere quelli raccomandati dallo standard contenuto nella Appendice 1 del Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 – SERA e s.m.i. e relativi AMC e GM