

Cantieri in Airside

Emessa da:	SCMM
Volume DDS:	4 – Cantieri in Airside
Rif. Par.:	4.1.8; 4.1.9

I paragrafi 4.1.8, 4.1.9 sono revisionati come segue:
Testo modificato evidenziato in grigio

4.1.8 È responsabilità del RUP/Responsabile dei lavori, Direttore lavori, Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, fornire alla Ditta esecutrice dei lavori, planimetrie e qualsiasi altra documentazione utile ad identificare tali impianti e sistemi proteggendoli dal rischio di eventuali danneggiamenti.

È altresì responsabilità della Direzione Lavori, qualora nominata, o del RUP/Responsabile dei lavori o loro Preposti supervisionare le attività di scavo in prossimità dei suddetti impianti o sottoservizi al fine di proteggerli dal rischio di eventuali danneggiamenti.

4.1.9 Nel caso di rilevazioni di guasti nelle apparecchiature e negli impianti, accertati o presunti, che possano incidere sulla normale operatività la Direzione Lavori, qualora nominata, o il RUP/Responsabile dei Lavori o loro Preposti, dovranno darne immediata comunicazione ad ADR-ISE Sicurezza Operativa e ADR-CEA Coordinamento Emergenza Airside.

A tal fine è responsabilità della Direzione Lavori qualora nominata, o il RUP/Responsabile Lavori o loro Preposti, stampare e distribuire in cantiere, alle figure di riferimento utili, il seguente volantino formato tascabile per facilitare il reperimento dei contatti ADR necessari:

CONTATTI UTILI IN AREA DI CANTIERE

ATTIVI 24 ORE SU 24

Per qualsiasi danneggiamento
o anomalia, anche potenziale

SICUREZZA OPERATIVA ADR

tel. **06 6595 3432**
cel. **335 7390266**

COORDINAMENTO EMERGENZA AIRSIDE—CEA

tel. **06 6595 3022**

SEGNALAZIONE POST EVENTO

E' fatto obbligo ad ogni Società
esercitante ed ogni operatore
aeroportuale di segnalare al
Safety Management ADR, entro 72 ore
dall'accadimento, eventi di pericolo
occorsi in Airside che hanno,
o avrebbero potuto, cagionare danni
agli aeromobili ed ai suoi occupanti.

La segnalazione deve essere inviata
compilando il Ground Safety Report,
anche in modalità anonima, al sito

<https://safety.adr.it/gsr>



L'implementazione delle disposizioni aggiuntive sarà oggetto di verifica, da parte del Compliance Monitoring e della Sicurezza Operativa Aeroporti di Roma, attraverso l'esecuzione di Audit e/o Ispezioni dedicate.