

RIFORNIMENTO MEZZI DI HANDLING

Emessa da:	Post Holder Area di Movimento
Volume DDS:	3 – Apron Safety
Rif. Par.:	3.5

Le disposizioni 3.5.1, 3.5.2 e 3.5.3 sono sostituite; le disposizioni successive aggiunte.

Nello specifico è stato aggiornato il Volume 3 con l’inserimento di tutti i requisiti riportati nel Regolamento di Scalo, comprese le modifiche proposte e accettate nel Comitato Utenti del 25.11.2020 - valutate nel Safety Assessment SA 55.20 - che prevedono l’estensione della tipologia di mezzi che possono essere riforniti con autobotte e orario di rifornimento.

RIFORNIMENTO CARBURANTE MEZZI

- **3.5.1** Il rifornimento dei mezzi operanti in Airside deve essere eseguito nelle aree rifornimento dedicate.
- **3.5.2** Il servizio di rifornimento tramite autobotte potrà essere svolto per tutti gli automezzi, escluse le autovetture, il cui transito nelle aree di movimento, in particolare nelle zone di attraversamento delle vie di rullaggio aeromobili, possa comportare un pericolo per la sicurezza operativa.
- **3.5.3** Il servizio di rifornimento sarà ammesso per i mezzi regolarmente parcheggiati in tutte le postazioni di sosta dei mezzi assegnate alle società di handling. Per i mezzi parcheggiati negli stalli ubicati presso le piazzole aeromobili, il servizio potrà essere effettuato nelle ore notturne, a partire dalle 24 l.t. fino alle 05.00 l.t. comunque solo se la relativa piazzola non sia occupata da un aeromobile a meno che quest’ultimo sia in sosta notturna.
- **3.5.4** Le operazioni di rifornimento andranno effettuate solo dopo aver eseguito la messa a terra della carcassa dell’autobotte.
- **3.5.5** Dovranno essere garantite le distanze di sicurezza interne e di protezione non inferiori a tre metri dalla cisterna, delimitando l’area con bandiere a scacchi poste su supporti rigidi; solo a tali condizioni potrà essere consentita una deroga al divieto di occupazione della veicolare.
- **3.5.6** Il rifornimento dovrà essere sospeso nel caso in cui vi siano scariche atmosferiche dovute ad avverse condizioni meteo, o per mancanza di visibilità.
- **3.5.7** Le operazioni di rifornimento non possono essere effettuate nelle vicinanze di apparati radar funzionanti.
- **3.5.8** E’ ribadito il divieto assoluto di fumo e/o utilizzo di fiamme libere durante le operazioni di rifornimento.
- **3.5.9** Il personale addetto deve essere in possesso di tutti i requisiti professionali previsti dalle normative vigenti, ivi compresa l’A.D.R. 2019 e l’abilitazione alla guida nelle aree aeroportuali interne, ai sensi del Manuale di Aeroporto (procedura Operativa codice E-16-21 MdAE_Mov16). Gli automezzi utilizzati per le operazioni di rifornimento dovranno essere conformi alle normative vigenti, ivi compresa la normativa A.D.R. 2019.
- **3.5.10** Lo stesso personale deve indossare vestiario antiscintilla, non deve detenere accendini e/o similari, né utilizzare apparati telefonici mobili durante le operazioni di rifornimento.
- **3.5.11** Sul mezzo rifornitore devono essere collocati n° 3 estintori, di capacità estinguente non inferiore a 39 A – 144 B-C.
- **3.5.12** Nelle ipotesi di sversamento di carburante durante l’erogazione, dovrà essere seguita la procedura prevista dal presente Regolamento di Scalo.