

---

## Posizionamento Tacchi su AA/MM in posizioni di sosta in Contingency

---

Emessa da:	Post Holder Area di Movimento
Volume DDS:	3 – Apron Safety
Rif. Par.:	3.2.7

---

*Si aggiunge il seguente testo in coda al par 3.2.7:*

**3.2.7.** I **tacchi** dovranno essere apposti non appena l'a/m blocca in piazzola, ovvero non appena il comandante inserisce il parking-brake, che può essere rimosso solo in presenza dei **tacchi** stessi. Nessuna attività di assistenza deve essere iniziata prima che siano stati apposti i **tacchi** e che siano spente le luci anticollisione. L'obbligo di apposizione dei **tacchi** è necessario ai fini della sicurezza delle operazioni anche per la presenza di pendenza longitudinale e/o trasversale della pavimentazione delle piazzole.

...

Resta inteso che in caso di posizionamento aeromobile in posizioni di sosta in contingency (es. taxiway) a causa di eventi straordinari, è obbligatorio apporre i tacchi sia sul carrello anteriore che posteriore salvo diverse indicazioni da parte del vettore.