

Sviluppo dei costi ammessi e proposta dei corrispettivi dei servizi regolamentati (aggiornamento Allegato 9 CdP)

Proposta tariffaria 2021

**Allegato 9 al Contratto di programma - Aggiornamento
Scalo di Fiumicino
Costi ammessi 2021**

Scalo di FIUMICINO (1 di 3)	Diritti di Approdo e Partenza	Diritti di imbarco passeggeri	Controllo passeggero e bagaglio a mano	Controllo bagaglio da stiva
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.	2021	2021	2021	2021
Unità di Traffico	Tonnellaggio Pagante	Passeggeri Paganti Diritti	Passeggeri Paganti Sicurezza Mano	Passeggeri Paganti Sicurezza Stiva
Costi operativi all'anno base	32.571	153.997	49.980	20.823
Materie Prime	778	1.598	674	169
Manutenzioni ordinarie	4.546	21.676	1.967	7.012
Pulizie	714	19.935	856	993
Utenze	1.836	16.885	876	1.917
Altre prestazioni da terzi	3.205	16.756	2.143	551
Spese generali e di struttura	3.031	10.489	3.063	1.382
Costo del lavoro	12.481	43.199	39.400	8.178
Godimento Beni di Terzi (escluso Canonici)	301	1.807	256	79
Canone Concessorio e Canone sicurezza	5.607	21.147	688	472
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)	0	0	0	0
Altri oneri tributari	73	504	55	70
Ammortamento Imm.ni all'anno base	23.361	40.359	1.542	2.265
RAB: asset autofinanziati all'anno base	146.964	159.119	7.195	13.934
RAB: asset pubblici all'anno base	174.023	587.458	8.776	25.378
Lavori in corso all'anno base (LIC)	19.093	145.834	4.211	19.200
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali	98.755	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Alto	0	44	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Medio Alto	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Medio	0	0	0	0
Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
Remunerazione all'anno base	37.709	78.429	1.788	5.299
Totale Costi Ammessi parametro x	93.642	272.784	53.311	28.387
Volume di Traffico	30.811	22.176	18.785	16.580
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo	373.579	1.051.254	195.453	105.943
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo	373.579	1.051.254	195.453	105.943
Parametro x	8,08%	4,70%	2,26%	2,89%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)	2,90	12,37	2,84	1,71
inflazione post monitoraggio	-0,2%	-0,2%	-0,2%	-0,2%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)	2,81	11,98	2,75	1,66
Discontinuità K				
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte	5.070	37.654	2.139	6.805
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio	7.778	18.631	1.401	1.440
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio	5.538	8.014	950	1.176
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio	9.713	16.003	771	459
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio	3.468	5.362	620	-360
Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)	31.567	85.664	5.880	9.519
Discontinuità V				
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio				
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio				
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio				
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio				
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio	6.755	-3.639	-142	-238
Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)	6.755	-3.639	-142	-238
Totale Costi Programmati	131.964	354.810	59.049	37.667
Parametro k	2,66%	1,51%	1,04%	-0,91%
Parametro v	5,19%	-1,03%	-0,24%	-0,60%
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio	4,21	15,27	3,11	2,28
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon	4,21	15,27	3,11	2,28

Scalo di FIUMICINO (2 di 3)	Diritti di Sosta e Ricovero	Tasse di imbarco e sbarco merci	Pontili d'imbarco/sbarco o passeggeri	Banchi Check In
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.	2021	2021	2021	2021
Unità di Traffico	Tonnellaggio x Ore paganti	Peso delle Merci Paganti	N° Step paganti Pontili d'Imbarco	Numero Banchi Check-in
Costi operativi all'anno base	977	1.308	7.537	3.236
Materie Prime	26	7	42	20
Manutenzioni ordinarie	150	191	948	203
Pulizie	17	200	981	570
Utenze	91	385	803	406
Altre prestazioni da terzi	45	29	309	94
Spese generali e di struttura	99	82	470	344
Costo del lavoro	389	214	2.900	802
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)	24	6	28	393
Canone Concessorio e Canone sicurezza	133	185	1.031	394
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)	0	0	0	0
Altri oneri tributari	3	9	25	11
Ammortamento Imm.ni all'anno base	355	49	1.413	674
RAB: asset autofinanziati all'anno base	1.107	240	3.646	3.856
RAB: asset pubblici all'anno base	4.382	413	21.684	6.831
Lavori in corso all'anno base (LIC)	2.096	211	4.743	937
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali	616	331	2.408	3.058
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Alto	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Medio Alto	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Medio	0	0	0	0
Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
Remunerazione all'anno base	733	105	2.845	1.266
Totale Costi Ammessi parametro x	2.066	1.462	11.796	5.177
Volume di Traffico	27.567	132.585	423	0
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo	8.717	5.368	56.206	20.955
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo	8.717	5.368	56.206	20.955
Parametro x	7,71%	2,54%	13,37%	4,47%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)	0,08	0,01	32,33	27.097,50
inflazione post monitoraggio	-0,2%	-0,2%	-0,2%	-0,2%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)	0,07	0,01	31,21	26.240,04
Discontinuità K				
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte	487	75	1.524	458
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio	589	127	827	925
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio	441	52	773	392
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio	486	59	762	780
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio	50	-24	810	544
Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)	2.053	289	4.696	3.100
Discontinuità V				
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio				
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio				
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio				
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio				
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio	16	-21	-55	-103
Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)	16	-21	-55	-103
Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016				
Totale Costi Programmati	4.136	1.730	16.436	8.174
Parametro k	1,20%	-1,45%	4,26%	7,04%
Parametro v	0,40%	-1,26%	-0,29%	-1,33%
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio	0,14	0,01	40,61	40.748,85
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon	0,14	0,01	40,61	40.748,85

Scalo di FIUMICINO (3 di 3)	Uffici e Locali operativi	Lost & Found	De-icing	Impianti centralizzati di stoccaggio delle merci (ETV)	Camera di simulazione
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.	2021	2021	2021	2021	2021
Unità di Traffico	Mq x mese Uffici Operativi	Mq x mese Lost & Found	Ore/interventi servizio De-icing	Unità stoccate	Prestazioni
Costi operativi all'anno base	3.905	104	50	72	31
Materie Prime	66	2	0	1	0
Manutenzioni ordinarie	1.072	29	0	39	3
Pulizie	640	18	0	0	9
Utenze	384	9	0	1	7
Altre prestazioni da terzi	574	5	0	2	1
Spese generali e di struttura	127	4	0	4	2
Costo del lavoro	1.036	36	50	16	5
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)	6	0	0	0	0
Canone Concessorio e Canone sicurezza	0	0	0	10	4
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)	0	0	0	0	0
Altri oneri tributari	0	0	0	0	0
Ammortamento Imm.ni all'anno base	3.687	86	0	2	7
RAB: asset autofinanziati all'anno base	14.639	298	0	16	36
RAB: asset pubblici all'anno base	38.000	936	0	1	71
Lavori in corso all'anno base (LIC)	7.151	72	0	3	12
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali	4.174	66	0	3.985	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Medio Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Medio	0	0	0	0	0
Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
Remunerazione all'anno base	5.567	118	0	341	10
Totale Costi Ammessi parametro x	13.160	307	50	415	48
Volume di Traffico	607	17	0	39	3
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo	52.634	1.256	177	1.510	185
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo	52.634	1.256	177	1.510	185
Parametro x	3,89%	4,43%	0,84%	2,05%	2,15%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)	21,78	18,42	566,01	10,49	17,21
inflazione post monitoraggio	-0,2%	-0,2%	-0,2%	-0,2%	-0,2%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)	21,09	17,84	548,74	10,16	16,67
Discontinuità K					
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte	1.589	39	0	4	3
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio	767	23	0	-2	4
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio	536	19	0	7	1
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio	995	42	0	-2	2
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio	539	21	0	-6	1
Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)	4.426	144	0	2	12
Discontinuità V					
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio	-297	-4	0	0	-1
Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)	-297	-4	0	0	-1
Totale Costi Programmati	17.288	447	50	416	58
Parametro k	3,21%	4,91%	0,21%	-1,42%	2,16%
Parametro v	-1,77%	-0,88%	0,00%	-0,07%	-1,98%
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio	26,95	24,65	550,75	10,18	20,19
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon	26,95	24,65	550,75	10,18	20,19

**Allegato 9 al Contratto di programma - Aggiornamento
Scalo di Ciampino
Costi ammessi 2021**

Scalo di CIAMPINO (1 di 2)	Diritti di Approdo e Partenza	Diritti di Sosta e di Ricovero	Diritti di imbarco passeggeri	Tasse di imbarco e sbarco merci	Controllo passeggero e bagaglio a mano
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.	2021	2021	2021	2021	2021
Unità di Traffico	Tonnellaggio Pagante	Tonnellaggio x Ore paganti	Passeggeri Paganti Diritti	Peso delle Merci Paganti	Passeggeri Paganti Sicurezza Mano
Costi operativi all'anno base	5.756	348	9.331	133	6.730
Materie Prime	136	1	71	1	77
Manutenzioni ordinarie	894	74	910	15	209
Pulizie	111	34	1.494	18	51
Utenze	276	52	1.154	28	89
Altre prestazioni da terzi	455	8	616	4	189
Spese generali e di struttura	439	19	701	8	415
Costo del lavoro	2.179	96	2.695	36	5.552
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)	36	2	56	1	36
Canone Concessorio e Canone sicurezza	1.223	62	1.627	23	105
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)	0	0	0	0	0
Altri oneri tributari	6	0	8	0	6
Ammortamento Imm.ni all'anno base	3.225	55	1.373	51	65
RAB: asset autofinanziati all'anno base	8.559	248	7.285	119	670
RAB: asset pubblici all'anno base	48.497	7	6.245	614	133
Lavori in corso all'anno base (LIC)	571	2	129	7	23
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Medio Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Medio	0	0	0	0	0
Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
Remunerazione all'anno base	4.920	22	1.166	63	71
Totale Costi Ammessi parametro x	13.901	425	11.871	247	6.866
Volume di Traffico	2.683	5.887	2.764	17.885	2.764
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo	54.976	1.739	46.602	1.000	25.339
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo	54.976	1.739	46.602	1.000	25.339
Parametro x	5,72%	3,72%	8,68%	6,62%	1,04%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)	4,93	0,07	3,77	0,01	2,45
inflazione post monitoraggio	-0,2%	-0,2%	-0,2%	-0,2%	-0,2%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)	4,77	0,07	3,65	0,01	2,38
Discontinuità K					
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte	2.217	9	1.028	36	166
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio	346	29	529	9	83
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio	405	360	1.169	25	98
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio	336	315	774	21	66
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio	692	108	496	16	69
Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)	3.996	822	3.996	106	482
Discontinuità V					
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio	89	79	-7	-1	-24
Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)	89	79	-7	-1	-24
Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016					
Totale Costi Programmati	17.986	1.326	15.860	352	7.324
Parametro k	4,04%	9,30%	3,44%	4,55%	0,98%
Parametro v	0,52%	6,82%	-0,05%	-0,38%	-0,34%
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio	6,30	0,22	4,93	0,02	2,55
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon	6,30	0,22	4,93	0,02	2,55

Scalo di CIAMPINO (2 di 2)	Controllo bagaglio da stiva	Banchi Check In	Uffici e Locali operativi	Lost & Found	De-icing
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.	2021	2021	2021	2021	2021
Unità di Traffico	Passeggeri Paganti Sicurezza Stiva	Numero Banchi Check-in	Mq x mese Uffici Operativi	Mq x mese Lost & Found	Ore/interventi servizio De-icing
Costi operativi all'anno base	2.286	357	279	2	96
Materie Prime	31	7	2	0	0
Manutenzioni ordinarie	332	105	71	1	0
Pulizie	90	39	51	0	0
UtENZE	95	28	12	0	0
Altre prestazioni da terzi	68	9	12	0	0
Spese generali e di struttura	165	34	5	0	0
Costo del lavoro	1.398	70	124	1	96
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)	14	2	1	0	0
Canone Concessorio e Canone sicurezza	90	63	0	0	0
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)	0	0	0	0	0
Altri oneri tributari	2	0	0	0	0
Ammortamento Imm.ni all'anno base	180	45	151	2	0
RAB: asset autofinanziati all'anno base	1.715	204	542	9	0
RAB: asset pubblici all'anno base	1.233	87	205	5	0
Lavori in corso all'anno base (LIC)	9	2	1	0	0
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali	0	62	711	2	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Medio Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 Medio	0	0	0	0	0
Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
Remunerazione all'anno base	252	30	124	1	0
Totale Costi Ammessi parametro x	2.718	432	554	5	96
Volume di Traffico	2.764	0	195	0	0
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo	10.383	1.702	2.475	22	350
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo	10.383	1.702	2.475	22	350
Parametro x	3,22%	3,70%	8,89%	7,49%	-0,57%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)	0,96	71.501,77	2,83	11,82	5.935,27
inflazione post monitoraggio	-0,2%	-0,2%	-0,2%	-0,2%	-0,2%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)	0,93	69.256,73	2,73	11,43	5.756,64
Discontinuità K					
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte	68	29	166	1	0
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio	1.002	15	82	0	0
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio	171	20	41	1	0
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio	54	9	26	0	0
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio	36	9	26	0	0
Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)	1.330	82	341	3	0
Discontinuità V					
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio	-32	-3	-16	0	0
Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)	-32	-3	-16	0	0
Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016					
Totale Costi Programmati	4.017	511	879	8	96
Parametro k	0,89%	1,79%	3,06%	2,51%	0,01%
Parametro v	-0,77%	-0,60%	-1,88%	-1,84%	0,00%
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio	1,43	82.584,78	4,09	16,47	5.757,55
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon	1,43	82.584,78	4,09	16,47	5.757,55

Allegato 9 - Aggiornamento

SCALO DI FIUMICINO Riepilogo dei Corrispettivi 2021

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI

2020
2021 (*)

Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE originanti	€ per pax pagante adulti	17,01	16,19
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pax pagante adulti	27,43	26,11
		di cui INTRA UE transiti	€ per pax pagante adulti	5,95	5,66
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pax pagante adulti	9,60	9,14
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE originanti	€ per pax pagante children	8,50	8,09
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pax pagante children	13,72	13,05
		di cui INTRA UE transiti	€ per pax pagante children	2,98	2,83
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pax pagante children	4,80	4,57
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr. Minimum charge	€ per Kg o frazione	0,0127	0,0120	
		€uro	0,138	0,130	
Sicurezza pax (1)		€ per pax pagante	3,18	3,11	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)		€ per pax pagante	2,42	2,28	
Sosta (4)		€ per tonn/ora o frazione	0,15	0,14	
Approdo e Decollo (5) (6)	Min. charge (7)	Off Peak	€ per movimento	40,44	45,24
		On Peak	€ per movimento	54,71	45,24
	Tons 1-25 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,49	3,91
		On Peak	€ per tonn	4,72	3,91
	Tons 26-75 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,73	4,17
		On Peak	€ per tonn	5,04	4,17
	Tons 76-150 (8)	Off Peak	€ per tonn	2,48	2,78
		On Peak	€ per tonn	3,36	2,78
	Tons 151-250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,89	2,12
		On Peak	€ per tonn	2,56	2,12
	Tons > 250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,18	1,32
		On Peak	€ per tonn	1,60	1,32
	De- Icing (9) (10)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	518,47	510,56
		aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	779,86	767,96

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI

2020
2021 (*)
Lost & Found (11)

Banco	€ Mq/mese	55,45	54,34
Ufficio	€ Mq/mese	28,80	28,22
Magazzino	€ Mq/mese	17,98	17,62

Canone annuo per banco

Banco check-in 1A	€ per anno	32.084,30	32.053,75
Banco check-in 1B	€ per anno	27.500,83	27.474,64
Banco check-in 2A	€ per anno	20.625,63	20.605,98
Banco check-in 2B	€ per anno	16.042,15	16.026,87
Banco Transito	€ per anno	19.731,85	19.713,06

Canone per fasce orarie

Banco check-in 1A			
05:00-14:00	€ per ora o frazione	20,63	20,61
14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,37	12,36
20:01-04:59	€ per ora o frazione	8,25	8,25
Banco check-in 1B			
05:00-14:00	€ per ora o frazione	17,19	17,17
14:01-20:00	€ per ora o frazione	10,31	10,30
20:01-04:59	€ per ora o frazione	6,88	6,87
Banco check-in 2A			
05:00-14:00	€ per ora o frazione	9,63	9,62
14:01-20:00	€ per ora o frazione	5,96	5,95
20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,90	3,89
Banco check-in 2B			
05:00-14:00	€ per ora o frazione	7,33	7,32
14:01-20:00	€ per ora o frazione	4,58	4,58
20:01-04:59	€ per ora o frazione	2,98	2,98

Banchi transito / gate per volo

da 1 a 3 voli gg	€ per volo	20,63	20,61
da 4 a 10 voli gg	€ per volo	13,75	13,73
oltre 10 voli gg	€ per volo	11,46	11,45

Impianto di stoccaggio merci (ETV)

ULD tipo A	€ per giorno	10,71	10,21
ULD tipo B	€ per giorno	8,76	8,36
ULD tipo C	€ per giorno	19,72	18,80
ULD tipo A + cella frigo	€ per giorno	26,53	25,30
ULD tipo B + cella frigo	€ per giorno	24,59	23,44
ULD tipo C + cella frigo	€ per giorno	35,54	33,89
ULD tipo A (tipo eviro-container)	€ per giorno	18,50	17,64
ULD tipo B (tipo eviro-container)	€ per giorno	16,55	15,78
ULD tipo C (tipo eviro-container)	€ per giorno	27,51	26,23

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

		RIEPILOGO CORRISPETTIVI	2020	2021 (*)	
Loading Bridge (12) (13)	1 Porta - On Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	76,70	56,77
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	31,04	24,33
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	34,69	26,36
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	36,52	28,38
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	38,35	30,41
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	40,17	32,44
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	42,00	32,44
	step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	43,82	34,47	
	1 Porta - Off Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	51,13	56,77
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	21,91	24,33
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	23,74	26,36
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	25,56	28,38
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	27,39	30,41
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	29,22	32,44
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	29,22	32,44
	step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	31,04	34,47	
	2 Porte - On Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	126,49	96,74
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	36,54	28,09
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	37,94	29,65
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	39,35	31,21
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	39,35	31,21
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	50,59	37,45
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	50,59	37,45
	step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	53,41	43,69	
2 Porte - Off Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	87,13	96,74	
	step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	25,30	28,09	
	step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	26,70	29,65	
	step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	28,11	31,21	
	step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	28,11	31,21	
	step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	33,73	37,45	
	step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	33,73	37,45	
step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	39,35	43,69		
Uffici e locali operativi (11)	Uffici Terminal, Moli, Satelliti , T. Uffici 1	€ Mq/mese	48,59	46,60	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	36,78	35,27	
	Palazzine tecniche : uffici e magazzini	€ Mq/mese	20,11	19,29	
	Locali tecnici/magazzini	€ Mq/mese	30,34	29,10	
	Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	€ Mq/mese	30,34	29,10	
	Edificio rampa: edifici, sale sosta e magazzini	€ Mq/mese	30,34	29,10	
	Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri c/o cargo	€ Mq/mese	22,11	21,20	
	Aree destinate a manufatti amovibili	€ Mq/mese	9,00	8,63	
	Pensiline	€ Mq/mese	2,01	1,93	
Camera di simulazione		€ per prestazione	20,77	20,19	
PRM (1) (14) (15)		€ per pax pagante	0,99	1,19	

Note:

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
 - (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
 - (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
 - (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
 - (5) Fasce orarie Peak On 2020: 11:30 - 15:00 / 19:00 - 21:00. Fasce orarie Peak Off 2020: 15:01 - 18:59 / 21:01 - 11:29. Con decorrenza 1° Marzo 2021 i corrispettivi non saranno diversificati per fascia oraria.
 - (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.
 - (7) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.
 - (8) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
 - (9) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
 - (10) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
 - (11) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
 - (12) Fasce orarie Peak On 2020: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off 2020: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59. Con decorrenza 1° Marzo 2021 i corrispettivi non saranno diversificati per fascia oraria.
 - (13) La tariffa non include i costi relativi alla movimentazione dei pontili, attività svolta dagli handlers.
 - (14) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
 - (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
 - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
 - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
 - (11) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2021 secondo le modalità definite dalle Linee Guida ENAC n. 2018/001 del 09/08/2018 da approvarsi in audizione pubblica del 13 ottobre 2020
- (*) I corrispettivi previsti per l' annualità 2021 incorporano un tasso di inflazione pari a -0,2% (come da indicazione del Documento Programmatico di Bilancio di marzo 2020 per l'annualità 2020)

Allegato 9 - Aggiornamento

SCALO DI CIAMPINO Riepilogo dei Corrispettivi 2021

Articolazione tariffaria - CIAMPINO

		RIEPILOGO CORRISPETTIVI	2020	2021 (*)	
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante adulti	5,23	4,93
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante adulti	5,39	5,08
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante adulti	31,32	29,51
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante adulti	32,30	30,43
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante children	2,61	2,46
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante children	2,70	2,54
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante children	15,66	14,75
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pax pagante children	16,15	15,21
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0194	0,0188	
	Minimum charge	€uro	0,210	0,204	
Sicurezza pax (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	2,52	2,49	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	15,09	14,89	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	1,46	1,40	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	8,75	8,38	
Sosta (4)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn/ora o frazione	0,08	0,09	
	di cui Aviaz. Generale	€ per tonn/ora o frazione	0,25	0,30	
Approdo e Decollo (5) (6)	<= 25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	4,46	4,36
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	14,35	14,01
	>25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	6,24	6,09
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	20,05	19,57
De- Icing (7) (8)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	5.778,92	5.757,55	
	aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	8.692,40	8.660,26	
Lost & Found (9)	Banco	€ Mq/mese	28,58	26,20	
	Magazzino	€ Mq/mese	7,06	6,47	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco		€ per anno	33.331,38	32.039,90
	Canone per fasce orarie	05:01-14:00	€ per ora o frazione	20,84	20,03
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,50	12,01
		20:01-05:00	€ per ora o frazione	8,34	8,01
	Banchi transito / gate per volo		€ per volo	13,89	13,35
Uffici e locali operativi (9)	Edifici centrali (PG 820)	€ Mq/mese	11,80	10,71	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	7,17	6,50	
	Locali ed edifici per magazzini	€ Mq/mese	5,28	4,79	
	Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	€ Mq/mese	2,72	2,46	
PRM (1) (10) (11)		€ per pax pagante	0,17	0,21	

Note:

(1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.

(2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.

(3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.

(4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.

(5) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.

(6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

(7) La tariffa non include i costi dei liquidi che vengono fatturati separatamente.

(8) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.

(9) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).

(10) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:

(I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance

(II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa

(III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.

Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.

(11) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2021 secondo le modalità definite dalle Linee Guida ENAC n. 2018/001 del 09/08/2018 da approvarsi in audizione pubblica del 13 ottobre 2020

(*) I corrispettivi previsti per l' annualità 2021 incorporano un tasso di inflazione pari a -0,2% (come da indicazione del Documento Programmatico di Bilancio di marzo 2020 per l'annualità 2020)