

POLICY ADR PER LO SVILUPPO DEL TRAFFICO AEREO DELL'AEROPORTO DI ROMA FIUMICINO

OBIETTIVO

Aeroporti di Roma (ADR), nell'ambito della propria attività di gestione e di sviluppo del Sistema Aeroportuale della Capitale, si pone l'obiettivo di sostenere la crescita del traffico sull'aeroporto di Roma Fiumicino introducendo uno schema di incentivazione trasparente, equo e non discriminatorio.

ADR intende quindi supportare l'avvio di nuovi collegamenti aerei al fine di favorire lo sviluppo costante, duraturo e sostenibile nel lungo periodo della connettività dello scalo a beneficio dell'ampia catchment area di riferimento.

AMBITI DI APPLICAZIONE

Lo schema di incentivazione, finanziato con l'esclusivo ricorso alle risorse aziendali internamente stanziare, è orientato ad iniziative rilevanti ai fini dello sviluppo del traffico incrementale sullo scalo di Roma Fiumicino, in linea con i principi di sostenibilità economica e redditività e con l'indirizzo strategico aziendale.

Sono definiti i seguenti ambiti di applicazione:

- A. Avvio di nuove rotte verso destinazioni non servite di Lungo Raggio¹;
- B. Incremento di frequenze su destinazioni già servite di Lungo Raggio, a seguito di:
 - 1. Ingresso di un nuovo vettore sulla destinazione;
 - 2. Aumento delle frequenze settimanali del vettore già operante sulla destinazione;
- C. Avvio di nuove rotte verso destinazioni non servite di Breve/Medio Raggio².

Una destinazione³ si intende non servita quando non collegata con voli di linea al Sistema Aeroportuale della capitale nel corso della stagione IATA precedente a quella di prevista attivazione della rotta⁴.

Lo schema di incentivazione non si applica nei casi in cui, al momento della richiesta:

- 1. la nuova rotta sia stata operata nei 12 mesi precedenti dallo stesso vettore che richiede di accedere allo schema (riferibile ai soli ambiti di applicazione A e C);

¹ Per destinazioni di «Lungo Raggio» si intendono destinazioni al di fuori dell'Europa, del Nord Africa e del bacino Mediterraneo Orientale, come rappresentato nella mappa in allegato.

² Per destinazioni di «Breve/Medio Raggio» si intendono destinazioni in Europa, Nord Africa e bacino Mediterraneo Orientale, come rappresentato nella mappa in allegato.

³ Due o più aeroporti appartengono alla stessa destinazione se sono riconducibili al medesimo IATA Metro Code o si trovano a meno di 75 km in linea retta l'uno dall'altro e nello stesso Paese.

⁴ In caso di destinazioni servite da voli stagionali, si intendono non servite quelle non collegate con voli di linea al Sistema Aeroportuale della Capitale nei 12 mesi precedenti alla prevista data di attivazione della rotta.

2. la nuova rotta, o l'incremento di frequenze, sia il risultato di una rimodulazione dello schedato del vettore sullo scalo e/o di uno scambio operativo tra partners attraverso codeshare o alleanze con altri vettori;
3. il volume di attività (posti offerti e frequenze settimanali) pianificato sul Sistema Aeroportuale della Capitale dal vettore richiedente, al netto della nuova rotta ovvero delle frequenze aggiuntive per cui si richiede l'accesso allo schema, sia inferiore rispetto a quello della medesima stagione IATA dell'anno precedente e nel settore di rete di riferimento;
4. la destinazione sia collegata al Sistema Aeroportuale della Capitale già da quattro (4) o più vettori (riferibile al solo ambito di applicazione B).

PARAMETRI E CRITERI

L'incentivo consiste in un importo economico unitario per passeggero partente (DEP PAX). Tale contributo è riconosciuto per un periodo di 2 anni solari dal primo giorno di operatività della rotta oggetto di incentivazione, ovvero dal primo giorno di operatività delle frequenze aggiuntive, con valore unitario decrescente al secondo anno.

L'importo dell'incentivo è erogato a consuntivo al termine di ogni stagione IATA previo:

- Mantenimento della capacità: il volume di attività (posti offerti e frequenze settimanali) operato sul Sistema Aeroportuale della Capitale dal vettore richiedente, al netto della nuova rotta ovvero delle frequenze aggiuntive per cui si richiede l'accesso allo schema, non dovrà essere inferiore rispetto a quello della medesima stagione IATA dell'anno precedente⁵ e nel settore di rete di riferimento;
- Regolarità operativa: almeno l'80% dei voli pianificati, oggetto di incentivazione, dovranno essere regolarmente operati per ogni stagione IATA;
- Regolarità dei pagamenti delle tariffe aeroportuali e di ogni corrispettivo da riconoscere al Gruppo ADR.

L'incentivo è applicabile su una nuova rotta, ovvero su un incremento di frequenze, con un minimo di operatività pari a due (2) frequenze settimanali e una durata minima di tre (3) mesi (con solo riferimento alla casistica "B" sono eleggibili operazioni stagionali limitatamente alla programmazione invernale).

Con riferimento alle sole nuove rotte di Breve/Medio Raggio, l'operativo deve essere effettuato con voli di linea schedulati, soggetti al rilascio del relativo slot da parte di Assoclearance come tipologia di servizio "J" e non charter.

L'erogazione degli incentivi è subordinata alla sottoscrizione di uno specifico contratto tra ADR ed il vettore che disciplinerà nei dettagli i termini dell'accordo.

In linea con il concetto di libera imprenditorialità ADR si riserva il diritto di valutare ulteriori modalità di collaborazione a favore di progetti di sviluppo ritenuti di particolare rilievo e valenza strategica.

⁵ In considerazione del fatto che le stagioni aeronautiche IATA possono avere differente durata, al fine di assicurare un confronto omogeneo tra dette stagioni, la verifica del mantenimento della capacità viene effettuata sulla base di range temporali standard così definiti: "Summer": 1 aprile – 24 ottobre e "Winter": 1 novembre – 24 marzo

VALIDITA' E MODALITA' DI ACCESSO ALLO SCHEMA DI INCENTIVAZIONE

Lo schema di incentivazione si applica a partire dalla data di pubblicazione sul sito Web di ADR e ha validità per le richieste di avvio di nuovi operativi con attivazione prevista entro la stagione IATA Winter 2020/2021 (compresa).

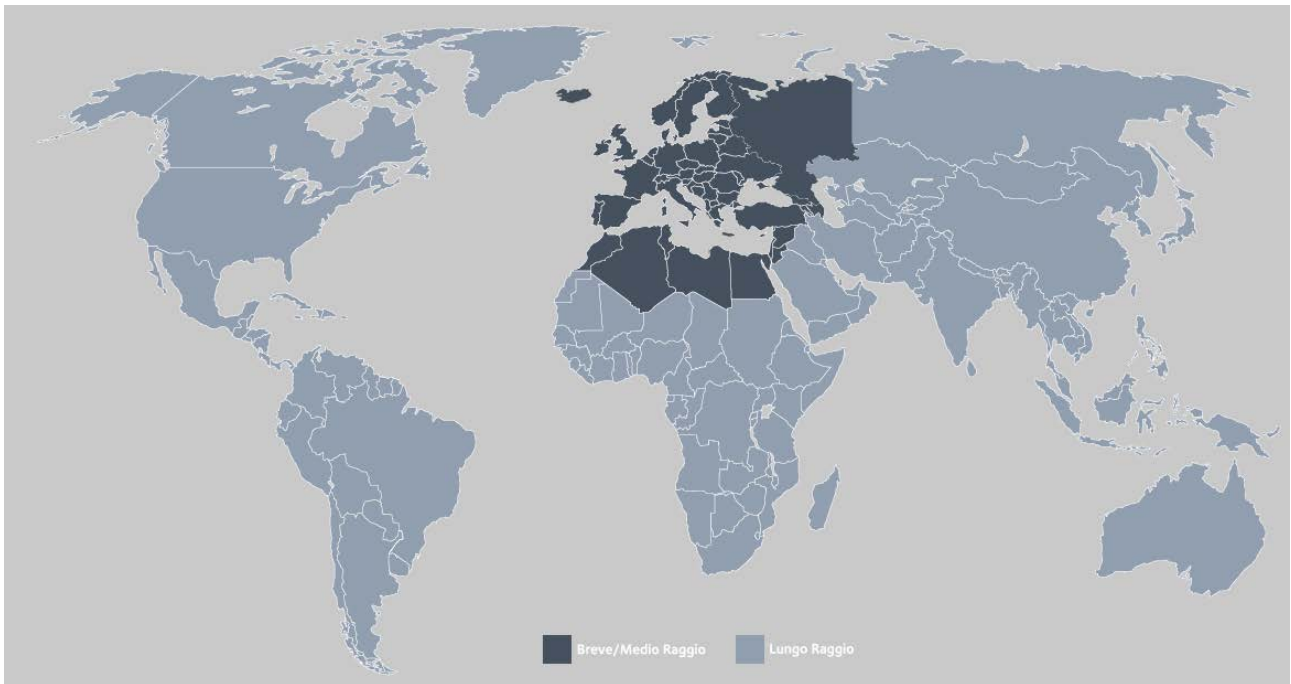
Il vettore interessato a beneficiare dello schema di incentivazione dovrà farne richiesta entro 30 giorni prima dell'avvio della nuova rotta o delle frequenze incrementali, prendendo contatto con la Direzione Marketing e Sviluppo Aviation mediante il seguente indirizzo email: airlinetrafficdevelopment@adr.it

In caso di richieste di incentivo pervenute da due o più vettori per la medesima destinazione non servita, il supporto verrà riconosciuto al vettore che per primo avrà annunciato ed avrà inserito l'operativo nei sistemi di vendita.

ADR si riserva la facoltà di modificare, aggiornare o sospendere la presente Policy, dandone tempestiva evidenza pubblica, in relazione all'andamento del mercato e all'evoluzione della pianificazione e delle strategie aziendali.

La presente policy è redatta in italiano ed in inglese. In caso di discordanza tra i due testi, quello italiano prevarrà.

Overview delle destinazioni di Breve/Medio Raggio e Lungo Raggio



Per quanto attiene le destinazioni della Federazione Russa, la distinzione tra Breve/Medio Raggio e Lungo Raggio viene effettuata sulla base della definizione di Area Geografica fornita da IATA (fonte Airport IS – SRS Innovata): laddove la destinazione sia una città definita con Area Geografica “Europe” è da intendersi di Breve/Medio Raggio, al contrario laddove sia definita con Area Geografica “Asia” è da intendersi di Lungo Raggio.