

da 501 a 528, da 601 a 614, da 701 a 711, 801 e da 804 a 807 per le quali deve essere ottenuta preventiva autorizzazione da parte del personale responsabile della società ADR attraverso la frequenza di compagnia.

The idling engine ignition for components or APU inoperative test, limited to one at a time and for no more than 5 minutes, can be performed on all stands with the exception of 101 to 105, 402 to 432, 501 to 528, 601 to 614, 701 to 711, 801 and 804 to 807, for which prior authorization must be obtained through company frequency from the managing body of ADR at Fiumicino aerodrome.

6.3. SEGNALAZIONI DI SAFETY (SAFETY REPORTING)

6.3.1. Al fine di favorire una efficace valutazione dei rischi, si raccomanda agli SMS dei Vettori di comunicare al Safety & Compliance Monitoring ADR ogni evento **Ground** che abbia o avrebbe potuto mettere a rischio la sicurezza dell'aeromobile e dei suoi occupanti, tramite:

- inoltro "Air Safety Report" a sms@adr.it o
- compilazione GSR ADR (rif. Volume 1 del presente Documento),

Il trattamento dei dati forniti sarà eseguito in accordo al protocollo di confidenzialità previsto dal Reg. (EU) 376/2014.

In order to perform an effective risk assessment, it is recommended that Airline Operator SMS communicate to the ADR Safety & Compliance Monitoring every Ground event that has or could have generated a safety risk for the aircraft and its occupants, through:

- *Sharing of Air Safety Report with sms@adr.it*
- *Compilation of ADR Ground Safety Report (ref. Volume 1 of this document),*

All data will be processed in compliance to the confidentiality rules provided by Reg. (EU) 376/2014.