

Allowable costs and proposed fees for regulated services Proposal of 2020 charges

**Update of Annex 9 to ERA
Fiumicino
Allowable costs 2020**

Scalo di FIUMICINO (1 di 3)		Diritti di Approdo e Partenza	Diritti di imbarco passeggeri	Controllo passeggero e bagaglio a mano	Controllo bagaglio da stiva
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.		2020	2020	2020	2020
Unità di Traffico		Tonnellaggio Pagante	Passeggeri Paganti Diritti	Passeggeri Paganti Sicurezza Mano	Passeggeri Paganti Sicurezza Stiva
Costi operativi all'anno base		31.778	150.357	48.818	20.330
Materie Prime		763	1.567	661	165
Manutenzioni ordinarie		4.423	21.093	1.914	6.824
Pulizie		700	19.538	839	973
Utenze		1.798	16.535	858	1.877
Altre prestazioni da terzi		3.138	16.409	2.098	540
Spese generali e di struttura		2.968	10.271	3.000	1.353
Costo del lavoro		12.183	42.168	38.459	7.983
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)		295	1.769	251	78
Canone Concessorio e Canone sicurezza		5.436	20.503	682	468
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0
Altri oneri tributari		73	504	55	70
Ammortamento Imm.ni all'anno base		25.725	43.976	1.935	2.595
RAB: asset autofinanziati all'anno base		163.221	176.115	8.656	15.258
RAB: asset pubblici all'anno base		178.747	603.406	9.014	26.067
Lavori in corso all'anno base (LIC)		19.093	145.834	4.211	19.200
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		97.295	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	359	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
Remunerazione all'anno base		39.373	81.249	1.933	5.471
Totale Costi Ammessi parametro x		96.876	275.583	52.687	28.396
Volume di Traffico					
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		30.448	21.829	18.565	16.425
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		373.579	1.051.254	195.453	105.943
Parametro x		8,08%	4,70%	2,26%	2,89%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)		3,11	12,78	2,86	1,74
inflazione post monitoraggio		0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)		3,06	12,59	2,82	1,71
Discontinuità K					
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		5.351	39.077	2.300	7.311
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		8.285	20.424	1.787	1.656
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio					
Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)		29.016	83.945	5.938	10.744
Discontinuità V					
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio					
Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)		1.464	-6.085	-214	-412
Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016					
Totale Costi Programmati		127.355	353.443	58.410	38.727
Parametro k		8,02%	4,65%	1,44%	1,45%
Parametro v		0,63%	-0,92%	-0,19%	-0,54%
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio		4,19	15,97	3,16	2,40
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon		4,22	16,09	3,18	2,42

Scalo di FUMICINO (2 di 3)		Diritti di Sosta e di Ricovero	Tasse di imbarco e sbarco merci	Pontili d'imbarco/sbarco passeggeri	Banchi Check In
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.		2020	2020	2020	2020
Unità di Traffico		Tonnellaggio x Ore paganti	Peso delle Merci Paganti	N° Step paganti Pontili d'Imbarco	Numero Banchi Check-in
Costi operativi all'anno base		954	1.277	7.357	3.162
Materie Prime		26	7	41	20
Manutenzioni ordinarie		146	186	923	197
Pulizie		17	196	961	559
Utenze		89	377	786	397
Altre prestazioni da terzi		44	28	302	92
Spese generali e di struttura		97	80	461	337
Costo del lavoro		379	208	2.831	782
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)		24	6	28	385
Canone Concessorio e Canone sicurezza		129	180	999	382
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0
Altri oneri tributari		3	9	25	11
Ammortamento Imm.ni all'anno base		510	66	4.216	818
RAB: asset autofinanziati all'anno base		1.417	285	6.898	4.331
RAB: asset pubblici all'anno base		4.501	425	22.272	7.016
Lavori in corso all'anno base (LIC)		2.096	211	4.743	937
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		607	326	2.373	3.013
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
Remunerazione all'anno base		769	110	3.170	1.319
Totale Costi Ammessi parametro x		2.232	1.453	14.743	5.300
Volume di Traffico		27.261	129.823	423	0
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		8.717	5.368	56.206	20.955
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		8.717	5.368	56.206	20.955
Parametro x		7,71%	2,54%	13,37%	4,47%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)		0,08	0,01	36,69	27.925,61
inflazione post monitoraggio		0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)		0,08	0,01	36,11	27.524,16
Discontinuità K					
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		504	79	1.569	477
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		621	137	960	987
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio					
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio					
Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)		2.063	328	3.956	2.681
Discontinuità V					
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio					
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio					
Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)		-101	-59	-336	81
Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016					
Totale Costi Programmati		4.194	1.722	18.362	8.061
Parametro k		12,80%	3,56%	3,14%	11,47%
Parametro v		-1,39%	-1,89%	-0,89%	0,60%
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio		0,15	0,01	44,58	40.482,71
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon		0,15	0,01	44,92	40.787,70

Scalo di FIUMICINO (3 di 3)		Uffici e Locali operativi	Lost & Found	De-icing	Impianti centralizzati di stoccaggio delle merci (ETV)	Camera di simulazione
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.		2020	2020	2020	2020	2020
Unità di Traffico		Mq x mese Uffici Operativi	Mq x mese Lost & Found	Ore/interventi servizio De-icing	Unità stoccate	Prestazioni
Costi operativi all'anno base		3.815	101	49	70	30
Materie Prime		64	2	0	1	0
Manutenzioni ordinarie		1.043	29	0	38	3
Pulizie		628	18	0	0	9
Utenze		376	9	0	1	7
Altre prestazioni da terzi		562	5	0	2	1
Spese generali e di struttura		125	4	0	4	2
Costo del lavoro		1.012	35	49	16	5
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)		6	0	0	0	0
Canone Concessorio e Canone sicurezza		0	0	0	9	4
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0	0
Altri oneri tributari		0	0	0	0	0
Ammortamento Imm.ni all'anno base		3.783	96	0	2	7
RAB: asset autofinanziati all'anno base		16.613	351	0	17	40
RAB: asset pubblici all'anno base		39.032	961	0	1	73
Lavori in corso all'anno base (LIC)		7.151	72	0	3	12
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		4.112	65	0	3.926	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
Remunerazione all'anno base		5.818	125	0	336	11
Totale Costi Ammessi parametro x		13.417	322	49	408	48
Volume di Traffico		607	17	0	39	3
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		52.634	1.256	177	1.510	185
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		52.634	1.256	177	1.510	185
Parametro x		3,89%	4,43%	0,84%	2,05%	2,15%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)		22,31	18,98	562,30	10,55	17,32
inflazione post monitoraggio		0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)		21,99	18,71	554,50	10,40	17,08
Discontinuità K						
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		1.658	41	0	4	4
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		807	24	0	-1	4
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio						
Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)		4.123	127	0	9	11
Discontinuità V						
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio						
Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)		-263	-6	0	0	-2
Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016						
Totale Costi Programmati		17.277	443	49	417	57
Parametro k		6,81%	10,78%	0,13%	-0,16%	2,94%
Parametro v		-0,85%	-0,84%	0,00%	-0,03%	-1,86%
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio		27,90	24,97	555,35	10,60	20,61
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon		28,11	25,15	559,53	10,68	20,77

**Update of Annex 9 to ERA
Ciampino
Allowable costs 2020**

Scalo di CIAMPINO (1 di 2)		Diritti di Approdo e Partenza	Diritti di Sosta e di Ricovero	Diritti di imbarco passeggeri	Tasse di imbarco e sbarco merci	Controllo passeggero e bagaglio a mano
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.		2020	2020	2020	2020	2020
Unità di Traffico		Tonnellaggio Pagante	Tonnellaggio x Ore paganti	Passeggeri Paganti Diritti	Peso delle Merci Paganti	Passeggeri Paganti Sicurezza Mano
Costi operativi all'anno base		5.672	343	9.196	131	6.635
Materie Prime		134	1	70	1	76
Manutenzioni ordinarie		881	73	897	15	206
Pulizie		110	33	1.473	17	51
Utenze		272	51	1.137	27	88
Altre prestazioni da terzi		448	8	607	4	186
Spese generali e di struttura		433	19	691	8	409
Costo del lavoro		2.148	95	2.656	35	5.472
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)		36	2	55	1	36
Canone Concessorio e Canone sicurezza		1.204	61	1.602	23	105
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0	0
Altri oneri tributari		6	0	8	0	6
Ammortamento Imm.ni all'anno base		3.481	77	1.569	60	78
RAB: asset autofinanziati all'anno base		9.880	321	8.485	151	732
RAB: asset pubblici all'anno base		49.813	7	6.414	630	136
Lavori in corso all'anno base (LIC)		571	2	129	7	23
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0	0
Wacc reale pre-tax		8,52%	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
Tasso d'inflazione		1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)		10,15%	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
Remunerazione all'anno base		5.145	28	1.283	67	76
Totale Costi Ammessi parametro x		14.298	448	12.047	258	6.789
Volume di Traffico		2.683	5.887	2.764	17.534	2.764
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		54.976	1.739	46.602	1.000	25.339
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		54.976	1.739	46.602	1.000	25.339
Parametro x		5,72%	3,72%	8,68%	6,62%	1,04%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)		5,14	0,08	4,06	0,01	2,44
inflazione post monitoraggio		0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)		5,07	0,08	4,00	0,01	2,41
Discontinuità K						
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		2.315	10	1.116	37	178
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		399	32	584	10	116
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio						
Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)		3.534	659	3.676	92	475
Discontinuità V						
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio						
Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)		60	-20	-225	-6	-42
Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016						
Totale Costi Programmati		17.892	1.088	15.498	344	7.222
Parametro k		2,26%	28,65%	5,27%	5,73%	1,10%
Parametro v		0,18%	-1,19%	-0,82%	-1,00%	-0,31%
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio		6,40	0,18	5,19	0,02	2,56
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon		6,45	0,19	5,23	0,02	2,58

Scalo di CIAMPINO (2 di 2)		Controllo bagaglio da stiva	Banchi Check In	Uffici e Locali operativi	Lost & Found	De-icing
- I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia.		2020	2020	2020	2020	2020
Unità di Traffico		Passeggeri Paganti Sicurezza Stiva	Numero Banchi Check-in	Mq x mese Uffici Operativi	Mq x mese Lost & Found	Ore/interventi servizio De-icing
Costi operativi all'anno base		2.254	352	275	2	94
Materie Prime		31	7	2	0	0
Manutenzioni ordinarie		327	103	70	1	0
Pulizie		89	39	51	0	0
Utenze		94	28	12	0	0
Altre prestazioni da terzi		67	9	12	0	0
Spese generali e di struttura		163	33	5	0	0
Costo del lavoro		1.378	69	123	1	94
Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio)		14	2	1	0	0
Canone Concessorio e Canone sicurezza		90	62	0	0	0
Oneri VVFF (in parametro v dal 2017)		0	0	0	0	0
Altri oneri tributari		2	0	0	0	0
Ammortamento Imm.ni all'anno base		196	50	197	2	0
RAB: asset autofinanziati all'anno base		1.834	247	722	10	0
RAB: asset pubblici all'anno base		1.267	90	210	5	0
Lavori in corso all'anno base (LIC)		9	2	1	0	0
Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali		0	61	700	2	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio Alto	0	0	0	0	0
RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021	Medio	0	0	0	0	0
	Wacc reale pre-tax	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%	8,52%
	Tasso d'inflazione	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
	Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC)	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%	10,15%
Remunerazione all'anno base		265	34	139	2	0
Totale Costi Ammessi parametro x		2.716	436	611	5	94
Volume di Traffico		2.764	0	195	0	0
Totale costi ammessi attualizzati nel periodo		10.383	1.702	2.475	22	350
Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo		10.383	1.702	2.475	22	350
Parametro x		3,22%	3,70%	8,89%	7,49%	-0,57%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio)		0,97	73.110,84	3,05	12,57	5.815,08
inflazione post monitoraggio		0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio)		0,96	72.068,00	3,01	12,39	5.735,59
Discontinuità K						
Costi incrementali da investimenti all'anno ponte		74	31	171	1	0
Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio		1.066	16	85	0	0
Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio						
Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio						
Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K)		1.389	81	333	3	0
Discontinuità V						
Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio		0	0	0	0	0
Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio						
Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio						
Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP)		-10	6	-11	0	0
Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016						
Totale Costi Programmati		4.094	523	933	8	94
Parametro k		1,68%	2,44%	3,78%	3,77%	0,00%
Parametro v		-0,13%	0,63%	-0,66%	-1,27%	0,00%
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio		1,49	85.271,24	4,47	17,83	5.735,70
Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon		1,50	85.913,65	4,50	17,96	5.778,92

**Update of Annex 9 to ERA
Fiumicino
Regulated charges 2020**

Charges breakdown - FIUMICINO

			2019	2020 (*)		
Passenger charges (1)	Adults	of which Originating within EU	€ for each paying pax	17,10	17,01	
		of which Originating outside EU	€ for each paying pax	27,58	27,43	
		of which Transfer within EU	€ for each paying pax	5,98	5,95	
		of which Transfer outside EU	€ for each paying pax	9,65	9,60	
	Children (2)	of which Originating within EU	€ for each paying pax	8,55	8,50	
		of which Originating outside EU	€ for each paying pax	13,79	13,72	
		of which Transfer within EU	€ for each paying pax	2,99	2,98	
		of which Transfer outside EU	€ for each paying pax	4,83	4,80	
Cargo Embarkation / Disembarkation duties (3)		To be calculated on gross weight over 500 grams	€ per Kg/fraction	0,0129	0,0127	
		Minimum charge	€	0,140	0,138	
Security pax (1)			€ for each paying pax	3,20	3,18	
Hold Baggage Screening Security Tax (1)			€ for each paying pax	2,46	2,42	
Aircraft Parking (4)			€ per tonn/hour or fraction	0,15	0,15	
Landing & Take-Off (5) (6)	Min. charge (7)	Off Peak	€ per movement	41,19	40,44	
		On Peak	€ per movement	55,72	54,71	
	Tons 1-25 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,55	3,49	
		On Peak	€ per tonn	4,81	4,72	
	Tons 26-75 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,79	3,73	
		On Peak	€ per tonn	5,13	5,04	
	Tons 76-150 (8)	Off Peak	€ per tonn	2,53	2,48	
		On Peak	€ per tonn	3,42	3,36	
	Tons 151-250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,93	1,89	
		On Peak	€ per tonn	2,61	2,56	
	Tons > 250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,20	1,18	
		On Peak	€ per tonn	1,63	1,60	
	De- Icing (9) (10)		Aircraft up to 80 tons	€ for each hour/fraction	517,94	518,47
			Aircraft over 80 tons	€ for each hour/fraction	779,06	779,86

Charges breakdown - FIUMICINO

2019

2020 (*)

			2019	2020 (*)		
Lost & Found (11)	Desk	€ sqm/month	52,75	55,45		
	Office	€ sqm/month	27,39	28,80		
	Warehouse	€ sqm/month	17,10	17,98		
Check-in desks	Annual fee for each desk	Check-in desk 1A	€ per year	29.750,34	32.084,30	
		Check-in desk 1B	€ per year	25.500,29	27.500,83	
		Check-in desk 2A	€ per year	19.125,22	20.625,63	
		Check-in desk 2B	€ per year	14.875,17	16.042,15	
		Desk for Transfer passenger	€ per year	18.296,46	19.731,85	
	Hourly fee for each desks	Check-in desk 1A	05:00-14:00	€ for each hour/fraction	19,12	20,63
			14:01-20:00	€ for each hour/fraction	11,47	12,37
			20:01-04:59	€ for each hour/fraction	7,65	8,25
		Check-in desk 1B	05:00-14:00	€ for each hour/fraction	15,94	17,19
			14:01-20:00	€ for each hour/fraction	9,56	10,31
			20:01-04:59	€ for each hour/fraction	6,38	6,88
		Check-in desk 2A	05:00-14:00	€ for each hour/fraction	8,93	9,63
			14:01-20:00	€ for each hour/fraction	5,52	5,96
			20:01-04:59	€ for each hour/fraction	3,61	3,90
		Check-in desk 2B	05:00-14:00	€ for each hour/fraction	6,80	7,33
			14:01-20:00	€ for each hour/fraction	4,25	4,58
			20:01-04:59	€ for each hour/fraction	2,77	2,98
		Transit / gate desks for flight	From 1 to 3 flights per day	€ per flight	19,12	20,63
			From 4 to 10 flights per day	€ per flight	12,75	13,75
			Over 10 flights per day	€ per flight	10,62	11,46
Freight Storage Facility (ETV)	ULD tipo A	€ each day	10,88	10,71		
	ULD tipo B	€ each day	8,91	8,76		
	ULD tipo C	€ each day	20,04	19,72		
	ULD tipo A + cella frigo	€ each day	26,96	26,53		
	ULD tipo B + cella frigo	€ each day	24,98	24,59		
	ULD tipo C + cella frigo	€ each day	36,12	35,54		
	ULD tipo A (tipo eviro-container)	€ each day	18,80	18,50		
ULD tipo B (tipo eviro-container)	€ each day	16,82	16,55			
	ULD tipo C (tipo eviro-container)	€ each day	27,95	27,51		

Charges breakdown - FIUMICINO

			2019	2020 (*)		
Loading Bridge (12) (13)	1 Finger - On Peak	For the first 60 minutes (or part thereof)	€ 1st period	86,10	76,70	
		1st successive 15' period (or part thereof)	€ Step 1	34,85	31,04	
		2nd successive 15' period (or part thereof)	€ Step 2	38,95	34,69	
		3rd successive 15' period (or part thereof)	€ Step 3	41,00	36,52	
		4th successive 15' period (or part thereof)	€ Step 4	43,05	38,35	
		5th successive 15' period (or part thereof)	€ Step 5	45,10	40,17	
		6th successive 15' period (or part thereof)	€ Step 6	47,15	42,00	
		Each other successive 15' period (or part thereof)	€ each other successive period	49,19	43,82	
		1 Finger - Off Peak	For the first 60 minutes (or part thereof)	€ 1st period	57,39	51,13
			1st successive 15' period (or part thereof)	€ Step 1	24,60	21,91
			2nd successive 15' period (or part thereof)	€ Step 2	26,65	23,74
			3rd successive 15' period (or part thereof)	€ Step 3	28,70	25,56
			4th successive 15' period (or part thereof)	€ Step 4	30,75	27,39
			5th successive 15' period (or part thereof)	€ Step 5	32,80	29,22
			6th successive 15' period (or part thereof)	€ Step 6	32,80	29,22
			Each other successive 15' period (or part thereof)	€ each other successive period	34,85	31,04
		2 Fingers - On Peak	For the first 75 minutes (or part thereof)	€ 1st period	142,00	126,49
			1st successive 15' period (or part thereof)	€ Step 1	41,02	36,54
			2nd successive 15' period (or part thereof)	€ Step 2	42,60	37,94
			3rd successive 15' period (or part thereof)	€ Step 3	44,17	39,35
			4th successive 15' period (or part thereof)	€ Step 4	44,17	39,35
			5th successive 15' period (or part thereof)	€ Step 5	56,80	50,59
			6th successive 15' period (or part thereof)	€ Step 6	56,80	50,59
			Each other successive 15' period (or part thereof)	€ each other successive period	59,96	53,41
	2 Fingers - Off Peak	For the first 75 minutes (or part thereof)	€ 1st period	97,82	87,13	
		1st successive 15' period (or part thereof)	€ Step 1	28,40	25,30	
		2nd successive 15' period (or part thereof)	€ Step 2	29,97	26,70	
		3rd successive 15' period (or part thereof)	€ Step 3	31,56	28,11	
		4th successive 15' period (or part thereof)	€ Step 4	31,56	28,11	
		5th successive 15' period (or part thereof)	€ Step 5	37,86	33,73	
		6th successive 15' period (or part thereof)	€ Step 6	37,86	33,73	
		Each other successive 15' period (or part thereof)	€ each other successive period	44,17	39,35	
Offices/Operations Area (11)	Terminal offices, Piers, Satellites, Office Tower 1	€ sqm/month	47,53	48,59		
	Offshore offices	€ sqm/month	35,97	36,78		
	Technical buildings: offices and warehouses	€ sqm/month	19,67	20,11		
	Technical rooms / warehouses	€ sqm/month	29,68	30,34		
	MU and Operative building: offices and warehouses	€ sqm/month	29,68	30,34		
	Ramp palace: buildings, storage rooms and warehouses	€ sqm/month	29,68	30,34		
	Offices/Warehouses for CNA/Handlers/Freighters c/o Cargo city	€ sqm/month	21,63	22,11		
	Areas intended for removable buildings	€ sqm/month	8,80	9,00		
	Shelters	€ sqm/month	1,97	2,01		
Cargo security facility			€ per execution	21,15	20,77	
PRM (1) (14) (15)			€ per paying pax	0,96	0,99	

Note:

- (1) Full exemption for crews on duty ("crew must go" and "crew returning to base") provided they hold a travel document issued and released by the airline for reasons strictly inherent to the operational requirement
 - (2) The children's rate applies to children aged between 2 and 12 years, for which the passenger charge is reduced by half under art. 5 of Law no. 324/1976, while children 0 to 2 years old are exempt
 - (3) Given that the applied service units are represented by kg of goods loaded / unloaded, to obtain the cost for each flight the charge applicable in each period shall be multiplied by the actual kg of merchandise in arrival / departure
 - (4) To get the cost per flight, the tariff for each year shall be multiplied by the tonnage of the aircraft and the number of hours (or fraction of an hour) beyond the first two hours, which are considered in exemption
 - (5) Peak hours: from 11:30 to 15:00 and from 19:00 to 21:00. Off Peak hours: from 15:01 to 18:59 and from 21:01 to 11:29
 - (6) For Gen. Aviation, the unit rate shall be multiplied by 2 for the amount to be paid to the State pursuant to Law no. 656 of 30/11/1994
 - (7) Given that the minimum charge is applied to the single movement, to obtain the cost of minimum charge associated with the flight the charge shall be multiplied by 2
 - (8) Given that the applied service units are represented by the tonnage of aircraft arrived + departing, to obtain the cost of flying the charge of each year shall be multiplied by 2
 - (9) The charge does not include the costs for the liquids, which are invoiced separately
 - (10) The charge is applied for each hour (or fraction of an hour) of service provided
 - (11) The charge does not include the costs for utilities (heating / air conditioning, drinking and industrial water, hot water and waste tax)
 - (12) Peak hours: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Off Peak hours: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59
 - (13) The charge does not include the costs relating to the handling of the loading bridges, activity that is provided by the handlers
 - (14) The charge for PRM is defined annually on the basis of:
 - (I) Eligible costs, including capital costs, incurred by AdR Assistance
 - (II) number of passengers estimated for the reference year of the tariff
 - (III) any positive / negative balance resulting from the final verification of the previous year's tariff and the costs and passengers actually recorded for the previous yearThis method of fixing the charge is in line with the provisions of EC Regulation no. 1107/2006
 - (15) Update of the PRM charge is in line with provisions of "Linee Guida" ENAC n. 001/2018 as approved in meeting with users held on Oct. 15, 2019
- (*) Scheduled charges for 2020 include a programmed inflation rate of 0,8% (as indicated by the DEF released in October 2019), down from 1,0% (as indicated by the DEF released in April 2019)

**Update of Annex 9 to ERA
Ciampino
Regulated charges 2020**

Charges breakdown - CIAMPINO
2019
2020 (*)

Passenger charges (1)	Adults	of which Commercial aviation UE	€ for each paying pax	5,48	5,23
		of which Commercial aviation EXTRA UE	€ for each paying pax	5,65	5,39
		of which General aviation UE	€ for each paying pax	32,79	31,32
		of which General aviation EXTRA UE	€ for each paying pax	33,82	32,30
	Children (2)	of which Commercial aviation UE	€ for each paying pax	2,74	2,61
		of which Commercial aviation EXTRA UE	€ for each paying pax	2,82	2,70
		of which General aviation UE	€ for each paying pax	16,40	15,66
		of which General aviation EXTRA UE	€ for each paying pax	16,91	16,15
Cargo Embarkation / Disembarkation duties (3)	To be calculated on gross weight over 500 grams	€ per Kg or fraction	0,0197	0,0194	
	Minimum charge	€uro	0,214	0,210	
Security pax (1)	of which Commercial aviation	€ per pax pagante	2,51	2,52	
	of which General aviation	€ per pax pagante	15,04	15,09	
Hold Baggage Screening Security Tax (1)	of which Commercial aviation	€ per pax pagante	1,47	1,46	
	of which General aviation	€ per pax pagante	8,80	8,75	
Parking (4)	of which Commercial aviation	€ per tonn/ora o frazione	0,06	0,08	
	of which General aviation	€ per tonn/ora o frazione	0,20	0,25	
Landing & Take-Off (5) (6)	<= 25 Tons	of which Commercial aviation	€ per tonn	4,60	4,46
		of which General aviation	€ per tonn	14,79	14,35
	>25 Tons	of which Commercial aviation	€ per tonn	6,43	6,24
		of which General aviation	€ per tonn	20,66	20,05
De- Icing (7) (8)	Aircraft up to 80 tons	€ for each hour/fraction	5.700,89	5.778,92	
	Aircraft over 80 tons	€ for each hour/fraction	8.575,04	8.692,40	
Lost & Found (9)	Desk	€ sqm/month	30,19	28,58	
	Warehouse	€ sqm/month	7,46	7,06	
Check-in desks	Annual fee for each desk	€ per year	33.751,32	33.331,38	
	Hourly fee for each desks	05:01-14:00	€ for each hour/fraction	21,10	20,84
		14:01-20:00	€ for each hour/fraction	12,66	12,50
		20:01-05:00	€ for each hour/fraction	8,44	8,34
	Transit / gate desks for flight	€ per flight	14,06	13,89	
Offices/Operations Area (9)	Central buildings (PG 820)	€ sqm/month	12,45	11,80	
	Offshore offices	€ sqm/month	7,56	7,17	
	Rooms and buildings for warehouses	€ sqm/month	5,57	5,28	
	Areas intended for removable buildings	€ sqm/month	2,87	2,72	
PRM (1) (10) (11)			€ per paying pax	0,17	0,17

Note:

- (1) Full exemption for crews on duty ("crew must go" and "crew returning to base") provided they hold a travel document issued and released by the airline for reasons strictly inherent to the operational requirement
- (2) The children's rate applies to children aged between 2 and 12 years, for which the passenger charge is reduced by half under art. 5 of Law no. 324/1976, while children 0 to 2 years old are exempt
- (3) Given that the applied service units are represented by kg of goods loaded/unloaded, to obtain the cost for each flight the charge applicable in each period must be multiplied by the actual kg of merchandise in arrival/departure
- (4) To get the cost per flight, the tariff for each year shall be multiplied by the tonnage of the aircraft and the number of hours (or fraction of an hour) beyond the first two hours, which are considered in exemption
- (5) Given that the applied service units are represented by the aircraft tonnage arriving + departing, in order to obtain the cost of flying charges will have to be multiplied by 2
- (6) For Gen. Aviation, the unit rate shall be multiplied by 2 for the amount to be paid to the State pursuant to Law no. 656 of 30/11/1994
- (7) The charge does not include the costs for the liquids, which are invoiced separately
- (8) The charge is applied for each hour (or fraction of an hour) of service provided
- (9) The charge does not include the costs for utilities (heating / air conditioning, drinking and industrial water, hot water and waste tax)
- (10) The charge for PRM is defined annually on the basis of:
 - (I) Eligible costs, including capital costs, incurred by AdR Assistance
 - (II) number of passengers estimated for the reference year of the tariff
 - (III) any positive / negative balance resulting from the final verification of the previous year's tariff and the costs and passengers actually recorded for the previous yearThis method of fixing the charge is in line with the provisions of EC Regulation no. 1107/2006
- (11) Update of the PRM charge is in line with provisions of "Linee Guida" ENAC n. 001/2018 as approved in meeting with users held on Oct. 15, 2019
- (*) Scheduled charges for 2020 include a programmed inflation rate of 0,8% (as indicated by the DEF released in October 2019), down from 1,0% (as indicated by the DEF