

Tipo di documento: Linea Guida


Codice documento: LGC_03

Titolo del documento: Consultazione Nuovo Manuale di Aeroporto


Revisione : 2 – 29/03/2019

Aeroporto di Fiumicino




	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO			
	CAPITOLO 1	Scopo del documento	paragrafo 0	Rev. 2
Lista aggiornamenti, distribuzione e archiviazione			29/03/2019	

Lasciata Intenzionalmente in bianco

	<i>LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO</i>	
	Sommar io	Rev. 1 01/03/2019

SOMMARIO

1	Scopo del documento.....	4
2	Definizioni e acronimi e riferimenti normativi	5
3	Responsabilità, aggiornamenti e approvazione	6
	Lista aggiornamenti, distribuzione e archiviazione	6
4	Struttura del Manuale di Aeroporto MDA FCO	7
4.1	Parte A	8
4.2	Parte B	9
4.3	Parte C	10
4.4	Parte D	11
4.5	Parte E	12
5	Manuale di Aeroporto - Parte pubblica	14
6	Consultazione in internet.....	15
7	Obblighi dei destinatari.....	16

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO			
	CAPITOLO 1	Scopo del documento	paragrafo 0	Rev. 2
Lista aggiornamenti, distribuzione e archiviazione			29/03/2019	

LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO


1 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è quello di illustrare la struttura del Manuale di Aeroporto (a seguire MDA), specificando quali sezioni e procedure sono di interesse per i diversi soggetti interessati.

Come evidenziato in sede di Safety Committee, con il Regolamento Europeo, il Manuale di Aeroporto diventa il documento principale dispositivo in materia di requisiti di safety. Il documento contiene infatti, le regole e i principi da seguire al fine di mantenere i requisiti di sicurezza operativa dello scalo di Fiumicino.

Le linee guida predisposte per la consultazione del documento sono di tre tipi:

- Linea guida riservata a tutto il personale dipendente ADR autorizzato alla visione di tutto il manuale di Aeroporto, denominata LGC-01 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO;
- Linea guida riservata alle Società esterne ad ADR che possono, per funzione, avere la visione di tutto il manuale di Aeroporto, denominata LGC-02 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO;
- Linea guida riservata alle Società esterne ad ADR che esercitano a qualsiasi titolo attività in airside e che sono autorizzati alla consultazione di alcune parti del Manuale di Aeroporto e ad alcune appendici utili al mantenimento dei requisiti di safety presso lo scalo di Fiumicino, denominata LGC-03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO che è il presente documento.

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO		
	CAPITOLO 2	Definizioni e acronimi e riferimenti normativi	paragrafo 0
Lista aggiornamenti, distribuzione e archiviazione			29/03/2019


2 DEFINIZIONI E ACRONIMI E RIFERIMENTI NORMATIVI

Per le definizioni e gli acronimi generali si faccia riferimento alla Parte A Sezione 0 del manuale di Aeroporto MDA FCO.

ALLEGATO	Documento (procedura, manuale, accordo) i cui requisiti di aggiornamento, gestione e distribuzione non sono gli stessi del MDA. Gli allegati sono generalmente procedure operative di responsabilità dei Post Holder.
APPENDICE	Documento (procedura, modulo, istruzione operativa), parte integrante del MDA. I requisiti di aggiornamento, gestione e distribuzione sono gli stessi del MDA.
PARTE	Primo livello di suddivisione del MDA.
SEZIONE	Secondo livello di suddivisione del MDA.
TAVOLA	Elaborato grafico parte integrante del MDA.

Di seguito i riferimenti normativi del documento:

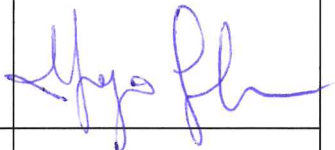
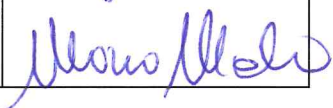
- Regolamento EU 139/2014
- Acceptable Means of Compliance (AMC) , Annex to ED Decision 2014/012/R

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO		
	CAPITOLO 3	Responsabilità, aggiornamenti e approvazione	paragrafo 0
Lista aggiornamenti, distribuzione e archiviazione			29/03/2019

3 RESPONSABILITÀ, AGGIORNAMENTI E APPROVAZIONE

Il responsabile dell'unità organizzativa Aerodrome Certification and Compliance Monitoring è responsabile della redazione e dell'aggiornamento del presente documento.

Il Safety and Compliance Monitoring Manager è responsabile dell'approvazione del documento.

RESPONSABILITÀ	RUOLO	NOME/COGNOME	FIRMA
RESPONSABILITÀ REDAZIONE ED EMISSIONE	COMPLIANCE MONITORING MANAGEMENT	MAURIZIO COLAPRETE	
PER APPROVAZIONE	SAFETY AND COMPLIANCE MONITORING MANAGER	MARINA MASCHIO	

Lista aggiornamenti, distribuzione e archiviazione

Revisione	Data	Sezione e Capitolo revisionati	Descrizione sommaria della revisione
0	05/04/2017	Intero documento	Prima emissione
1	15/05/2017	Cap. 6	Eseguita correzione riferimenti consultazione in internet.
2	29/03/2019	Cap. 5	Aggiornamento rispetto a contenuti MDA.

Il documento viene pubblicato sul sito internet ww.adr.it e distribuito al comitato utenti e alla lista di distribuzione del Safety Committee.

Vengono di seguito riportati i dettagli relativi all'archiviazione del documento:

Tipologia documento	Posizione
Copia cartacea (copia originale firmata)	Ufficio Record Keeper S&CMM
Copia elettronica (copia originale scannerizzata)	Server aziendale

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO		
	CAPITOLO 4	Struttura del Manuale di Aeroporto MDA FCO	paragrafo 0
Lista aggiornamenti, distribuzione e archiviazione			29/03/2019

4 STRUTTURA DEL MANUALE DI AEROPORTO MDA FCO

Il Manuale di Aeroporto, in adempimento alla prescrizione dell'Annesso III - AMC3 ADR.OR.E.005, è strutturato in **PARTI** e **SEZIONI** secondo lo schema seguente:

- | |
|--|
| <p>A. PARTE A – INFORMAZIONI GENERALI</p> <ul style="list-style-type: none"> - SEZIONE 0 – Amministrazione e controllo del Manuale di Aeroporto - SEZIONE 1 – Informazioni generali <p>B. PARTE B – SISTEMA DI GESTIONE AEROPORTUALE E REQUISITI DI QUALIFICA E ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE</p> <ul style="list-style-type: none"> - SEZIONE 2 – Il Sistema di Gestione Aeroportuale. - SEZIONE 3 – Addestramento e qualifica del personale. <p>C. PARTE C – CARATTERISTICHE DELL’AEROPORTO</p> <ul style="list-style-type: none"> - SEZIONE 4 – Inquadramento dell’intorno aeroportuale <p>D. PARTE D – CARATTERISTICHE DELL’AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP</p> <ul style="list-style-type: none"> - SEZIONE 5 – Caratteristiche da riportare nel servizio di informazione aeronautica. - SEZIONE 6 – Dimensioni delle infrastrutture aeroportuali e relative informazioni. <p>E. PARTE E - PROCEDURE OPERATIVE AEROPORTUALI E RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA</p> <ul style="list-style-type: none"> - SEZIONE 7 – Informativa aeroportuale - SEZIONE 8 – Procedure di accesso all’area di movimento - SEZIONE 9 – Monitoraggio delle condizioni dell’area di movimento - SEZIONE 10 – Manutenzione AVL e segnaletica orizzontale - SEZIONE 11 – Equipaggiamenti aeroportuali - SEZIONE 12 – Manutenzione delle pavimentazioni - SEZIONE 13 – Lavori in airside - SEZIONE 14 – Apron Management Service - SEZIONE 15 – Apron Safety Management - SEZIONE 16 – Circolazione in area di movimento - SEZIONE 17 – Gestione del rischio fauna selvatica - SEZIONE 18 – Surroundings - SEZIONE 19 – Piano di emergenza aeroportuale - SEZIONE 20 – Servizio antincendio - SEZIONE 21 – Recupero aeromobili incidentati - SEZIONE 22 – Merci pericolose - SEZIONE 23 – Operazioni in bassa visibilità - SEZIONE 24 – Operazioni invernali - SEZIONE 25 – Operazioni in condizioni meteorologiche avverse - SEZIONE 26 – Operazioni notturne - SEZIONE 27 – Protezione delle aree critiche e sensibili - SEZIONE 28 – Operazioni con aeromobili di codice superiore - SEZIONE 29 – Prevenzione incendi - SEZIONE 30 – Altre procedure |
|--|

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO			
	CAPITOLO 4	Struttura del Manuale di Aeroporto MDA FCO	paragrafo 4.1	Rev. 2
			Parte A	29/03/2019

Nei paragrafi seguenti è riportato l'indice del MDA.

4.1 Parte A

Contiene le informazioni relative alle modalità di gestione della conformità ai requisiti normativi dell'intera organizzazione. In questa parte è descritto il processo di gestione, modifica e distribuzione del Manuale di Aeroporto. **Il documento è pubblico** in quanto contiene informazioni utili per i soggetti terzi che accedono e/o esercitano attività, a qualsiasi titolo, in airside.

Sezione	Capitolo	Par.	Titolo	
AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO DEL MANUALE DI AEROPORTO				
INTRODUZIONE				
0	0.1	/	DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' DEL MANUALE DI AEROPORTO	
		0.1.1	Gestione della conformità dell'organizzazione e delle operazioni (OORB)	
		0.1.2	Gestione della conformità alle specifiche di certificazione (CB)	
		0.1.3	Gestione delle deviazioni e degli ALTMOC	
		0.1.4	Gestione del Continuing Compliance	
		0.1.5	Accesso dell'Autorità ai documenti di certificazione	
		0.1.6	Struttura del Manuale di aeroporto	
		0.1.7	Contenuti del manuale	
		0.1.8	Definizioni e abbreviazioni	
	0.2	/	AGGIORNAMENTO E REVISIONE	
		0.2.1	Responsabilità di gestione del Manuale di Aeroporto	
		0.2.2	Processo di emendamento/revisione	
		0.2.3	Modalità di emissione e revisione dell'MdA	
		0.2.4	Annotazione delle pagine revisionate	
		0.2.5	Lista delle pagine effettive	
		0.2.6	Visualizzazione delle modifiche apportate ai testi	
		0.2.7	Revisioni temporanee	
		0.2.8	Distribuzione	
	APPENDICE 1		GESTIONE DOCUMENTALE	
	APPENDICE 2		GESTIONE DELLE DEVIAZIONI E DEI METODI ALTERNATIVI DI RISPONDEZZA	
APPENDICE 3		LISTE DI DISTRIBUZIONE		
1	/	INFORMAZIONI GENERALI		
	1.1	/	SCOPO DEL MANUALE DI AEROPORTO	
	1.2	/	RUOLO DEL GESTORE	
	1.3	/	CONDIZIONE D'USO DELL'AEROPORTO	
	1.4	/	OBBLIGHI DI ADR	
	1.4.1	Responsabilità del Gestore Aeroportuale		

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO		
	CAPITOLO 4	Struttura del Manuale di Aeroporto MDA FCO	paragrafo 4.2 Parte B

4.2 Parte B

Nella parte B è descritta la struttura e le responsabilità declinate per singola figura di certificazione. E' dettagliato inoltre il Safety management System nei suoi processi principali (compliance monitoring, occurrence reporting, risk and change management). **Il documento è pubblico** in quanto contiene informazioni che devono essere conosciute dai soggetti terzi che accedono e/o esercitano, a qualsiasi titolo, attività in airside.

Sez.	Cap.	Paragrafo	Titolo
IL SISTEMA DI GESTIONE AEROPORTUALE			
RESPONSABILITA' E ORGANIZZAZIONE			
2	2.1	/	ORGANIGRAMMA AZIENDALE
		2.1.1	Ruoli e responsabilità delle figure di certificazione
		2.1.2	Procedure per la supervisione continua in assenza dei responsabili titolari (Deputy)
		2.1.3	I comitati aeroportuali
	2.2	/	IL SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
		2.2.1	Scopo del Safety Management System
		2.2.2	Safety policy
		2.2.3	Responsabilità e organizzazione del Safety Management System
		2.2.4	Gestione e revisione documentale
		2.2.5	Identificazione del rischio e valutazione dei pericoli
		2.2.6	Azioni di mitigazione del rischio
		2.2.7	Monitoraggio degli indicatori di safety
		2.2.8	Reporting system
		2.2.9	Emergency Response Planning
		2.2.10	Gestione del cambiamento
		2.2.11	Safety promotion
	2.3	/	COMPLIANCE MONITORING SYSTEM
		2.3.2	Attività del Compliance Monitoring System
		2.3.3	Organizzazione del Compliance Monitoring System
		2.3.4	Programma di Monitoraggio della Compliance
		2.3.5	Addestramento
		2.3.6	Miglioramento continuo
		2.3.7	Appendici
		2.3.8	Mantenimento delle registrazioni
	2.4	/	GESTIONE DELLE ATTIVITÀ DEI DATI AERONAUTICI
	2.5	/	SEGNALAZIONE AD ENAC DI EVENTI AERONAUTICI
	2.6	/	DIVIETO DI USO DI ALCOOL E SOSTANZE STUPEFACENTI
	2.7	/	SAFETY PROCEDURES
2.8	/	REGISTRAZIONE DEI MOVIMENTI	
ADDESTRAMENTO E QUALIFICA DEL PERSONALE			
3	3.1	/	RESPONSABILITA'
	3.2	/	ORGANIZZAZIONE DELL'ADDESTRAMENTO (Training Management)
		3.2.1	Qualifica Istruttori/Esaminatori interni
		3.2.2	Qualifica formatori esterni
	3.3	/	TRAINING PROGRAM
		3.3.1	Formazione personale interno
		3.3.2	Formazione personale esterno
		3.3.3	Standard Formazione Specialistica per Società operanti in Airside
		3.3.4	Safety Management System Training Program
		3.3.5	Struttura dei corsi
	3.4	/	RECORD KEEPING
3.5	/	QUALIFICAZIONE DEL PERSONALE	

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO		
	CAPITOLO 4	Struttura del Manuale di Aeroporto MDA FCO	paragrafo 4.3 Parte C

4.3 Parte C

La Parte C contiene la cartografia di inquadramento territoriale e quella descrittiva delle infrastrutture dell'Aeroporto di FCO. Il documento **non è pubblico** in quanto contiene informazioni utili solo per il Gestore aeroportuale.

Sez.	Cap.	Paragrafo	Titolo
CARATTERISTICHE DEL SITO AEROPORTALE			
INTRODUZIONE			
4	4.1	/	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DELL'INTORNO AEROPORTUALE
	4.2	/	CARTE E MAPPE DETTAGLIATE DELL'AEROPORTO
		4.2.1	Planimetria generale dell'aeroporto
		4.2.2	Distanze dichiarate
		4.2.3	Ostacoli
		4.2.4	Aiuti visivi luminosi e aiuti visivi non luminosi
		4.2.5	La rete di alimentazione elettrica
		4.2.6	Sala monitoraggio illuminazione AVL
		4.2.7	Taxiway e piazzali
	4.2.8	Grid map	
	4.3	/	DESCRIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO
4.4	/	DESCRIZIONE DELLE ESENZIONI/DEROGHE, DEVIAZIONI E LIMITAZIONI OPERATIVE	

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO			
	CAPITOLO 4	Struttura del Manuale di Aeroporto MDA FCO	paragrafo 4.4	Rev. 2
			Parte D	29/03/2019

4.4 Parte D

Nella Parte D sono contenuti i dati aeronautici di competenza ADR nell'espletamento del ruolo di originatore, oltre a tutte le dimensioni e informazioni relative alle infrastrutture aeroportuali. Il documento **non è pubblico** in quanto contiene informazioni tecniche che vengono pubblicate nell'Aeronautical Information Publication (AIP) documento formale disponibile alla consultazione nel sito dell'Ente Nazionale di Assistenza al Volo all'indirizzo <https://www.enav.it/sites/private/it/ServiziOnline/AIP.html>.

Sez.	Cap.	Paragrafo	Titolo	
CARATTERISTICHE DA RIPORTARE NEL SERVIZIO DI INFORMAZIONE AERONAUTICA				
DATI GENERALI				
5	5.1	/	NOME DELL'AEROPORTO E INDICATORE DI LOCALITÀ	
	5.2	/	AERODROME REFERENCE POINT	
	5.3	/	ELEVAZIONE DELL'AEROPORTO E PISTE DI VOLO, ONDULAZIONE DEL GEOIDE	
	5.4	/	TEMPERATURA DI RIFERIMENTO DELL'AEROPORTO	
	5.5	/	VARIAZIONE MAGNETICA	
	5.6	/	FARO D'AEROPORTO	
	5.7	/	CONTATTI H24 AEROPORTO DI FIUMICINO	
		5.7.1	Autorità amministrativa aeroportuale	
		5.7.2	Esercente	
		5.7.3	Autorità ATS	
	5.8	/	OSTACOLI	
5.9	/	RIMOZIONE AEROMOBILI IN DIFFICOLTÀ		
5.10	/	CATEGORIA SERVIZIO ANTINCENDIO		
5.11	/	ESENZIONI, DEROGHE E DEVIAZIONI		
DIMENSIONI DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI E RELATIVE INFORMAZIONI				
6	6.1	DATI RELATIVI ALLE RUNWAYS		
		6.1.1	Elevazione e Coordinate Geografiche delle piste di volo	
		6.1.2	Dimensioni delle runways e relative informazioni	
		6.1.3	Altre dimensioni	
		6.1.4	Aiuti Visivi Luminosi e Radioassistenze	
	6.1.5	Distanze dichiarate e posizione della soglia spostata		
	6.2	/	DATI RELATIVI ALLE TAXIWAYS	
		6.2.1	Dimensioni	
	6.3	DATI RELATIVI AGLI APRONS		
		6.3.1	Dimensioni	
		6.3.2	Coordinate geografiche delle piazzole di sosta	

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO		
	CAPITOLO 4	Struttura del Manuale di Aeroporto MDA FCO	paragrafo 4.5 Parte E

4.5 Parte E

La parte E comprende le sezioni dedicate alle procedure che descrivono i processi con cui il gestore assolve ai requisiti del Regolamento UE 139/2014. Il documento contiene, altresì, come evidenziato nei paragrafi successivi, requisiti dispositivi che devono essere osservati Soggetti terzi che, a qualsiasi titolo, accedono o svolgono attività in airside .


In ognuna delle sezioni si rimanda alle procedure, allegati della Parte E, nelle quali sono dettagliate le modalità operative, la gestione delle registrazioni, i ruoli e le responsabilità secondo lo schema definito nell'Appendice 1 della Sezione 0.

La Parte E **è un documento pubblico**, ma non tutti gli allegati sono pubblici in quanto alcuni contengono informazioni e disposizioni che devono essere osservate solo dal Gestore Aeroportuale.

Sez.	Paragrafo	Titolo
PROCEDURE OPERATIVE E RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA		
7	/	GESTIONE DELL'INFORMATIVA AEROPORTUALE
8	/	SECURITY – PROCEDURE DI ACCESSO ALL'AREA DI MOVIMENTO
	8.1	Coordinamento e controllo in materia di security
	8.2	Prevenzione dell'ingresso non autorizzato in airside
9	/	MONITORAGGIO DELLE CONDIZIONI DELL'AREA DI MOVIMENTO
	9.1	Norme generali da osservare durante le ispezioni
10	/	MANUTENZIONE AVL E SEGNALETICA ORIZZONTALE
	10.1	Processo di gestione degli impianti AVL
11	/	EQUIPAGGIAMENTI AEROPORTUALI
12	/	MANUTENZIONE DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE AREE NON PAVIMENTATE DELL'AREA DI MOVIMENTO
13	/	LAVORI IN AIRSIDE
14	/	APRON MANAGEMENT SERVICE
15	/	APRON SAFETY MANAGEMENT
	15.1	Prevenzione e protezione dal Jet Blast
	15.2	Misure di safety durante le operazioni di rifornimento carburante agli aeromobili
	15.3	Prevenzione FOD, inclusa pulizia del piazzale
	15.4	Verifica del rispetto delle procedure di safety da parte del personale operante sul piazzale.
16	/	CIRCOLAZIONE IN AREA DI MOVIMENTO
17	/	GESTIONE DEL RISCHIO FAUNA SELVATICA
18	/	SURROUNDINGS
19	/	PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE
20	/	SERVIZIO ANTINCENDIO
21	/	RECUPERO AEROMOBILI INCIDENTATI

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO			
	CAPITOLO 4	Struttura del Manuale di Aeroporto MDA FCO	paragrafo 4.5	Rev. 2
			Parte E	29/03/2019


22	/	MERCI PERICOLOSE
	22.1	Qualità del carburante
23	/	OPERAZIONI IN BASSA VISIBILITÀ
24	/	OPERAZIONI INVERNALI
25	/	OPERAZIONI IN CONDIZIONI METEOROLOGICHE AVVERSE
26	/	OPERAZIONI NOTTURNE
27	/	PROTEZIONE DELLE AREE CRITICHE E SENSIBILI
28	/	OPERAZIONI DI AEROMOBILE DI CODICE SUPERIORE
29	/	PREVENZIONE INCENDI
30	/	ALTRE PROCEDURE
	30.1	Utilizzo di alcool, droghe e medicinali
	30.2	Progettazione

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO			
	CAPITOLO 5	Manuale di Aeroporto - Parte pubblica	paragrafo 4.5	Rev. 2
			Parte E	29/03/2019

5 MANUALE DI AEROPORTO - PARTE PUBBLICA

Nella tabella che segue sono riportate le parti e sezioni del manuale rese pubbliche e contenenti informazioni destinate ai soggetti terzi che a qualsiasi titolo operano in airside.

PARTE	SEZ.	Tipo	Codice	Titolo
A	0-1	Manuale		INFORMAZIONI GENERALI
B	2-3	Manuale		IL SISTEMA DI GESTIONE AEROPORTUALE
E	7-30	Manuale		PROCEDURE OPERATIVE E RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA
E	13	Procedura operativa	MOV08	Controllo dei lavori in airside
E	13	Allegato 1	MOV08	Controllo lavori i in air-side
E	13	Allegato 2	MOV08	Modello V.A.L.
E	14	Procedura operativa	GEN04	Operation Letter: Ordinato Movimento di aeromobili, mezzi e persone sui piazzali
E	14	Procedura operativa	GEN04	Operazioni aggiuntive di imbarco e sbarco passeggeri
E	14	Allegato 1	GEN04	Modalità A: imbarco/sbarco a piedi dei passeggeri con raggiungimento dello stand/dell'aerostazione attraverso il torrino
E	14	Allegato 2	GEN04	Modalità B: imbarco/sbarco dei passeggeri attraverso il pontile e, a piedi, attraverso il torrino
E	15	Procedura operativa	DDS -Volume 1	Disposizioni generali
E	15	Procedura operativa	DDS -Volume 2	Circolazione in Airside
E	15	Procedura operativa	DDS -Volume 3	Apron Safety
E	15	Procedura operativa	DDS -Volume 4	Cantieri in Airside
E	15	Procedura operativa	DDS -Volume 5	Condizioni meteo avverse
E	15	Procedura operativa	DDS -Volume 6	Equipaggi di volo
E	15	Procedura operativa	DDS -All.2	Cartina piazzali
E	15	Procedura operativa	MOV18	Rifornimento carburante aeromobili
E	15	Modulo	MOV18_F01	Dichiarazione Operatore Aereo per operazioni di rifornimento degli A/M con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco
E	15	Modulo edit_IT/EN	MOV18_F01	Dichiarazione Operatore Aereo per operazioni di rifornimento degli A/M con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco
E	15	Modulo edit_IT/EN	MOV18_All.2	Richiesta rifornimento carburante A/M con passeggeri a bordo o in imbarco/sbarco
E	16	Procedura operativa	MOV16	CIRCOLAZIONE AIRSIDE
E	16	Procedura operativa	ADC Vol. 1	Volume 1_Abilitazione alla guida in Apron
E	16	Procedura operativa	ADC Vol. 2	Volume 2_Abilitazione alla guida in Area di Manovra
E	16	Procedura operativa	ADC Vol. 3	Volume 3_Radiotelefonica (guida alle comunicazioni e fraseologia aeronautica)
E	21	Modulo	MOV21_F01	Contratto per l'attività di recupero aeromobili
E	23	Lettera di operazioni		Lettera di operazioni ENAV-ADR "All Weather Operations"

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO		
	CAPITOLO 6	Consultazione in internet	paragrafo 4.5 Parte E

E	24	Procedura operativa	MOV10	PIANO AEROPORTUALE - Rimozione neve e prevenzione ghiaccio
E	28	Procedura Operativa	MOV28	Operazioni di aeromobili con ICAO code superiore a quello dell'aerodromo
E	30	POLICY	Policy	Utilizzo di alcol, droghe e medicinali ai sensi del reg.139/2014
E	30	Procedura Operativa	PRO02	Procedura istanza per ostacoli permanenti/temporanei
E	30	Modulo	PRO02_F01	Informazioni per istanza
E	30	Modulo	PRO02_F02	Dichiarazione di conformità tra elaborati in formato editabile e non editabile
E	30	Modulo	PRO02_F03	Dichiarazione di conformità dei dati utili ai fini aeronautici

6 CONSULTAZIONE IN INTERNET

Il manuale è accessibile liberamente collegandosi al sito:

<http://www.adr.it/bsn-manuale-di-aeroporto-fco>




Nella pagina di consultazione sono presenti, oltre al Manuale di Aeroporto e alle sue Appendici:


- Tutti gli allegati citati nella Parte E pubblica.

Per facilitare la consultazione, allegati, tavole ed appendici sono stati elencati in corrispondenza della Parte di appartenenza.

Ogni file è preceduto, inoltre, da un codice alfanumerico che ne identifica PARTE-SEZIONE-TIPO

Es.: la procedura E-13-MOV08 è una procedura dell'area movimento che si trova nella sezione 13 della Parte E.

	PARTE E Procedure operative e raccomandazioni di sicurezza (1.302 kB)
	E-13 MOV08 Controllo dei lavori in airside (2.157 kB)
	E-13 MOV08 – allegato 1 - Controllo lavori in airside (97 kB)
	E-13 MOV08 – allegato 2 - Modello VAL (230 kB)

	LGC_03 CONSULTAZIONE MANUALE DI AEROPORTO			
	CAPITOLO 7	Obblighi dei destinatari	paragrafo 4.5	Rev. 2
			Parte E	29/03/2019

7 OBBLIGHI DEI DESTINATARI

E' fatto obbligo a coloro che ricevono comunicazione di avvenuta modifica, emendamento e/o revisione del Manuale di Aeroporto:

- Dare comunicazione al **recordkeepingmda.smn@adr.it.**, di avvenuta ricezione informazione di pubblicazione;
- Eliminare tutte le copie obsolete all'interno della propria organizzazione;
- Diffondere il nuovo documento all'interno della propria organizzazione informando il proprio personale e mantenere in archivio evidenza oggettiva di tale diffusione (read and sign);
- Formare il personale chiave coinvolto all'interno della propria organizzazione, circa i cambiamenti sostanziali ricevuti archiviando attestazione della formazione erogata;
- Comunicare qualsiasi imprecisione e/o difformità rilevata nel MDA all'indirizzo compliance@adr.it.