

**Sviluppo dei costi ammessi e proposta dei corrispettivi dei servizi
regolamentati
Proposta tariffaria 2019**

**Allegato 9 al Contratto di programma - Aggiornamento
Scalo di Fiumicino
Costi ammessi 2019**

| Scalo di FIUMICINO (1 di 3) | | Diritti di Approdo e Partenza | Diritti di imbarco passeggeri | Controllo passeggero e bagaglio a mano | Controllo bagaglio da stiva |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|------------------------------------|
| - I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia. | | 2019 | 2019 | 2019 | 2019 |
| Unità di Traffico | | Tonnellaggio Pagante | Passeggeri Paganti Diritti | Passeggeri Paganti Sicurezza Mano | Passeggeri Paganti Sicurezza Stiva |
| Costi operativi all'anno base | | 30.737 | 145.636 | 47.307 | 19.681 |
| Materie Prime | | 746 | 1.531 | 646 | 161 |
| Manutenzioni ordinarie | | 4.258 | 20.303 | 1.842 | 6.568 |
| Pulizie | | 682 | 19.056 | 819 | 949 |
| Utenze | | 1.751 | 16.103 | 836 | 1.828 |
| Altre prestazioni da terzi | | 3.056 | 15.980 | 2.044 | 526 |
| Spese generali e di struttura | | 2.891 | 10.003 | 2.921 | 1.318 |
| Costo del lavoro | | 11.794 | 40.824 | 37.233 | 7.728 |
| Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio) | | 287 | 1.723 | 245 | 75 |
| Canone Concessorio e Canone sicurezza | | 5.199 | 19.608 | 666 | 457 |
| Oneri VVFF (in parametro v dal 2017) | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri oneri tributari | | 73 | 504 | 55 | 70 |
| Ammortamento Imm.ni all'anno base | | 27.443 | 49.178 | 2.432 | 2.757 |
| RAB: asset autofinanziati all'anno base | | 181.064 | 198.425 | 10.597 | 16.742 |
| RAB: asset pubblici all'anno base | | 183.293 | 618.753 | 9.243 | 26.730 |
| Lavori in corso all'anno base (LIC) | | 19.093 | 145.834 | 4.211 | 19.200 |
| Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali | | 95.857 | 0 | 0 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Alto | 0 | 462 | 0 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Medio Alto | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Medio | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Wacc reale pre-tax | 8,52% | 8,52% | 8,52% | 8,52% |
| | Tasso d'inflazione | 1,50% | 1,50% | 1,50% | 1,50% |
| | Wacc nominale pre-tax (applicato ai | 10,15% | 10,15% | 10,15% | 10,15% |
| Remunerazione all'anno base | | 41.159 | 84.462 | 2.118 | 5.654 |
| Totale Costi Ammessi parametro x | | 99.339 | 279.276 | 51.857 | 28.091 |
| Volume di Traffico | | 29.620 | 21.191 | 18.097 | 16.049 |
| Totale costi ammessi attualizzati nel periodo | | 373.579 | 1.051.254 | 195.453 | 105.943 |
| Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo | | 373.579 | 1.051.254 | 195.453 | 105.943 |
| Parametro x | | 8,08% | 4,70% | 2,26% | 2,89% |
| Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio) | | 3,33 | 13,20 | 2,88 | 1,76 |
| inflazione post monitoraggio | | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 1,2% |
| Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio) | | 3,30 | 13,10 | 2,86 | 1,75 |
| Discontinuità K | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti all'anno ponte | | 5.703 | 41.140 | 2.681 | 7.848 |
| Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio | | 8.792 | 19.586 | 1.871 | 1.769 |
| Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K) | | 24.390 | 71.408 | 5.790 | 11.078 |
| Discontinuità V | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP) | | 6.475 | -12.827 | -290 | -1.441 |
| Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016 | | | | | |
| Totale Costi Programmati | | 130.204 | 337.858 | 57.357 | 37.729 |
| Parametro k | | 7,96% | 2,98% | 2,05% | 3,66% |
| Parametro v | | 1,99% | -1,36% | -0,18% | -1,35% |
| Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio | | 4,31 | 16,14 | 3,18 | 2,44 |
| Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon | | 4,35 | 16,26 | 3,20 | 2,46 |

| Scalo di FIUMICINO (2 di 3) | | Diritti di Sosta e di Ricovero | Tasse di imbarco e sbarco merci | Pontili d'imbarco/sbarco passeggeri | Banchi Check In |
|--|--|---------------------------------------|--|--|-------------------------------|
| - I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia. | | | | | |
| | | 2019 | 2019 | 2019 | 2019 |
| Unità di Traffico | | Tonnellaggio x Ore paganti | Peso delle Merci Paganti | N° Step paganti Pontili d'imbarco | Numero Banchi Check-in |
| Costi operativi all'anno base | | 923 | 1.238 | 7.123 | 3.068 |
| Materie Prime | | 25 | 7 | 40 | 19 |
| Manutenzioni ordinarie | | 140 | 179 | 888 | 190 |
| Pulizie | | 16 | 191 | 938 | 545 |
| Utenze | | 87 | 367 | 766 | 387 |
| Altre prestazioni da terzi | | 43 | 27 | 295 | 90 |
| Spese generali e di struttura | | 95 | 78 | 449 | 328 |
| Costo del lavoro | | 367 | 202 | 2.741 | 757 |
| Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio) | | 23 | 6 | 27 | 375 |
| Canone Concessorio e Canone sicurezza | | 123 | 172 | 956 | 365 |
| Oneri VVFF (in parametro v dal 2017) | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri oneri tributari | | 3 | 9 | 25 | 11 |
| Ammortamento Imm.ni all'anno base | | 581 | 75 | 4.611 | 969 |
| RAB: asset autofinanziati all'anno base | | 1.796 | 339 | 10.512 | 4.954 |
| RAB: asset pubblici all'anno base | | 4.615 | 435 | 22.839 | 7.195 |
| Lavori in corso all'anno base (LIC) | | 2.096 | 211 | 4.743 | 937 |
| Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali | | 598 | 321 | 2.338 | 2.968 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Alto | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Medio Alto | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Medio | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Wacc reale pre-tax | 8,52% | 8,52% | 8,52% | 8,52% |
| | Tasso d'inflazione | 1,50% | 1,50% | 1,50% | 1,50% |
| | Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC) | 10,15% | 10,15% | 10,15% | 10,15% |
| Remunerazione all'anno base | | 810 | 115 | 3.523 | 1.383 |
| Totale Costi Ammessi parametro x | | 2.314 | 1.428 | 15.257 | 5.420 |
| Volume di Traffico | | 26.529 | 127.063 | 350 | 0 |
| Totale costi ammessi attualizzati nel periodo | | 8.717 | 5.368 | 56.206 | 20.955 |
| Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo | | 8.717 | 5.368 | 56.206 | 20.955 |
| Parametro x | | 7,71% | 2,54% | 13,37% | 4,47% |
| Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio) | | 0,09 | 0,01 | 41,63 | 28.779,04 |
| inflazione post monitoraggio | | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 1,2% |
| Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio) | | 0,09 | 0,01 | 41,30 | 28.571,43 |
| Discontinuità K | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti all'anno ponte | | 522 | 85 | 1.687 | 504 |
| Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio | | 655 | 141 | 1.003 | 1.042 |
| Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K) | | 1.697 | 306 | 3.633 | 2.014 |
| Discontinuità V | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio | | | | | |
| Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP) | | -33 | -128 | -875 | -17 |
| Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016 | | | | | |
| Totale Costi Programmati | | 3.978 | 1.606 | 18.015 | 7.417 |
| Parametro k | | 14,77% | 4,82% | 4,70% | 6,56% |
| Parametro v | | -0,35% | -2,86% | -1,65% | -0,09% |
| Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio | | 0,15 | 0,01 | 50,12 | 37.682,90 |
| Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon | | 0,15 | 0,01 | 50,50 | 37.965,52 |

| Scalo di FIUMICINO (3 di 3) | | Uffici e Locali operativi | Lost & Found | De-icing | Impianti centralizzati di stoccaggio delle merci (ETV) | Camera di simulazione |
|--|--|-----------------------------------|-----------------------------------|---|---|------------------------------|
| - I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia. | | 2019 | 2019 | 2019 | 2019 | 2019 |
| Unità di Traffico | | Mq x mese Uffici Operativi | Mq x mese Lost & Found | Ore/interventi servizio De-icing | Unità stoccate | Prestazioni |
| Costi operativi all'anno base | | 3.699 | 98 | 47 | 67 | 29 |
| Materie Prime | | 63 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Manutenzioni ordinarie | | 1.004 | 28 | 0 | 36 | 3 |
| Pulizie | | 612 | 18 | 0 | 0 | 8 |
| Utenze | | 366 | 9 | 0 | 0 | 7 |
| Altre prestazioni da terzi | | 547 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| Spese generali e di struttura | | 121 | 4 | 0 | 4 | 2 |
| Costo del lavoro | | 979 | 34 | 47 | 15 | 4 |
| Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessionario) | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Canone Concessionario e Canone sicurezza | | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 |
| Oneri VVFF (in parametro v dal 2017) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri oneri tributari | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ammortamento Imm.ni all'anno base | | 4.221 | 103 | 0 | 2 | 8 |
| RAB: asset autofinanziati all'anno base | | 19.018 | 410 | 0 | 19 | 45 |
| RAB: asset pubblici all'anno base | | 40.024 | 985 | 0 | 1 | 75 |
| Lavori in corso all'anno base (LIC) | | 7.151 | 72 | 0 | 3 | 12 |
| Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali | | 4.051 | 64 | 0 | 3.868 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Alto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Medio Alto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Medio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Wacc reale pre-tax | 8,52% | 8,52% | 8,52% | 8,52% | 8,52% |
| | Tasso d'inflazione | 1,50% | 1,50% | 1,50% | 1,50% | 1,50% |
| | Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC) | 10,15% | 10,15% | 10,15% | 10,15% | 10,15% |
| Remunerazione all'anno base | | 6.103 | 132 | 0 | 332 | 11 |
| Totale Costi Ammessi parametro x | | 14.023 | 333 | 47 | 401 | 49 |
| Volume di Traffico | | 607 | 17 | 0 | 38 | 3 |
| Totale costi ammessi attualizzati nel periodo | | 52.634 | 1.256 | 177 | 1.510 | 185 |
| Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo | | 52.634 | 1.256 | 177 | 1.510 | 185 |
| Parametro x | | 3,89% | 4,43% | 0,84% | 2,05% | 2,15% |
| Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio) | | 22,86 | 19,55 | 558,61 | 10,60 | 17,43 |
| inflazione post monitoraggio | | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 1,2% |
| Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio) | | 22,69 | 19,41 | 554,72 | 10,53 | 17,31 |
| Discontinuità K | | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti all'anno ponte | | 1.734 | 44 | 0 | 5 | 4 |
| Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio | | 853 | 26 | 0 | -1 | 5 |
| Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K) | | 3.229 | 94 | 0 | 11 | 11 |
| Discontinuità V | | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP) | | -562 | -4 | 0 | -4 | -3 |
| Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016 | | | | | | |
| Totale Costi Programmati | | 16.690 | 422 | 47 | 407 | 57 |
| Parametro k | | 3,83% | 6,12% | 0,03% | 1,73% | 3,25% |
| Parametro v | | -1,26% | -0,43% | 0,00% | -0,38% | -1,80% |
| Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio | | 27,35 | 23,85 | 554,89 | 10,76 | 21,07 |
| Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon | | 27,56 | 24,03 | 559,05 | 10,85 | 21,22 |

**Allegato 9 al Contratto di programma - Aggiornamento
Scalo di Ciampino
Costi ammessi 2019**

| Scalo di CIAMPINO (1 di 2) | | Diritti di Approdo e Partenza | Diritti di Sosta e di Ricovero | Diritti di imbarco passeggeri | Tasse di imbarco e sbarco merci | Controllo passeggero e bagaglio a mano |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|
| - I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia. | | 2019 | 2019 | 2019 | 2019 | 2019 |
| Unità di Traffico | | Tonnellaggio Pagante | Tonnellaggio x Ore paganti | Passeggeri Paganti Diritti | Peso delle Merci Paganti | Passeggeri Paganti Sicurezza Mano |
| Costi operativi all'anno base | | 5.588 | 338 | 9.060 | 129 | 6.540 |
| Materie Prime | | 132 | 1 | 69 | 1 | 75 |
| Manutenzioni ordinarie | | 868 | 71 | 884 | 15 | 203 |
| Pulizie | | 108 | 33 | 1.452 | 17 | 50 |
| UtENZE | | 268 | 51 | 1.121 | 27 | 87 |
| Altre prestazioni da terzi | | 442 | 8 | 599 | 3 | 183 |
| Spese generali e di struttura | | 427 | 19 | 681 | 8 | 403 |
| Costo del lavoro | | 2.116 | 94 | 2.617 | 35 | 5.392 |
| Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessorio) | | 35 | 2 | 54 | 1 | 35 |
| Canone Concessorio e Canone sicurezza | | 1.186 | 60 | 1.577 | 23 | 105 |
| Oneri VVFF (in parametro v dal 2017) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri oneri tributari | | 6 | 0 | 8 | 0 | 6 |
| Ammortamento Imm.ni all'anno base | | 3.488 | 89 | 1.647 | 61 | 89 |
| RAB: asset autofinanziati all'anno base | | 11.219 | 405 | 9.748 | 185 | 805 |
| RAB: asset pubblici all'anno base | | 51.080 | 7 | 6.578 | 646 | 140 |
| Lavori in corso all'anno base (LIC) | | 571 | 2 | 129 | 7 | 23 |
| Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Alto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Medio Alto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Medio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Wacc reale pre-tax | 8,52% | 8,52% | 8,52% | 8,52% | 8,52% |
| | Tasso d'inflazione | 1,50% | 1,50% | 1,50% | 1,50% | 1,50% |
| | Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC) | 10,15% | 10,15% | 10,15% | 10,15% | 10,15% |
| Remunerazione all'anno base | | 5.367 | 35 | 1.404 | 72 | 83 |
| Totale Costi Ammessi parametro x | | 14.443 | 463 | 12.112 | 262 | 6.712 |
| Volume di Traffico | | 2.683 | 5.887 | 2.764 | 17.023 | 2.764 |
| Totale costi ammessi attualizzati nel periodo | | 54.976 | 1.739 | 46.602 | 1.000 | 25.339 |
| Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo | | 54.976 | 1.739 | 46.602 | 1.000 | 25.339 |
| Parametro x | | 5,72% | 3,72% | 8,68% | 6,62% | 1,04% |
| Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio) | | 5,37 | 0,08 | 4,38 | 0,02 | 2,43 |
| inflazione post monitoraggio | | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 1,2% |
| Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio) | | 5,33 | 0,08 | 4,34 | 0,02 | 2,41 |
| Discontinuità K | | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti all'anno ponte | | 2.440 | 12 | 1.178 | 39 | 199 |
| Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio | | 415 | 33 | 612 | 10 | 123 |
| Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K) | | 3.409 | 428 | 3.211 | 78 | 445 |
| Discontinuità V | | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP) | | 141 | 7 | 127 | -3 | -32 |
| Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016 | | | | | | |
| Totale Costi Programmati | | 17.993 | 898 | 15.450 | 337 | 7.125 |
| Parametro k | | 2,96% | 75,95% | 9,91% | 8,95% | 1,67% |
| Parametro v | | 0,30% | 0,52% | 0,34% | -0,37% | -0,17% |
| Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio | | 6,63 | 0,15 | 5,45 | 0,02 | 2,56 |
| Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon | | 6,68 | 0,15 | 5,49 | 0,02 | 2,58 |

| Scalo di CIAMPINO (2 di 2) | | Controllo bagaglio da stiva | Banchi Check In | Uffici e Locali operativi | Lost & Found | De-icing |
|--|--|------------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------------|
| - I dati di costo e le quantità servite sono espressi in migliaia. | | 2019 | 2019 | 2019 | 2019 | 2019 |
| Unità di Traffico | | Passeggeri Paganti Sicurezza Stiva | Numero Banchi Check-in | Mq x mese Uffici Operativi | Mq x mese Lost & Found | Ore/interventi servizio De-icing |
| Costi operativi all'anno base | | 2.223 | 347 | 271 | 2 | 93 |
| Materie Prime | | 30 | 7 | 2 | 0 | 0 |
| Manutenzioni ordinarie | | 322 | 102 | 69 | 1 | 0 |
| Pulizie | | 87 | 38 | 50 | 0 | 0 |
| Utenze | | 92 | 27 | 11 | 0 | 0 |
| Altre prestazioni da terzi | | 66 | 9 | 11 | 0 | 0 |
| Spese generali e di struttura | | 161 | 33 | 5 | 0 | 0 |
| Costo del lavoro | | 1.358 | 68 | 121 | 1 | 93 |
| Godimento Beni di Terzi (escluso Canone Concessionario) | | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Canone Concessionario e Canone sicurezza | | 90 | 61 | 0 | 0 | 0 |
| Oneri VVFF (in parametro v dal 2017) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri oneri tributari | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ammortamento Imm.ni all'anno base | | 198 | 50 | 209 | 2 | 0 |
| RAB: asset autofinanziati all'anno base | | 1.954 | 290 | 912 | 11 | 0 |
| RAB: asset pubblici all'anno base | | 1.299 | 92 | 216 | 5 | 0 |
| Lavori in corso all'anno base (LIC) | | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| Saldo Crediti/(Debiti) Commerciali | | 0 | 60 | 690 | 2 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Alto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Medio Alto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RAB per applicazione wacc incrementale 2017-2021 | Medio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Wacc reale pre-tax | 8,52% | 8,52% | 8,52% | 8,52% | 8,52% |
| | Tasso d'inflazione | 1,50% | 1,50% | 1,50% | 1,50% | 1,50% |
| | Wacc nominale pre-tax (applicato ai LIC) | 10,15% | 10,15% | 10,15% | 10,15% | 10,15% |
| Remunerazione all'anno base | | 278 | 38 | 155 | 2 | 0 |
| Totale Costi Ammessi parametro x | | 2.699 | 435 | 635 | 6 | 93 |
| Volume di Traffico | | 2.764 | 0 | 195 | 0 | 0 |
| Totale costi ammessi attualizzati nel periodo | | 10.383 | 1.702 | 2.475 | 22 | 350 |
| Totale ricavi teorici attualizzati nel periodo | | 10.383 | 1.702 | 2.475 | 22 | 350 |
| Parametro x | | 3,22% | 3,70% | 8,89% | 7,49% | -0,57% |
| Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione pre monitoraggio) | | 0,99 | 74.756,12 | 3,30 | 13,37 | 5.697,33 |
| inflazione post monitoraggio | | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 1,2% |
| Corrispettivi annui a valore di x costante (inflazione post monitoraggio) | | 0,98 | 74.221,05 | 3,27 | 13,27 | 5.658,25 |
| Discontinuità K | | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti all'anno ponte | | 82 | 32 | 176 | 1 | 0 |
| Costi incrementali da investimenti al I anno del periodo regolatorio | | 1.121 | 17 | 89 | 0 | 0 |
| Costi incrementali da investimenti al II anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti al III anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Costi incrementali da investimenti al IV anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Totale discontinuità incrementali per nuovi investimenti (K) | | 1.382 | 80 | 313 | 2 | 0 |
| Discontinuità V | | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al I anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al II anno del periodo regolatorio | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al III anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al IV anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Discontinuità V da altri costi incrementali al V anno del periodo regolatorio | | | | | | |
| Totale discontinuità per altri costi incrementali (V) (ex art. 37 CdP) | | 212 | 18 | 8 | 0 | 0 |
| Recupero costi ex art 37 CdP e recupero ricavi ex art 29 CdP per annualità 2016 | | | | | | |
| Totale Costi Programmati | | 4.293 | 534 | 955 | 8 | 93 |
| Parametro k | | 4,35% | 5,87% | 4,97% | 8,52% | 0,00% |
| Parametro v | | 1,98% | 1,38% | 0,33% | 1,79% | 0,00% |
| Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio | | 1,50 | 86.585,52 | 4,75 | 18,96 | 5.658,26 |
| Corrispettivo medio con inflazione post monitoraggio e epsilon | | 1,51 | 87.234,91 | 4,78 | 19,10 | 5.700,70 |

Allegato 9 - Aggiornamento

SCALO DI FIUMICINO Riepilogo dei Corrispettivi 2019

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

| RIEPILOGO CORRISPETTIVI | | | 2018 | 2019 (*) | |
|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------------|----------|--------|
| Imbarco pax (1) | Tariffe adulti | di cui INTRA UE originanti | € per pag pagante adulti | 17,61 | 17,13 |
| | | di cui EXTRA UE originanti | € per pag pagante adulti | 28,16 | 27,62 |
| | | di cui INTRA UE transiti | € per pag pagante adulti | 6,16 | 5,99 |
| | | di cui EXTRA UE transiti | € per pag pagante adulti | 9,86 | 9,67 |
| | Tariffe children (2) | di cui INTRA UE originanti | € per pag pagante children | 8,81 | 8,56 |
| | | di cui EXTRA UE originanti | € per pag pagante children | 14,08 | 13,81 |
| | | di cui INTRA UE transiti | € per pag pagante children | 3,08 | 3,00 |
| | | di cui EXTRA UE transiti | € per pag pagante children | 4,93 | 4,83 |
| Imbarco e sbarco merci (3) | Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr. | € per Kg o frazione | 0,0133 | 0,0130 | |
| | Minimum charge | €uro | 0,145 | 0,141 | |
| Sicurezza pax (1) | | € per pax pagante | 3,18 | 3,20 | |
| Sicurezza bagaglio da stiva (1) | | € per pax pagante | 2,51 | 2,46 | |
| Sosta (4) | | € per tonn/ora o frazione | 0,14 | 0,15 | |
| Approdo e Decollo (5) (6) | Min. charge (7) | Off Peak | € per movimento | 40,36 | 41,63 |
| | | On Peak | € per movimento | 54,60 | 56,32 |
| | Tons 1-25 (8) | Off Peak | € per tonn | 3,48 | 3,59 |
| | | On Peak | € per tonn | 4,71 | 4,86 |
| | Tons 26-75 (8) | Off Peak | € per tonn | 3,72 | 3,83 |
| | | On Peak | € per tonn | 5,03 | 5,19 |
| | Tons 76-150 (8) | Off Peak | € per tonn | 2,48 | 2,56 |
| | | On Peak | € per tonn | 3,35 | 3,46 |
| | Tons 151-250 (8) | Off Peak | € per tonn | 1,89 | 1,95 |
| | | On Peak | € per tonn | 2,55 | 2,63 |
| | Tons > 250 (8) | Off Peak | € per tonn | 1,18 | 1,22 |
| | | On Peak | € per tonn | 1,60 | 1,65 |
| | De- Icing (9) (10) | aa/mm fino 80 tons | € per ora o frazione | 514,60 | 517,92 |
| | | aa/mm > 80 tons | € per ora o frazione | 774,04 | 779,04 |

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI

| | | | 2018 | 2019 (*) | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------------|-----------|-------|
| Lost & Found (11) | Banco | € Mq/mese | 52,21 | 52,98 | | |
| | Ufficio | € Mq/mese | 27,11 | 27,51 | | |
| | Magazzino | € Mq/mese | 16,93 | 17,18 | | |
| Banchi Check-in | Canone annuo per banco | Banco check-in 1A | € per anno | 29.336,93 | 29.864,33 | |
| | | Banco check-in 1B | € per anno | 25.145,94 | 25.598,00 | |
| | | Banco check-in 2A | € per anno | 18.859,46 | 19.198,50 | |
| | | Banco check-in 2B | € per anno | 14.668,46 | 14.932,17 | |
| | | Banco Transito | € per anno | 18.042,21 | 18.366,57 | |
| | Canone per fasce orarie | Banco check-in 1A | 05:00-14:00 | € per ora o frazione | 18,86 | 19,20 |
| | | | 14:01-20:00 | € per ora o frazione | 11,31 | 11,52 |
| | | | 20:01-04:59 | € per ora o frazione | 7,55 | 7,68 |
| | | Banco check-in 1B | 05:00-14:00 | € per ora o frazione | 15,72 | 16,00 |
| | | | 14:01-20:00 | € per ora o frazione | 9,43 | 9,60 |
| | | | 20:01-04:59 | € per ora o frazione | 6,29 | 6,40 |
| | | Banco check-in 2A | 05:00-14:00 | € per ora o frazione | 8,80 | 8,96 |
| | | | 14:01-20:00 | € per ora o frazione | 5,45 | 5,54 |
| | | | 20:01-04:59 | € per ora o frazione | 3,56 | 3,63 |
| | | Banco check-in 2B | 05:00-14:00 | € per ora o frazione | 6,70 | 6,82 |
| | | | 14:01-20:00 | € per ora o frazione | 4,19 | 4,26 |
| | | | 20:01-04:59 | € per ora o frazione | 2,73 | 2,78 |
| | | Banchi transito / gate per volo | da 1 a 3 voli gg | € per volo | 18,86 | 19,20 |
| | | | da 4 a 10 voli gg | € per volo | 12,57 | 12,80 |
| | | | oltre 10 voli gg | € per volo | 10,48 | 10,66 |
| Impianto di stoccaggio merci (ETV) | ULD tipo A | € per giorno | 11,00 | 10,88 | | |
| | ULD tipo B | € per giorno | 9,00 | 8,90 | | |
| | ULD tipo C | € per giorno | 20,25 | 20,03 | | |
| | ULD tipo A + cella frigo | € per giorno | 27,25 | 26,95 | | |
| | ULD tipo B + cella frigo | € per giorno | 25,25 | 24,97 | | |
| | ULD tipo C + cella frigo | € per giorno | 36,50 | 36,10 | | |
| | ULD tipo A (tipo eviro-container) | € per giorno | 19,00 | 18,79 | | |
| ULD tipo B (tipo eviro-container) | € per giorno | 17,00 | 16,81 | | | |
| | ULD tipo C (tipo eviro-container) | € per giorno | 28,25 | 27,94 | | |

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

| RIEPILOGO CORRISPETTIVI | | 2018 | 2019 (*) | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--------------|--------|-------|
| Loading Bridge (12) (13) | 1 Porta - On Peak | fino a 60' | € 1° periodo | 97,01 | 86,22 |
| | | step 1 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 1 | 39,26 | 34,90 |
| | | step 2 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 2 | 43,88 | 39,00 |
| | | step 3 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 3 | 46,20 | 41,06 |
| | | step 4 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 4 | 48,50 | 43,11 |
| | | step 5 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 5 | 50,81 | 45,16 |
| | | step 6 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 6 | 53,12 | 47,21 |
| | step successivi (15 min o frazione) | € per ogni step successivo | 55,43 | 49,27 | |
| | 1 Porta - Off Peak | fino a 60' | € 1° periodo | 64,66 | 57,48 |
| | | step 1 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 1 | 27,72 | 24,64 |
| | | step 2 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 2 | 30,02 | 26,69 |
| | | step 3 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 3 | 32,33 | 28,74 |
| step 4 (ulteriori 15 min o frazione) | | € Step 4 | 34,64 | 30,79 | |
| step 5 (ulteriori 15 min o frazione) | | € Step 5 | 36,96 | 32,85 | |
| step 6 (ulteriori 15 min o frazione) | | € Step 6 | 36,96 | 32,85 | |
| step successivi (15 min o frazione) | € per ogni step successivo | 39,26 | 34,90 | | |
| 2 Porte - On Peak | fino a 75' | € 1° periodo | 159,98 | 142,20 | |
| | step 1 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 1 | 46,22 | 41,08 | |
| | step 2 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 2 | 47,99 | 42,66 | |
| | step 3 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 3 | 49,77 | 44,24 | |
| | step 4 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 4 | 49,77 | 44,24 | |
| | step 5 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 5 | 63,99 | 56,88 | |
| | step 6 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 6 | 63,99 | 56,88 | |
| step successivi (15 min o frazione) | € per ogni step successivo | 67,55 | 60,04 | | |
| 2 Porte - Off Peak | fino a 75' | € 1° periodo | 110,21 | 97,96 | |
| | step 1 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 1 | 31,99 | 28,44 | |
| | step 2 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 2 | 33,77 | 30,02 | |
| | step 3 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 3 | 35,55 | 31,60 | |
| | step 4 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 4 | 35,55 | 31,60 | |
| | step 5 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 5 | 42,66 | 37,92 | |
| | step 6 (ulteriori 15 min o frazione) | € Step 6 | 42,66 | 37,92 | |
| step successivi (15 min o frazione) | € per ogni step successivo | 49,77 | 44,24 | | |
| Uffici e locali operativi (11) | Uffici Terminal, Moli, Satelliti, T. Uffici 1 | € Mq/mese | 48,50 | 47,65 | |
| | Uffici decentrati | € Mq/mese | 36,71 | 36,06 | |
| | Palazzine tecniche : uffici e magazzini | € Mq/mese | 20,08 | 19,72 | |
| | Locali tecnici/magazzini | € Mq/mese | 30,28 | 29,75 | |
| | Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini | € Mq/mese | 30,28 | 29,75 | |
| | Edificio rampa: edifici, sale sosta e magazzini | € Mq/mese | 30,28 | 29,75 | |
| | Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri c/o cargo city | € Mq/mese | 22,07 | 21,68 | |
| | Aree destinate a manufatti amovibili | € Mq/mese | 8,98 | 8,82 | |
| | Pensiline | € Mq/mese | 2,01 | 1,98 | |
| Camera di simulazione | | € per prestazione | 21,48 | 21,22 | |
| PRM (1) (14) (15) | | € per pax pagante | 0,86 | 0,96 | |

Note:

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
 - (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
 - (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
 - (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
 - (5) Fasce orarie Peak On: 11:30 - 15:00 / 19:00 - 21:00. Fasce orarie Peak Off: 15:01 - 18:59 / 21:01 - 11:29.
 - (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex legge n. 656 del 30/11/1994.
 - (7) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.
 - (8) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
 - (9) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
 - (10) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
 - (11) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
 - (12) Fasce orarie Peak On: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59.
 - (13) La tariffa non include i costi relativi alla movimentazione dei pontili, attività svolta dagli handlers.
 - (14) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
 - (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
 - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
 - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
 - (15) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2019 come indicato nel verbale del Comitato Utenti del 24 ottobre 2018 (pubblicato con documento separato)
- (*) I corrispettivi programmati per l' annualità 2019 incorporano un tasso di inflazione programmato pari all' 1,2% (come da indicazione del DEF di ottobre 2018)

Allegato 9 - Aggiornamento

SCALO DI CIAMPINO Riepilogo dei Corrispettivi 2019

Articolazione tariffaria - CIAMPINO

| RIEPILOGO CORRISPETTIVI | | 2018 | 2019 (*) | | |
|---------------------------------|---|------------------------------------|----------------------------|-----------|-----------|
| Imbarco pax (1) | Tariffe adulti | di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale | € per pag pagante adulti | 5,33 | 5,49 |
| | | di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale | € per pag pagante adulti | 5,49 | 5,66 |
| | | di cui INTRA Aviaz. Generale | € per pag pagante adulti | 31,91 | 32,89 |
| | | di cui EXTRA Aviaz. Generale | € per pag pagante adulti | 32,90 | 33,92 |
| | Tariffe children (2) | di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale | € per pag pagante children | 2,66 | 2,75 |
| | | di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale | € per pag pagante children | 2,75 | 2,83 |
| | | di cui INTRA Aviaz. Generale | € per pag pagante children | 15,95 | 16,45 |
| | | di cui EXTRA Aviaz. Generale | € per pag pagante children | 16,45 | 16,96 |
| Imbarco e sbarco merci (3) | Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr. | € per Kg o frazione | 0,0192 | 0,0198 | |
| | Minimum charge | €uro | 0,209 | 0,215 | |
| Sicurezza pax (1) | di cui Aviaz. Commerciale | € per pax pagante | 2,47 | 2,51 | |
| | di cui Aviaz. Generale | € per pax pagante | 14,78 | 15,04 | |
| Sicurezza bagaglio da stiva (1) | di cui Aviaz. Commerciale | € per pax pagante | 1,33 | 1,47 | |
| | di cui Aviaz. Generale | € per pax pagante | 7,99 | 8,81 | |
| Sosta (4) | di cui Aviaz. Commerciale | € per tonn/ora o frazione | 0,04 | 0,06 | |
| | di cui Aviaz. Generale | € per tonn/ora o frazione | 0,11 | 0,20 | |
| Approdo e Decollo (5) (6) | <= 25 Tons | di cui Aviaz. Commerciale | € per tonn | 4,71 | 4,62 |
| | | di cui Aviaz. Generale | € per tonn | 15,14 | 14,85 |
| | >25 Tons | di cui Aviaz. Commerciale | € per tonn | 6,58 | 6,46 |
| | | di cui Aviaz. Generale | € per tonn | 21,16 | 20,76 |
| De- Icing (7) (8) | aa/mm fino 80 tons | € per ora o frazione | 5.589,49 | 5.700,70 | |
| | aa/mm > 80 tons | € per ora o frazione | 8.407,47 | 8.574,75 | |
| Lost & Found (9) | Banco | € Mq/mese | 28,63 | 30,40 | |
| | Magazzino | € Mq/mese | 7,07 | 7,51 | |
| Banchi Check-in | Canone annuo per banco | | € per anno | 32.314,56 | 33.843,98 |
| | Canone per fasce orarie | 05:01-14:00 | € per ora o frazione | 20,20 | 21,16 |
| | | 14:01-20:00 | € per ora o frazione | 12,12 | 12,69 |
| | | 20:01-05:00 | € per ora o frazione | 8,08 | 8,46 |
| | Banchi transito / gate per volo | | € per volo | 13,46 | 14,10 |
| Uffici e locali operativi (9) | Edifici centrali (PG 820) | € Mq/mese | 12,80 | 12,53 | |
| | Uffici decentrati | € Mq/mese | 7,77 | 7,61 | |
| | Locali ed edifici per magazzini | € Mq/mese | 5,72 | 5,60 | |
| | Aree destinate a manufatti amovibili e trailers | € Mq/mese | 2,95 | 2,88 | |
| PRM (1) (10) (11) | | € per pax pagante | 0,12 | 0,17 | |

Note:

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
 - (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
 - (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
 - (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
 - (5) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
 - (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.
 - (7) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
 - (8) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
 - (9) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
 - (10) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
 - (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
 - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
 - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità. Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
 - (11) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2019 come indicato nel verbale del Comitato Utenti del 24 ottobre 2018 (pubblicato con documento separato)
- (*) I corrispettivi programmati per l' annualità 2019 incorporano un tasso di inflazione programmato pari all' 1,2% (come da indicazione del DEF di ottobre 2018)