

Riepilogo variazione corrispettivi - in vigore dal 01/03/2014		2014
IMBARCO PAX ⁽¹⁾⁽⁵⁾		
Tariffe adulti		
di cui INTRA UE	€ per pax pagante adulti	5,77
di cui EXTRA UE	€ per pax pagante adulti	5,95
Tariffe children ⁽²⁾		
di cui INTRA UE	€ per pax pagante children	2,89
di cui EXTRA UE	€ per pax pagante children	2,98
DIRITTO DI IMBARCO E SBARCO MERCI		
Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0209
Minimum charge	€	0,227
SICUREZZA PAX ⁽⁵⁾	€ per pax pagante	1,81
SICUREZZA BAGAGLIO DA STIVA ⁽⁵⁾	€ per pax pagante	1,59
SOSTA	€ per tonn/ora o frazione	0,10
APPRODO E PARTENZA ⁽³⁾		
Tariffe tonnellaggio fino a 25		
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per tonn	5,21
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	5,21
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per tonn	5,21
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	5,21
Tariffe tonnellaggio >25		
di cui Av. Comm. INTRA UE	€ per tonn	7,28
di cui Av. Gen. INTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	7,28
di cui Av. Comm. EXTRA UE	€ per tonn	7,28
di cui Av. Gen. EXTRA UE ⁽⁴⁾	€ per tonn	7,28
DE-ICING		
aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	587,83
aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	884,19
BANCHI CHECK-IN		
canone annuo per banco	€ per anno	30.666,98
canone per fasce orarie		
05:01-14:00	€ per ora o frazione	19,17
14:01-20:00	€ per ora o frazione	11,50
20:01-05:00	€ per ora o frazione	7,67
Banco gates		
canone per volo	€ per volo	12,78
UFFICI e LOCALI OPERATIVI		
Edifici centrali (PG 820)	€ Mq/mese	30,48
Uffici decentrati	€ Mq/mese	18,51
Locali ed edifici per magazzini	€ Mq/mese	13,63
Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	€ Mq/mese	7,02
LOST&FOUND		
Banco	€ Mq/mese	113,39
Magazzino	€ Mq/mese	28,00

Per l'anno 2010, Anno Base, il canone concessorio è stato ripristinato nella sua interezza (100%) .

(1) Nelle annualità 2012-2016 il diritto di imbarco pax include anche i costi relativi a: impianto smistamento bagagli, sistema riconsegna bagagli, informativa al pubblico, annunci sonori e CUTE.

(2) Tale categoria ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.

(3) Il diritto di approdo e partenza incorpora anche i costi relativi a: impianto de-icing, catering e fueling. Per quanto riguarda l'impianto de-icing resta tariffato separatamente (ma sempre soggetto a regolazione tariffaria) il solo servizio di handling. La tariffa inoltre include quota parte dei costi dei piazzali aa/mm calcolata in base alla quota traffico (tonnellaggio aa/mm) che ha sostato per un lasso di tempo minore o uguale alle 2 ore (periodo di franchigia).

(4) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.

(5) E' prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purchè in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.