



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Il Direttore Generale

Alla Società ADR SpA
V.le Aeroporto di Fiumicino, 320
00054 Fiumicino (RM)
fax. 06.65953646

ENAC

Protocollo del 12/12/2013

0143826/DG

p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Gabinetto del Ministro
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma
c. a Avv. G. Aiello
fax 06 44267370

Oggetto: rimodulazione del diritto imbarco passeggeri originanti ed in transito ai sensi del D.M. n. 373 del 14.10.2013 di revisione delle Linee guida ENAC.

Nel corso di recenti incontri promossi dal Gabinetto del Ministro dei Trasporti sono emerse direttive orientate a completare il percorso di ridefinizione dell'articolazione dei diritti aeroportuali avviato a seguito della procedura di infrazione aperta dalla Commissione europea nei confronti dell'Italia, e già concretizzatosi nella adozione, durante lo scorso mese di ottobre, dei decreti che hanno disposto l'eliminazione della differenziazione dei diritti di approdo e partenza in ragione della origine/destinazione del volo nonché la modifica delle Linee guida applicative della Delibera CIPE n. 38/2007.

Il decreto interministeriale n. 373 modificativo delle Linee Guida, nel ribadire che i corrispettivi regolamentati unitari potranno essere differenziati nella loro sub-articolazione in conformità alla normativa nazionale e comunitaria sulla base di criteri trasparenti e non discriminatori, ha ricondotto a tali criteri anche la possibilità di graduare il diritto applicabile ai passeggeri in transito su scali nazionali con conseguente rimodulazione del diritto applicabile al passeggero originante.

Si chiede pertanto a codesta società di trasmettere con ogni consentita urgenza a questo Ente la proposta di modifica della misura del diritto di imbarco applicabile nelle annualità 2014-16 ai passeggeri che utilizzano lo scalo di Fiumicino.

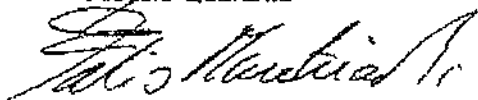
Tale proposta dovrà risultare articolata in ragione di criteri oggettivi di correlazione ai costi riferibili all'uso delle infrastrutture aeroportuali di riferimento per l'utenza in argomento tenuto anche conto delle *best practice* a livello europeo, affinché questo Ente possa concludere le valutazioni di competenza necessarie a chiudere la proposta tariffaria 2014 da trasmettere al Ministero dei trasporti entro il 30 dicembre. La proposta dovrà essere ad impatto neutro sui ricavi regolamentati di codesta società rispetto a quanto deriverebbe dalla applicazione della vigente articolazione tariffaria.

La definizione della nuova articolazione dei diritti applicabili ai passeggeri dovrà comunque perfezionarsi mediante un apposito Atto aggiuntivo alla Convenzione-Contratto da sottoscrivere fra ENAC ed ADR necessariamente entro la prossima settimana.

Tenuto conto di quanto sopra rappresentato, si chiede a codesta società la massima collaborazione.

Cordiali saluti

Alessio Quaranta



ENAC