

Airport CDM @ FCO

Informazioni Generali

Leaflet 8

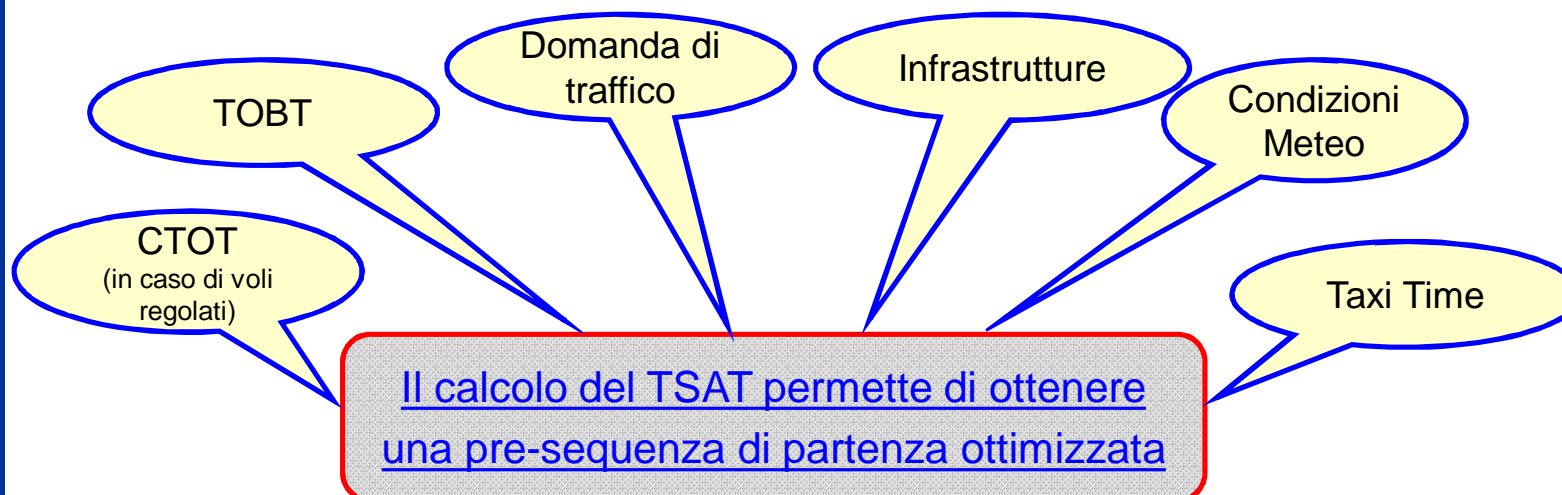
DEFINIZIONE

• Il TSAT rappresenta l'istante di tempo fornito dall'ATC in cui un aeromobile è autorizzato alla messa in moto/pushback, tenendo in considerazione il TOBT, il CTOT e la situazione del traffico ground.

• Il TSAT viene emesso a $TOBT - 40'$

• L'Actual Start Up Approval Time (ASAT) deve avvenire al massimo entro 5' dal TSAT o dall'ARDT quale dei due è maggiore; in caso contrario la piattaforma A-CDM genererà un allarme.

Target Start Up Approval Time (TSAT)



Target Take Off Time (TTOT)

$TTOT = TOBT + EXOT$ prima dell'emissione del TSAT

$TTOT = TSAT + EXOT$ dopo l'emissione del TSAT

A-CDM @FCO Contatti

cdm@adr.it
A-CDM Project
Manager

