

Allegato 4.1 – Check-list per il controllo delle attività (mezzi e personale)

Come previsto dal Regolamento di Scalo il Gestore effettuerà delle ispezioni per il controllo della corretta assistenza dei voli. La disponibilità dei mezzi sarà controllata attraverso le seguenti tabelle:

			Wide-body (fino a classe E)
	NUM	da	a
Nastri	1	ETA-5	ATD
Trattore	2	ETA-5	ATD
Scale	2	ETA-10	ATD
Macchina rampista	1	ETA-5	ATD+10
Loader	1	ETA-5	ATD+5
Transporter	1	ETA-5	ATD+5
Cobus	3	ETA-5	ATA+20
		ETD-45	ATD
Push back	1	ETD-5	ATD+5

			Narrow-Body
	NUM	da	a
Nastri	1	ETA-5	ATD
Trattore	2	ETA-5	ATD
Scale (se a/m provvisto di scala propria)	1	ETA-10	ATD
Scale (se a/m sprovvisto di scala propria)	2	ETA-10	ATD
Macchina rampista (se necessaria)	1	ETA-5	ATD+5
Loader (se containerizzato)	1	ETA-5	ATD+5
Transporter (se containerizzato)	1	ETA-5	ATD+5
Cobus	2	ETA-5	ATA+20
		ETD-45	ATD
Push back (se necessario)	1	ETD-5	ATD+5

Check-list per il controllo delle attività di full handling (controllo della presenza degli operatori)

Come previsto dal Regolamento di Scalo il Gestore effettuerà delle ispezioni per il controllo della corretta assistenza dei voli e dei passeggeri.

Per le attività di centraggio aa/mm, carico acqua potabile, Lost&Found, scarico toilette di bordo, documentazione, etc è richiesta la presenza di almeno un operatore a turno.

La presenza degli operatori sarà controllata attraverso le seguenti tabelle:

	Controllo presenza operatori per attività di full-handling		
	NUM	da	a
Addetti Check-in	Almeno 1 ogni 50 pax	STD-120' (Voli Schengen) STD-180' (Voli ExtraSchengen)	STD-45'
Addetti Imbarco	2	ETD-50	ATD
Rampista	1	ETA-10'	ETD+5'
OPR	1 (se Narrow-Body) 2 (se Wide-body)	ETA-10'	ATD
OUA	3 (se Narrow-Body containerizzati) 3 (se Narrow-Body carico sfuso) 5 (se Wide-Body)	ETA-10'	ATD
Autisti Cobus	2 (se Narrow-Body) 3 (se Wide-Body fino classe E)	ETA-5' -> ATA+25' ETA-5'->ATA+25' ETA-25'->ATA+25'	STD-45'->ATD STD-45' ->ATD STD-60'->ATD
Operatori presso i nastri di immissione riconsegna bagagli	1 (se Narrow-Body) 2 (Widebody fino a classe E)	ATA+tempo da Carta dei Servizi 1° bagaglio – 5'	ATA+tempo da Carta dei Servizi ultimo bagaglio