

Istruzioni per l'utilizzo degli impianto di scarico acque nere aeromobili OVEST - Area Piazzole 800



ISTRUZIONI PER LO SCARICO ACQUE NERE TOILETTE DI BORDO

L'impianto di scarico acque nere toilette di bordo, situato nei piazzali 800 Ovest, si suddivide in due sezioni.

Centrale tecnica, accessibile solamente ai tecnici della manutenzione ADR, costituita da :

- due sgrigliatori;
- un compattatore;
- una coclea;
- un gruppo pompe;
- centraline oleodinamiche;
- quadro elettrico con PLC

Area scarico liquami, accessibile dagli operatori e dagli addetti alla manutenzione, costituita da:

- un'area delimitata da due sbarre;
- un pozzetto di scarico;
- tre semafori

ATTENZIONE

L'accesso all'area è consentito solo agli addetti ai lavori e agli addetti alla manutenzione
L'accesso all'area è consentito solamente ad automezzi autorizzati e adeguatamente allestiti
E' vietato lo scarico di materiali diversi dai liquami di bordo
E' vietato transitare a piedi nell'area di scarico.

• *Manovre da eseguire per lo scarico acque nere*



La logica di accesso all'area, da parte degli automezzi, prevede le seguenti fasi operative:

1. Giunto nell'area del bottino, la luce del semaforo è **rossa**, l'operatore si avvicina alla sbarra di ingresso;
2. Attende l'apertura della sbarra d'ingresso e l'accensione della luce **verde** sul primo semaforo;

3. Procede, **a passo d'uomo**, fino alla segnalazione del **rosso** sul semaforo in uscita, il bocchettone di scarico è posto al centro della fossa;
4. Dopo alcuni secondi si accende una **luce gialla**, la botola del bottino è aperta; se il mezzo dovesse superare il punto di stop, la luce rossa si spegne e non si accende la luce gialla. L'autista deve procedere a marcia indietro fino all' accensione della luce **rossa**;
5. L'operatore inizia l'operazione di scarico del proprio mezzo fino al completo svuotamento;
6. Terminata l'operazione di scarico, l'operatore deve chiudere lo scarico del proprio mezzo;
7. si avvicina alla sbarra d'uscita, attende l'apertura e libera l'area, l'impianto completa le operazioni di lavaggio della piazzola di scarico e abilita l'ingresso al mezzo successivo;

- ***Manutenzione***

1. Il personale addetto alla manutenzione, prima di iniziare le operazioni lavorative, deve impedire l'accesso dei mezzi all'impianto.
2. Per garantire la funzionalità dell'impianto, è necessario tenere pulito il sistema di rilevamento del bocchettone applicato sul mezzo.