

Aeroporto “Leonardo da Vinci” – Fiumicino

SVS – INFRASTRUTTURE

**PROCEDURA PER L’INTRODUZIONE ED ESTRAZIONE
DI CONTENITORI NEL E DAL SISTEMA
ETV – CARGO CITY**



Sommario

Capitolo 1	Pulpiti di comando delle Banchine Camion.	3
1.1	Procedura per l'introduzione.	3
1.2	Procedura per l'estrazione.	4
Capitolo 2	Pulpiti di comando dei Trasportatori tipo TDI.	6
2.3	Procedura per l'introduzione.	6
2.4	Procedura per l'estrazione.	7
Capitolo 3	Pulpiti di comando dei Trasportatori tipo TC.	8
3.1	Procedura per l'introduzione.	8
3.2	Procedura per l'estrazione.	9
Capitolo 4	Pulpiti di comando della piattaforma PM1-PM2.	10
4.1	Procedura per l'introduzione.	10
4.2	Procedura per l'estrazione.	11
Capitolo 5	Operazione sul Pannello Operatore.	13
5.1	Login e Logout Operatore.	13
5.2	Procedura per l'identificazione di un contenitore.	16
5.3	Procedura per lo scarico di un contenitore.	19
5.4	Richiesta estrazione di un contenitore dal magazzino.	19
Capitolo 6	Operazione di Pesatura.	21
6.1	Avvio.	21
6.2	Start pesata.	22
6.3	Inserimento codice IATA da operatore.	22
6.4	Selezione Piattaforma.	23
6.5	Modalità TARA.	23
6.6	TARA Manuale.	24
6.7	TARA Automatica.	24
6.8	Lettura peso.	24
6.9	Trasmissione dati	25
6.10	Fine operazione.	26

Capitolo 1 Pulpiti di comando delle Banchine Camion.

I pulpiti di comando delle banchine camion hanno le seguenti sigle: CP.EBC1 e CP.EBC2 . Essi sono dotati anche del terminale PR5610/00 GWT.

1.1 Procedura per l'introduzione.

Alcuni pulsanti riportati di seguito sono luminosi, lampeggiano durante l'esecuzione del comando e si accendono fissi a fine esecuzione.

- 1) Prima di caricare una ULD (o contenitore) sulla piattaforma verificare che la spia luminosa “*Nessuna prenotaz. da ETV*” sia accesa. Ciò significa che nessun ETV è in procinto di scaricare un contenitore sulla piattaforma in esame.
- 2) Se la lampada di cui sopra è accesa, premere il pulsante luminoso “*Prenota*”. Ciò impedisce che un ETV possa, a sua volta, prenotare la piattaforma per lo scarico di una ULD.
- 3) Se la spia luminosa del pulsante “*Prenota*” è accesa, premere il pulsante “*Carico*” per predisporre la piattaforma in posizione di carico. L'operatore potrà adeguare, successivamente, la posizione della piattaforma con quella del Camion o del mezzo di trasporto, agendo sui quattro comandi: “*Destra*”, “*Sinistra*”, “*Salita*” e “*Discesa*”.
- 4) Quando la piattaforma ha raggiunto la corretta posizione di carico, premere il pulsante “*Apri Blocco*” per abbattere l'arresto meccanico di sicurezza presente all'inizio della piattaforma.
- 5) Premere il pulsante “*Trasportatore Avanti*” per trasferire il contenitore dal camion alla piattaforma. Il contenitore si fermerà

automaticamente quando intercetterà una fotocellula di fine corsa, posta all'estremità della piattaforma.

- 6) Premere il pulsante “*Riposo*” per richiude automaticamente l'arresto meccanico. Con l'arresto chiuso la piattaforma si allineerà con la rulliera successiva, sulla quale verrà trasferita l'ULD appena caricata.
- 7) Premere il pulsante luminoso “*Fine Operazione*” per dare inizio alla procedura di identificazione dell'ULD. Se la spia luminosa del pulsante non si accende, significa che qualche fase precedente non è stata eseguita correttamente.
- 8) Per la procedura di identificazione di una ULD si rimanda al paragrafo 5.2.

1.2 Procedura per l'estrazione.

- 1) Premere il pulsante “*Carico*” per predisporre la piattaforma in posizione di carico/scarico. L'operatore potrà adeguare, successivamente, la posizione della piattaforma con quella del mezzo di trasporto, agendo sui quattro comandi: “*Destra*”, “*Sinistra*”, “*Salita*” e “*Discesa*”.
- 2) Quando la piattaforma ha raggiunto la corretta posizione di carico, premere il pulsante “*Apri Blocco*” per abbattere l'arresto meccanico di sicurezza presente all'inizio della piattaforma.
- 3) Premere il pulsante “*Trasportatore Indietro*” per trasferire il contenitore dalla piattaforma al mezzo di trasporto. Il pulsante dovrà essere premuto fino a quando il contenitore non è stato completamente scaricato dalla piattaforma.
- 4) Premere il pulsante “*Riposo*” per richiude, automaticamente, l'arresto meccanico e riportare la piattaforma nella posizione di riposo.
- 5) Premere il pulsante luminoso “*Fine Operazione*” per dare inizio alla procedura di scarico dell'ULD dall'archivio del sistema ETV. Se la

relativa spia luminosa non si accende, significa che qualche fase precedente non è stata eseguita correttamente.

- 6) Per la procedura di scarico di un'ULD si rimanda al paragrafo 5.3.

Capitolo 2 Pulpiti di comando dei Trasportatori tipo TDI.

I pulpiti di comando delle banchine camion hanno le seguenti sigle: da CP.TDI1 a CP.TDI6. Essi non sono dotati del terminale PR5610/00 GWT.

2.3 Procedura per l'introduzione.

Alcuni pulsanti riportati di seguito sono luminosi, lampeggiano durante l'esecuzione del comando e si accendono fissi a fine esecuzione.

- 1) Prima di caricare un'ULD sulla piattaforma verificare che la spia luminosa "*Nessuna prenotaz. da ETV*" sia accesa. Ciò significa che nessun ETV è in procinto di scaricare un contenitore sulla piattaforma in esame.
- 2) Se la lampada di cui sopra è accesa, premere il pulsante luminoso "*Prenota*". Ciò impedisce che un ETV possa, a sua volta, prenotare la piattaforma per lo scarico di un'ULD.
- 3) Se la spia luminosa del pulsante "*Prenota*" è accesa, premere il pulsante "*Apri Blocco*" per abbattere l'arresto meccanico di sicurezza presente all'inizio della piattaforma.
- 4) Premere il pulsante "*Trasportatore Avanti*" per trasferire il contenitore dal carrello dolly alla piattaforma. Il contenitore si fermerà automaticamente quando intercetterà la fotocellula di fine corsa, posta all'estremità della piattaforma.
- 5) Premere il pulsante luminoso "*Fine Operazione*" per dare inizio alla procedura di identificazione dell'ULD. Se la spia luminosa del pulsante non si accende, significa che qualche fase precedente non è stata eseguita correttamente.
- 6) Per la procedura di identificazione di un'ULD si rimanda al paragrafo 5.2.

2.4 Procedura per l'estrazione.

- 1) Con il contenitore presente sulla piattaforma ed in attesa di essere scaricato, premere il pulsante “*Apri Blocco*” per abbattere l'arresto meccanico di sicurezza.
- 2) Premere il pulsante “*Trasportatore Indietro*” per trasferire il contenitore dalla piattaforma al mezzo di trasporto. Il pulsante dovrà essere premuto fino a quando il contenitore non è stato completamente scaricato dalla piattaforma.
- 3) Premere il pulsante luminoso “*Fine Operazione*” per dare inizio alla procedura di scarico dell'ULD dall'archivio del sistema ETV. Se la relativa spia luminosa non si accende, significa che qualche fase precedente non è stata eseguita correttamente.
- 4) Per la procedura di scarico di un'ULD si rimanda al paragrafo 5.3

Capitolo 3 Pulpiti di comando dei Trasportatori tipo TC.

I pulpiti di comando delle banchine camion hanno le seguenti sigle: CP.TC10, CP.TC13, CP.TC15. Essi sono dotati del terminale PR5610/00 GWT.

3.1 Procedura per l'introduzione.

Alcuni pulsanti riportati di seguito sono luminosi, lampeggiano durante l'esecuzione del comando e si accendono fissi a fine esecuzione.

- 1) Prima di caricare un'ULD sulla piattaforma verificare che la spia luminosa "*Nessuna prenotaz. da ETV*" sia accesa. Ciò significa che nessun ETV è in procinto di scaricare un contenitore sulla piattaforma in esame.
- 2) Se la lampada di cui sopra è accesa, premere il pulsante luminoso "*Prenota*". Ciò impedisce che un ETV possa, a sua volta, prenotare la piattaforma per lo scarico di un'ULD.
- 3) Se la luce del pulsante "*Prenota*" è accesa, premere il pulsante "*Apri Blocco*" per abbattere l'arresto meccanico di sicurezza presente all'inizio della piattaforma.
- 4) Premere il pulsante "*Trasportatore Avanti*" per trasferire il contenitore dal mezzo di trasporto alla piattaforma. Il contenitore si fermerà automaticamente quando intercetterà la fotocellula di fine corsa, posta all'estremità della piattaforma.
- 5) Premere il pulsante luminoso "*Fine Operazione*" per dare inizio alla procedura di identificazione dell'ULD. Se la spia luminosa del pulsante non si accende, significa che qualche fase precedente non è stata eseguita correttamente.

- 6) Per la procedura di identificazione di un'ULD si rimanda al paragrafo 5.2.

3.2 Procedura per l'estrazione.

- 1) Con il contenitore presente sulla piattaforma ed in attesa di essere scaricato, premere il pulsante "*Apri Blocco*" per abbattere l'arresto meccanico di sicurezza.
- 2) Premere il pulsante "*Trasportatore Indietro*" per trasferire il contenitore dalla piattaforma al mezzo di trasporto. Il pulsante dovrà essere premuto fino a quando il contenitore non è stato completamente scaricato dalla piattaforma.
- 3) Premere il pulsante luminoso "*Fine Operazione*" per dare inizio alla procedura di scarico dell'ULD dall'archivio del sistema ETV. Se la relativa spia luminosa non si accende, significa che qualche fase precedente non è stata eseguita correttamente.
- 4) Per la procedura di scarico di un'ULD si rimanda al paragrafo 5.3

Capitolo 4 Pulpiti di comando della piattaforma PM1-PM2.

Le piattaforme PM1 e PM2 sono due rulliere consecutive, dotate di sistema di sollevamento e di bilancia. Possono lavorare indipendentemente oppure congiunte (funzione tandem) per trattare contenitori lunghi 20 feet. Il pulpito che le gestisce ha la seguente sigla: CP.PM2.

4.1 Procedura per l'introduzione.

Alcuni pulsanti riportati di seguito sono luminosi, lampeggiano durante l'esecuzione del comando e si accendono fissi a fine esecuzione.

- 1) Prima di caricare una ULD sulla piattaforma PM2 verificare che la spia luminosa “*Nessuna prenotaz. da ETV*” sia accesa. Ciò significa che nessun ETV è in procinto di scaricare un contenitore sulla piattaforma in esame.
- 2) Se la lampada di cui sopra è accesa, premere il pulsante luminoso “*Prenota*”. Ciò impedisce che un ETV possa, a sua volta, prenotare la piattaforma per lo scarico di un’ULD.
- 3) Se la lampada di cui sopra è accesa e se si deve caricare un contenitore superiore ai 10 feet, premere il pulsante luminoso “*Tandem*”. Con la funzione “*Tandem*” abilitata la spia luminosa del pulsante è accesa ed è possibile muovere, contemporaneamente, in altezza le due piattaforme, altrimenti si muove solo la piattaforma PM2 mentre la PM1 diventa ,in posizione alta, una rulliera di transito.
- 4) Premere il pulsante “*Pavimento*” per portare, automaticamente, la PM2 o entrambi le piattaforme, se abilitata la funzione tandem, ad altezza pavimento. Con i pulsanti “*Salita*” e “*Discesa*” si potrà

adeguare l'altezza della PM2 o delle piattaforme con il mezzo di trasporto contenente il contenitore da caricare.

- 5) Premere il pulsante *“Trasportatore Avanti”* per trasferire il contenitore dal mezzo di trasporto alla piattaforma PM2. Il contenitore si fermerà automaticamente quando intercetterà la fotocellula di fine corsa posta all'estremità della piattaforma. Se è attiva la funzione tandem, il contenitore dovrà raggiungere l'estremità della piattaforma PM1, premendo di nuovo il pulsante *“Trasportatore Avanti”* quando il contenitore è fermo all'estremità della piattaforma PM2.
- 6) Premere il pulsante *“Riposo”* per riportare, automaticamente, PM2 o entrambi le piattaforme, se abilitata la funzione tandem, in posizione alta .
- 7) Premere il pulsante luminoso *“Fine Operazione”* per dare inizio alla procedura di identificazione della ULD. Se la spia luminosa del pulsante non si accende, significa che qualche fase precedente non è stata eseguita correttamente.
- 8) Per la procedura di identificazione di una ULD si rimanda al paragrafo 5.2.

4.2 Procedura per l'estrazione.

- 1) Il contenitore proveniente dal magazzino si arresta sulla piattaforma PM1, premere il pulsante *“Trasportatore Indietro”* per trasferirlo sulla PM2. Il contenitore si arresterà automaticamente quando intercetterà le fotocellule di fine corsa.
- 2) Con il contenitore sulla PM2, premere il pulsante *“Pavimento”* per portare, automaticamente, la PM2 o entrambi le piattaforme, se abilitata la funzione tandem, ad altezza pavimento. Con i pulsanti

“*Salita*” e “*Discesa*” si potrà adeguare successivamente l’altezza delle piattaforme con il mezzo di trasporto sul quale verrà scaricato il contenitore.

- 3) Premere il pulsante “*Trasportatore Indietro*” per trasferire il contenitore dal piattaforma al mezzo di trasporto. Il pulsante dovrà essere premuto fino a quando il contenitore non è stato completamente scaricato dalla piattaforma.
- 4) Premere il pulsante “*Riposo*” per riportare, automaticamente, PM2 o entrambi le piattaforme, se abilitata la funzione tandem, in posizione alta .
- 5) Premere il pulsante luminoso “*Fine Operazione*” per dare inizio alla procedura di scarico della ULD dall’archivio del sistema ETV. Se la relativa spia luminosa non si accende, significa che qualche fase precedente non è stata eseguita correttamente.
- 6) Per la procedura di scarico di una ULD si rimanda al paragrafo 5.3.

Capitolo 5 Operazione sul Pannello Operatore.

Su ogni pulpito di comando è presente un pannello operatore che permette all'addetto, ai fini della tracciabilità, di:

- inserire dei dati identificativi dei contenitori che devono entrare nel sistema di stoccaggio,
- eliminare dall'archivio i dati dei contenitori scaricati dal sistema di stoccaggio,
- richiedere l'estrazione dei contenitori dall'area di stoccaggio,
- conoscere lo stato di esecuzione di una richiesta di estrazione e funzionamento del sistema.

5.1 Login e Logout Operatore.

Ogni utente ha delle credenziali per accedere al sistema ETV, costituite da un codice identificazione utente (*username*) e da una parola chiave (*password*) segreta, non comunicabile ad altri.

Le regole con le quali si rilascia una *username* sono:

- la *username* non deve essere riassegnata a nessun utente neanche in tempi diversi,
- la *username* deve essere disattivata al venir meno delle necessità di accesso (verifica almeno annuale),
- la *username* deve essere disattivata automaticamente se non usata da sei mesi.

Le regole di gestione di una *password* sono:

- memorizzate nel sistema in maniera cifrata,
- modifica obbligatoria al primo utilizzo,
- validità massima 60 giorni,

- validità minima 1 giorno,
- ripetitività della password memorizzata 6 password.

Le regole di complessità di una *password* sono:

- lunghezza minima 8 caratteri,
- non deve contenere tre o più caratteri consecutivi del nome di account dell'utente,
- deve contenere almeno 1 carattere appartenenti alle categorie seguenti:
 - lettere maiuscole (da A a Z),
 - lettere minuscole (da a a z),
 - primi 10 numeri di base (da 0 a 9) .

Regole per il *logout* (uscita dal sistema):

- l'utente ha la funzionalità di *logout* (uscita) tramite apposito pulsante sul pannello operatore,
- il sistema forza il *logout* (uscita) automatico dopo un intervallo temporale di inattività di 20 minuti.

ADR ha una procedura di reset della password che viene applicata nel caso in cui l'utente la dimentichi o voglia rigenerarla. In tal caso ADR rilascia all'operatore una password provvisoria con la quale, accedendo al sistema, verrà chiesto l'inserimento la nuova password di due campi.

Per poter operare su un pannello, l'addetto deve, quindi, identificarsi inserendo la propria *username* e *password*, altrimenti non si abilitano i pulsanti “Carico” e “Prenota” che permettono le operazioni principali sul pannello.

Quando si accede al pannello appare la schermata riportata in fig.1.

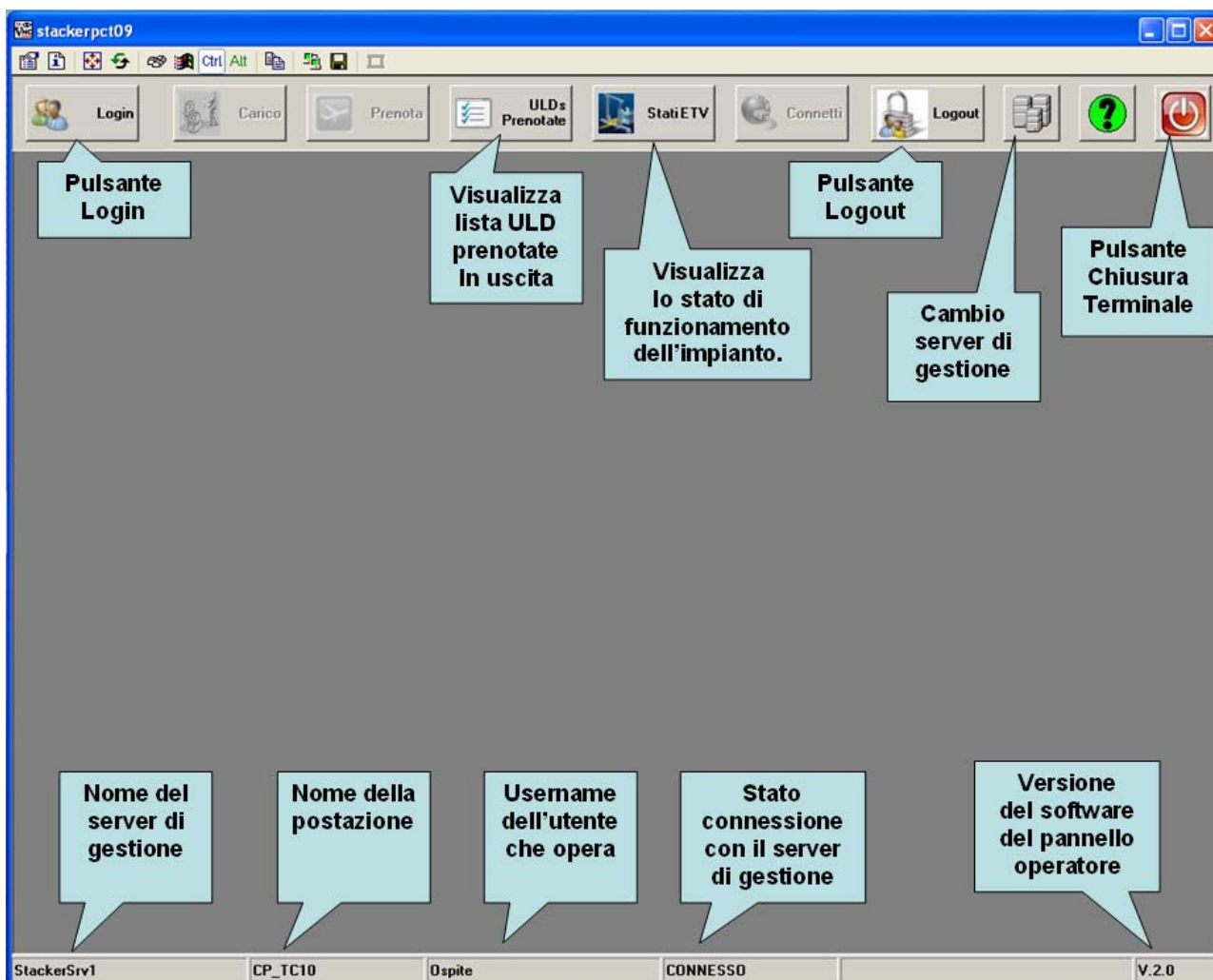


Fig. n.1

Premendo il pulsante “Login” e apparirà una finestra con i due campi per l’inserimento della username e password. Toccando un campo appare, in basso, una tastiera virtuale per digitare i codici di cui sopra fig.2.

Per confermare il codice battuto sulla tastiera, premere il pulsante “Invio” mentre per cancellare i caratteri digitati, premere il tasto “<”.

Quando l’operatore ha completato le operazioni sul pannello, prima di lasciare la postazione, deve effettuare il *logout*, premendo l’apposito pulsante (fig.1). In questo modo si evita che qualcun altro possa movimentare la merce con credenziali di altri operatori.

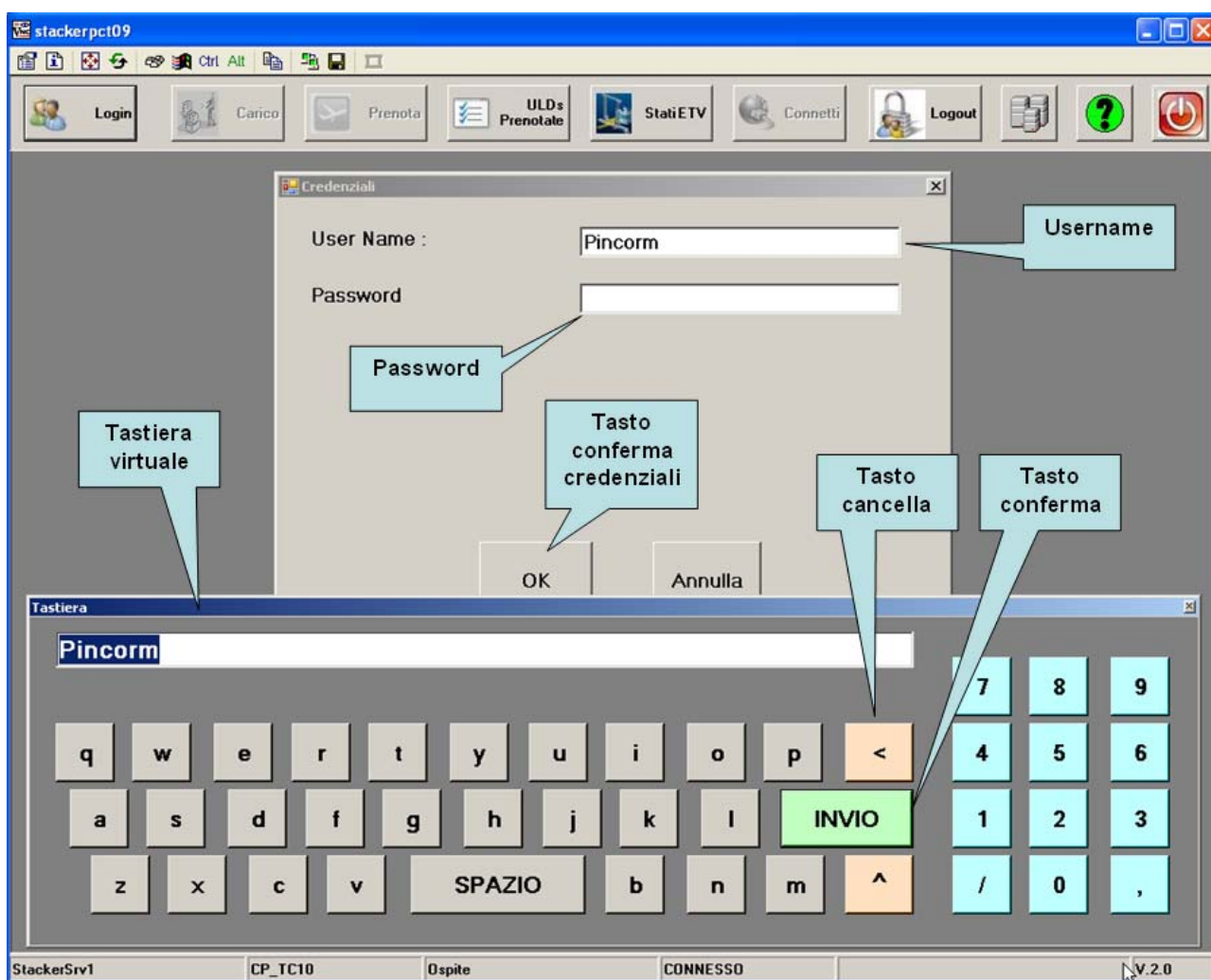


Fig. n2

5.2 Procedura per l'identificazione di un contenitore.

Ogni contenitore, prima di poter entrare nel sistema automatico ETV, deve essere identificato tramite l'inserimento dei seguenti dati:

- Codice Contenitore (necessario)
- Codice Volo (solo se richiesto)
- Destinazione (necessaria solo in alcuni casi)
- Direzione (facoltativa)
- Stato fisico (solo se richiesto)
- Stato di lavorazione (solo se richiesto)

- Spacial Stock (necessario)
- Riferimenti HCS (solo se richiesti)
- Pesatura (necessaria)

Per inserire i dati sopra indicati, dopo aver eseguita la procedura di login come descritta nel paragrafo precedente, bisogna premere il pulsante “*Carico*” sul pannello operatore ed appare la schermata riportata in fig.3.

Il Codice Contenitore è il codice IATA costituito da 10 caratteri. La prima parte (tre caratteri) identifica il modello di contenitore, la seconda è un numero progressivo (5 cifre) mentre l’ultima parte (due caratteri) è il codice IATA del proprietario del contenitore. Tale codice è obbligatorio per l’identificazione di un contenitore che deve entrare nel sistema ETV.

Il Codice Volo è il codice IATA del volo con il quale dovrà partire il contenitore. Normalmente questo codice viene assegnato dal sistema HCS.

L’informazione relativa alla Destinazione viene utilizzata quando si desidera modificare il percorso delle ULD sulle rulliere, ad esempio una ULD caricata sulla rulliera EBC1 normalmente è diretta verso la piattaforma TID1 ma modificando la Destinazione potrà essere inviata verso il magazzino, mentre funziona al contrario con la piattaforma EBC2.

The screenshot shows the 'stackerpct10' application window. It features a top menu bar with icons for Login, Carico, Prenota, Stadi, Connetti, Logout, and a help icon. Below the menu are several input fields and buttons:

- CODICE CONTENITORE**: Fields for Tipo, N., and Compagnia.
- CODICE VOLO**: Fields for Volo and Data.
- Destinazione**: Radio buttons for Normale and Magazzino.
- PESATURA in Kg**: Fields for Lordo, Tara, and Netto, with Leggi Peso and Stampa Etichetta buttons.
- Direzione**: Radio buttons for Export and Import.
- Special Stock**: A list box containing GENERIC, MEDICO, PRANIM, QRT, and RADIO.
- Stato di Lavorazione**: A list box containing [AA] OPERAZIONE COMPLETATA, [CF] DA CONFERMARE, [CO] CONFEZIONATO, [DC] DIRETTO VERSO CITTA', and [DP] DIRETTO VERSO PISTA.
- Stato Fisico**: Radio buttons for Buono and Cattivo.
- Riferimento HCS**: A green bar and radio buttons for Spedizione, Entrata, and Ritiro.

Callouts provide additional context:

- A button at the top left is labeled "Pulsante per abilitare la schermata sottostante."
- "CODICE IATA del Contenitore" points to the CODICE CONTENITORE section.
- "CODICE IATA del Volo" points to the CODICE VOLO section.
- "Percorso ULD sulle rulliere." points to the Magazzino destination option.
- "Export per ULD da esportare. Import per quelle importate." points to the Export/Import direction options.
- "Stato fisico del contenitore: Buono o Danneggiato." points to the Buono/Cattivo physical state options.
- "Stato di lavorazione Della ULD" points to the [AA] OPERAZIONE COMPLETATA option in the work status list.
- "Riferimenti assegnati dal sistema HCS" points to the HCS reference section.
- "Tipo di merce contenuta nella ULD" points to the Special Stock list box.

At the bottom are buttons for INTRODUCI, AGGIORNA, AZZERA, and >>. The status bar at the very bottom shows: StackerSrv1, CP_EBC1, admin, CONNESSO, Logout Automatico fra : 20 min., and V.2.0.

Fig. n.3

La Direzione è un'informazione che indica se l'ULD è stata importata o deve essere esportata.

Il Stato Fisico è un'informazione che permette di conoscere se un contenitore è in buono stato fisico o danneggiato.

Special Stock è un'informazione che riporta il genere di merce contenuta all'interno della ULD. Tale informazione risulta importante quando è necessario depositare il contenitore in particolari celle all'interno del magazzino, come le celle frigo o congelatore.

Riferimenti HCS sono delle informazioni assegnate al contenitore dal sistema centrale HCS.

La procedura di Pesatura è descritta nel capitolo n.6.

Una volta riempiti i campi obbligatori e stampata l'etichetta è possibile spedire il contenitore nel magazzino premendo il pulsante “*Introduci*” sul pannello operatore. A questo punto, se tutto è stato eseguito correttamente, si aprirà la serranda ed il contenitore avanzerà all'interno dell'area di stoccaggio o sulla rulliera del Direct Delivery.

5.3 Procedura per lo scarico di un contenitore.

Una volta scaricata l'ULD dalla rulliera, bisogna eliminare i suoi dati dall'archivio del sistema ETV. Per effettuare tale operazione bisogna accedere alla stessa schermata utilizzata per l'identificazione dell'ULD , premendo il pulsante “*Carico*” sul pannello operatore dopo aver eseguita la procedura di login come descritta nel paragrafo 5.1.

A questo punto bisogna premere il pulsante “*Aggiorna*” per visualizzare i dati dell'ultimo contenitore scaricato e premere successivamente il pulsante “*Azzera*”.

5.4 Richiesta estrazione di un contenitore dal magazzino.

Per richiamare un contenitore direttamente dalla rulliera, senza dover attendere lo schedatore del sistema ETV, bisogna premere il pulsante “*Prenota*” sul pannello operatore. Comparirà la schermata riportata in fig.4. A destra è riportato l'elenco di tutte le ULD presenti in magazzino. E' possibile visualizzare in tale lista solo le ULD di una specifica compagnia e assegnate ad un determinato volo, riempiendo i rispettivi campi, spuntando il tipo di filtro e premendo il pulsante “*Filtro*”.

Per selezionare un'ULD da estrarre è necessario selezionarla col mouse e premere il pulsante “>>”. Così facendo il codice dell'ULD viene spostato

nell'elenco a sinistra. Per riportarlo di nuovo nell'elenco di destra premere il pulsante "<<".

Una volta completata la lista delle ULD da scaricare, per renderla operativa bisogna selezionare l'opzione "Uscita Contenitori" e premere il pulsante "Accetta". Con l'opzione "Abbinamento Volo" viene, invece, abbinato il volo, riportato nell'apposito campo, a tutte le ULD elencate nella lista di destra.

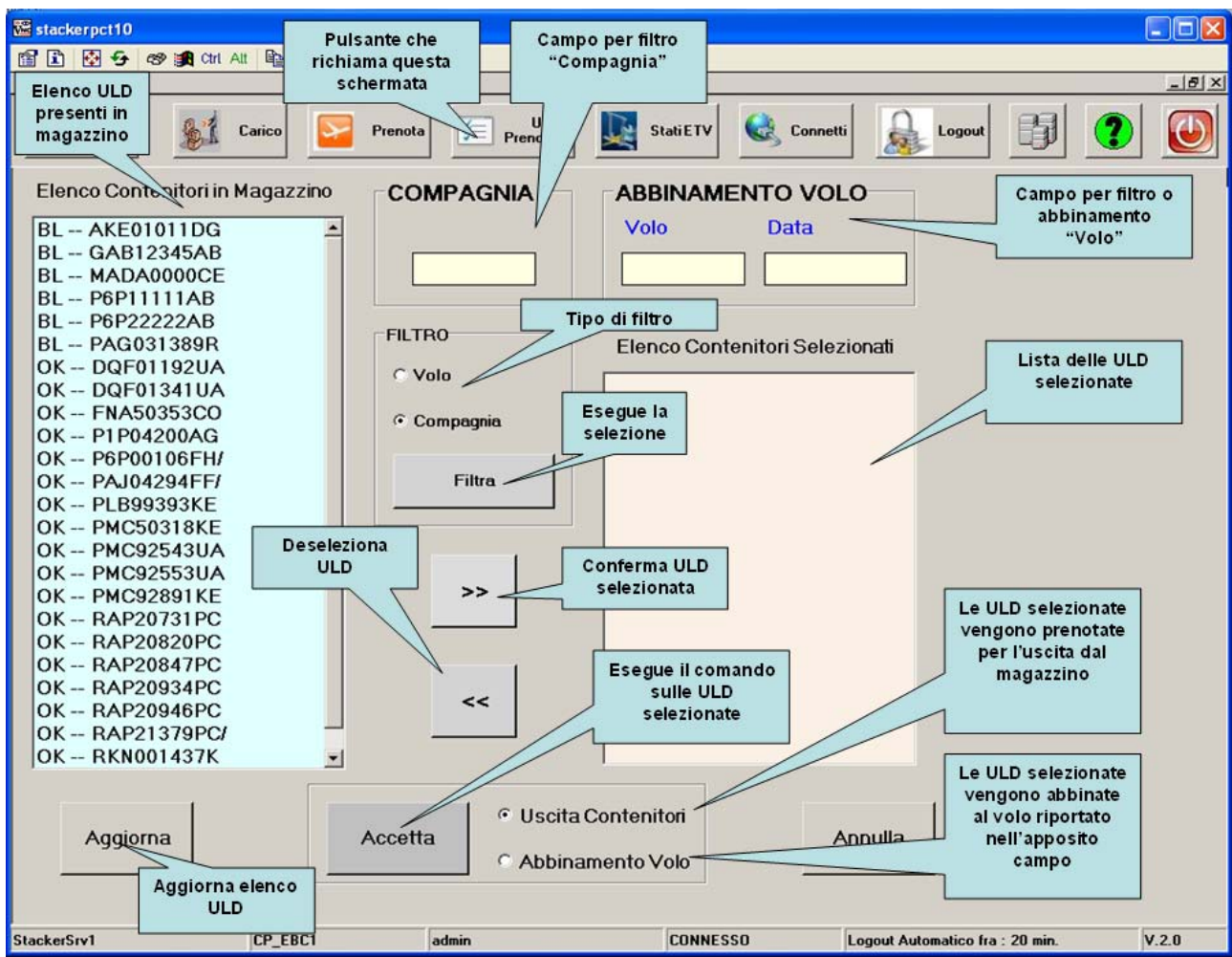


Fig. n.4

Capitolo 6 Operazione di Pesatura.

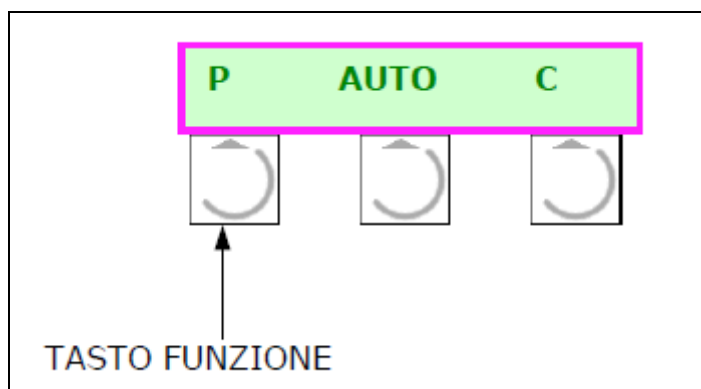
L'operazione di pesatura avviene sul terminale PR5610/00 GWT (fig.), situato su ogni pulpito di comando abbinato alle piattaforme con bilancia.



Fig. n.5 Terminale PR5610/00 GWT.

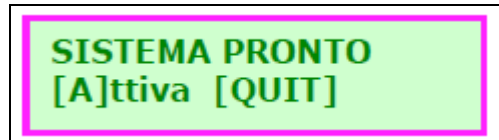
6.1 Avvio.

Dal menù iniziale premere il pulsante “P” oppure premere il corrispondente tasto di selezione F6.



6.2 Start pesata.

Premuto il tasto “P”, il terminale di pesatura visualizza:



L'operatore può attivare la funzione premendo tasto “A” o il corrispondente tasto funzione .

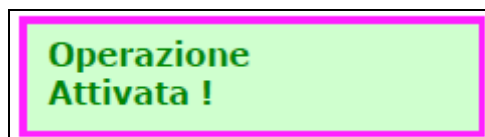
Per annullare l'operazione premere il tasto funzione



Tramite il tasto  è possibile verificare la configurazione del sistema ed i dati visualizzati sono:

- Indirizzo.
- Stato trasmissione.
- Stato ricezione.
- Numero progressivo.

Attivata l'operazione di pesatura, il terminale visualizza per 2 secondi il seguente messaggio:



6.3 Inserimento codice IATA da operatore.

Se abilitata la funzione di ricezione codice IATA da operatore, il terminale di pesatura chiede l'inserimento di un codice alfanumerico, visualizzando il seguente messaggio:

CODICE MATERIALE:

L'operatore potrà digitare un massimo di 20 caratteri alfanumerici confermando il codice con il tasto  oppure premendo direttamente lo stesso tasto nel caso in cui non desidera inserire alcun codice .

6.4 Selezione Piattaforma.

Nel caso in cui il sistema di pesatura è composto da due bilance congiunte, il terminale chiederà su quale delle bilance dovrà essere eseguita l'operazione, visualizzando:

PIATTAFORMA :
[A] [C] [B]

L'operatore, in tal caso, dovrà scegliere la bilancia premendo i tasti "A", "C", o "B" o il corrispondente tasto funzione .

(NOTA : C = peso Somma di A + B)

6.5 Modalità TARA.

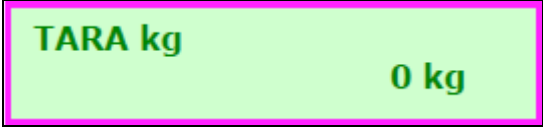
Inserito o ricevuto il codice container e selezionata la piattaforma, il terminale richiede all'operatore se la funzione di TARA dovrà essere eseguita in automatico o in manuale tramite tastiera, visualizzando:

INSERIMENTO TARA
[M] [A]

L'operatore digiterà "M" per inserire, manualmente, in valore di TARA oppure "A" per acquisire, come TARA, il valore del peso presente in quel momento sulla bilancia .

6.6 TARA Manuale.

Nel caso in cui l'operatore desideri inserire manualmente il valore di TARA, il terminale visualizza:



```
TARA kg          0 kg
```

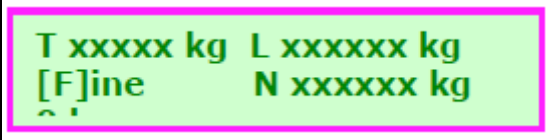
L'operatore imposterà il peso tara compreso tra 10 e il fondo scala della bilancia (valore espresso in kg) .

6.7 TARA Automatica.

Nel caso in cui è stata scelto l'inserimento automatico della TARA, il terminale acquisirà come valore di tara il peso presente sulla e sulle bilance.

6.8 Lettura peso.

Acquisita od impostata la tara ed, eventualmente, inviata al PC, nella fase successiva sarà visualizzato il seguente messaggio:



```
T xxxxx kg  L xxxxxx kg  
[F]ine      N xxxxxx kg  
^ ^
```

Dove:

- T = peso xxxxx TARA
- N = peso xxxxx NETTO
- L = Peso xxxxx LORDO

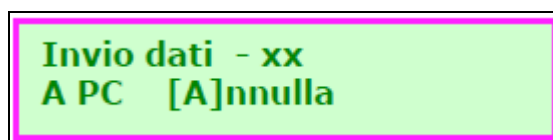
A questo punto l'operatore premerà il tasto F o il corrispondente tasto funzione per l'accettazione del peso .

6.9 Trasmissione dati

Acquisito il peso, se la trasmissione è abilitata, il terminale PR5610/00 provvederà all'invio verso il Pannello Operatore del:

- PESO NETTO ,
- PESO LORDO,
- TARA.

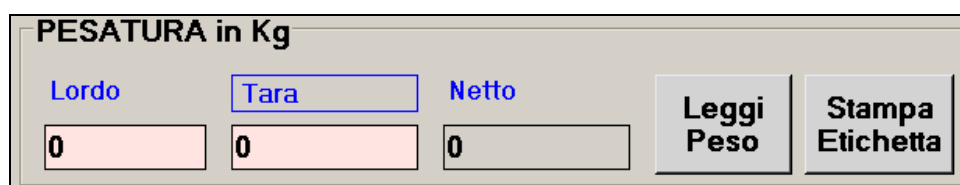
In questa fase sarà visualizzato:



Invio dati - xx
A PC [A]nnulla

A questo punto bisognerà premere sul Pannello Operatore (fig.sottostante) il tasto “*Leggi Peso*” prima che scada il tempo disponibile.

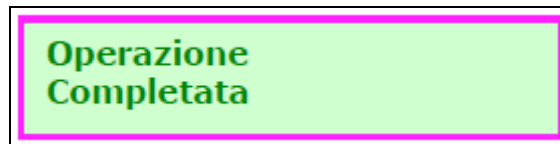
A fine lettura compariranno negli appositi campi i dati letti dal terminale della bilancia e si potrà stampare il cartellino con l'apposito pulsante “*Stampa Etichetta*”



PESATURA in Kg				
Lordo	Tara	Netto	Leggi Peso	Stampa Etichetta
0	0	0		

6.10 Fine operazione

Completato anche l'invio dati, il terminale visualizzerà, per circa 3 secondi il messaggio:



**Operazione
Completata**

Riportandosi, successivamente, nella condizione indicata al paragrafo 6.2.