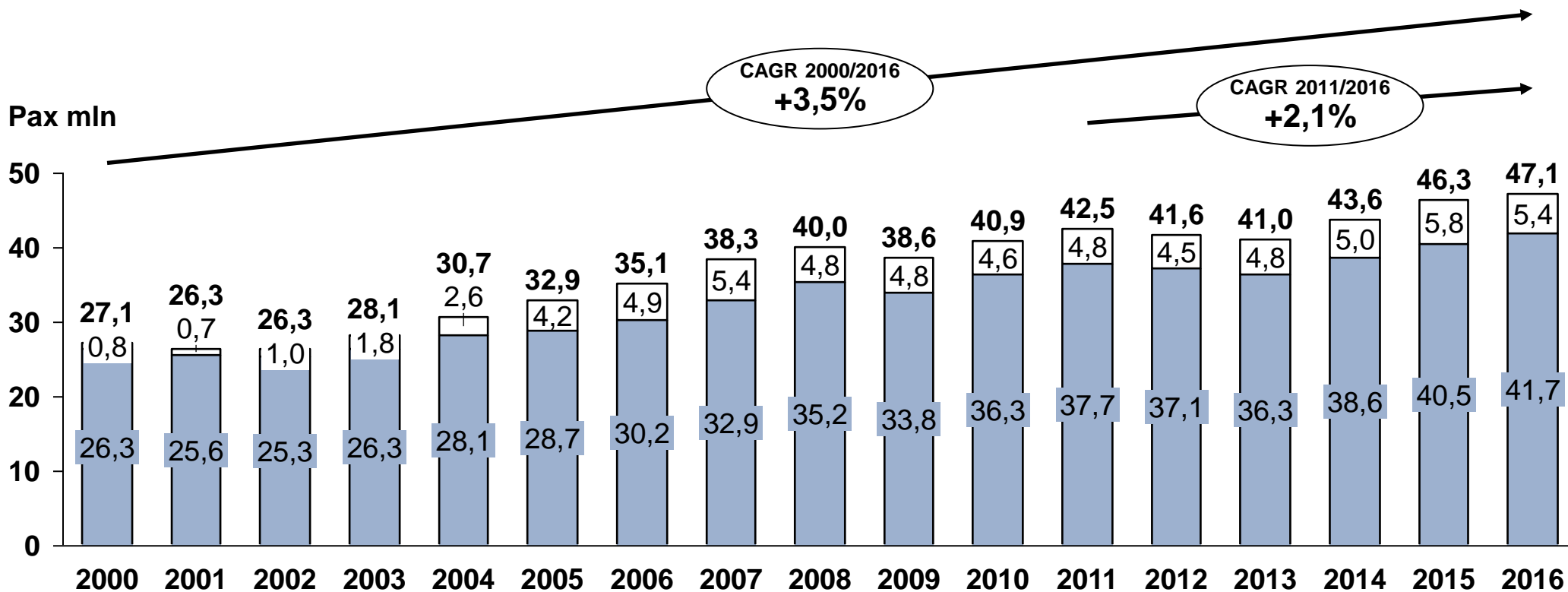


***Previsione dell'evoluzione del traffico nel sistema  
aeroportuale della Capitale***

**Contratto di Programma ADR  
(sottoperiodo tariffario 2017-2021)**

# Sistema aeroportuale: performance di traffico

Dati storici 2000 – 2016

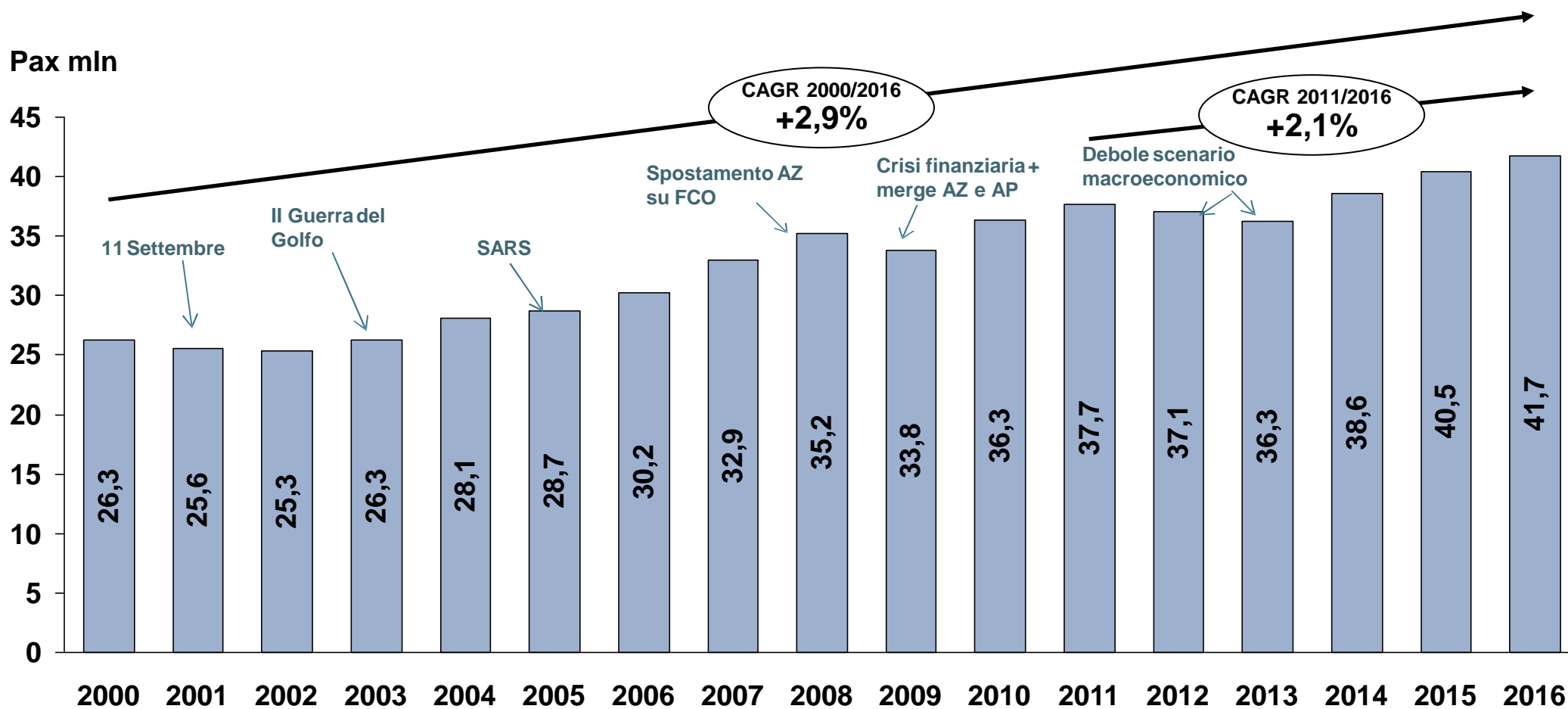


	CAGR 2000/2016	CAGR 2011/2016
CIA	12,7%	2,4%
FCO	2,9%	2,1%

- ☐ Nel periodo 2000-2016 il sistema aeroportuale romano ha avuto una crescita media di traffico passeggeri pari al 3,5%
- ☐ Nel periodo 2011-2016, successivamente al completo riassetto della nuova Alitalia CAI ed al recupero post crisi finanziaria, la crescita media ha rallentato, con CAGR a 2,1%

# Fiumicino: performance di traffico

Dati storici 2000 – 2016



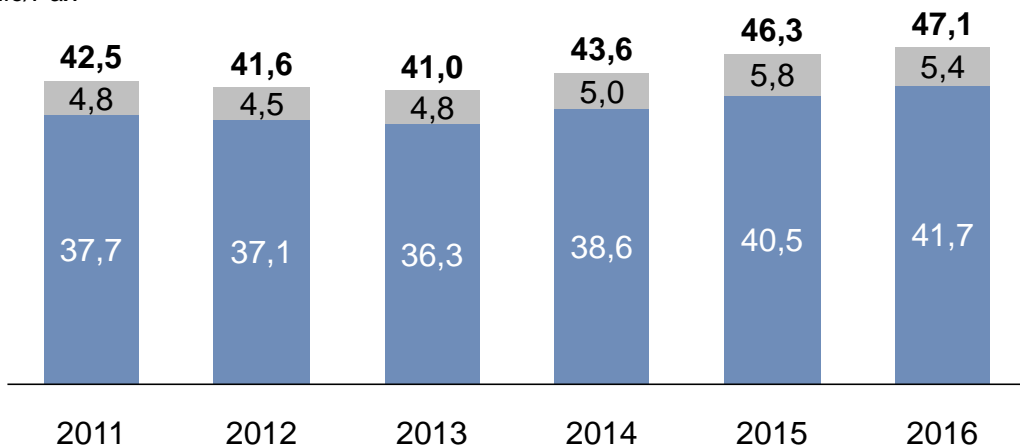
- ❑ Nel periodo 2000-2016 l'Aeroporto di Fiumicino ha evidenziato una crescita pari a ca. 15,4 Mio pax
- ❑ Il trend evidenzia una buona capacità dello scalo romano di resilienza rispetto a fattori ed eventi negativi esogeni
- ❑ Nel periodo 2011-2016 la crescita di passeggeri mostra un lieve rallentamento, con CAGR pari al 2,1%

# Focus andamento del Traffico: 2011-2016

## SISTEMA

CIA      CAGR +2,4%  
 FCO      CAGR +2,1%

Mio/Pax

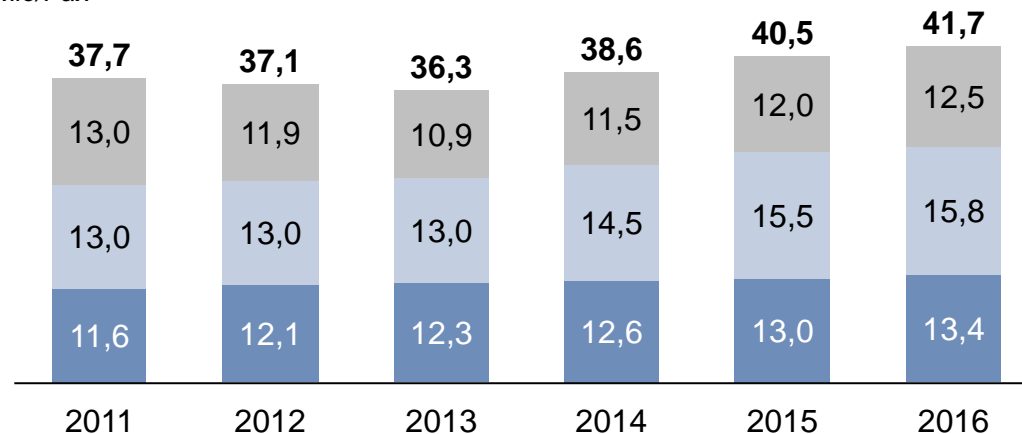


- ❑ Il traffico passeggeri del Sistema Aeroportuale Romano dopo le riduzioni del biennio '12-'13 è tornato a crescere
- ❑ Lo sviluppo di CIA dal '13 è da ricondursi ad un miglioramento delle performance di load factor
- ❑ FCO in 5 anni accresce il volume di traffico di oltre 4,5 milioni di passeggeri

## FIUMICINO

DOM      CAGR -0,8%  
 SCH      CAGR +3,9%  
 EX SCH      CAGR +2,9%

Mio/Pax

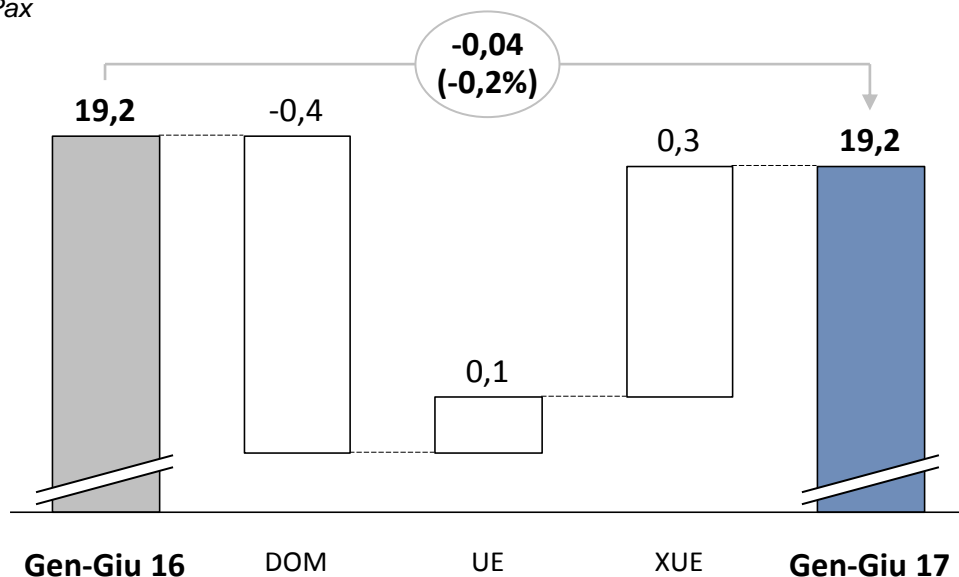


- ❑ Sviluppo del mercato Schengen che evidenzia una crescita media annua del +3,9%
- ❑ Il miglioramento del traffico verso destinazioni Extra-Schengen è sostenuto dallo sviluppo del mercato intercontinentale
- ❑ Nonostante la crescita del domestico '13-'16, non vengono recuperati i volumi del '11

# Highlights Traffico: Gennaio-Giugno 2017

## FIUMICINO

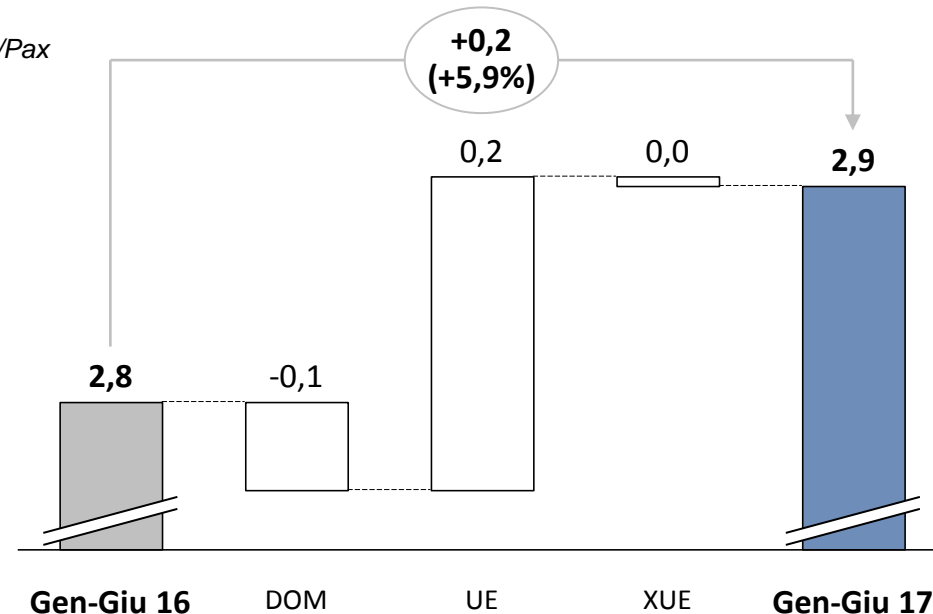
Mio/Pax



- ❑ Situazione complessiva stabile e in linea ai 6 mesi del '16
- ❑ Differente mix di traffico con un aumento dell'internazionale a fronte di una diminuzione del domestico per competizione con AV ferroviaria
- ❑ In riferimento al Piano CDP ('17 vs '16: +1,6%), la chiusura 2017 è ancora instabile con Alitalia che potrebbe fornire differenti evoluzioni di network

## CIAMPINO

Mio/Pax

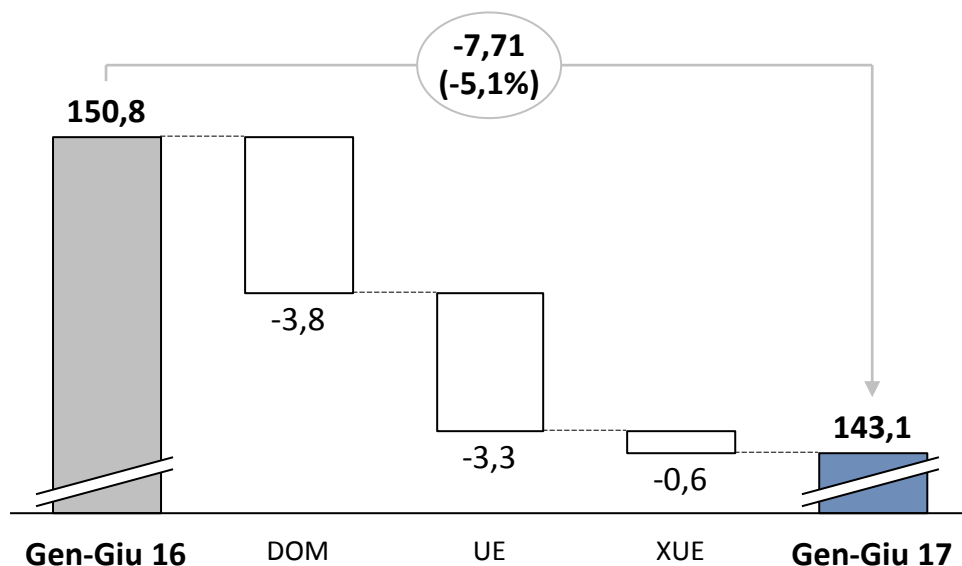


- ❑ Traffico in crescita per miglioramento del load factor favorito dal progressivo switch di offerto dal Domestico verso Europa UE
- ❑ Sviluppo dei volumi in Europa UE, mentre rallenta il mercato Extra-UE
- ❑ Closing 2017 in linea con attuale trend (Piano CDP crescita '17 vs '16: +2,9%)

# Highlights Movimenti: Gennaio-Giugno 2017

## FIUMICINO

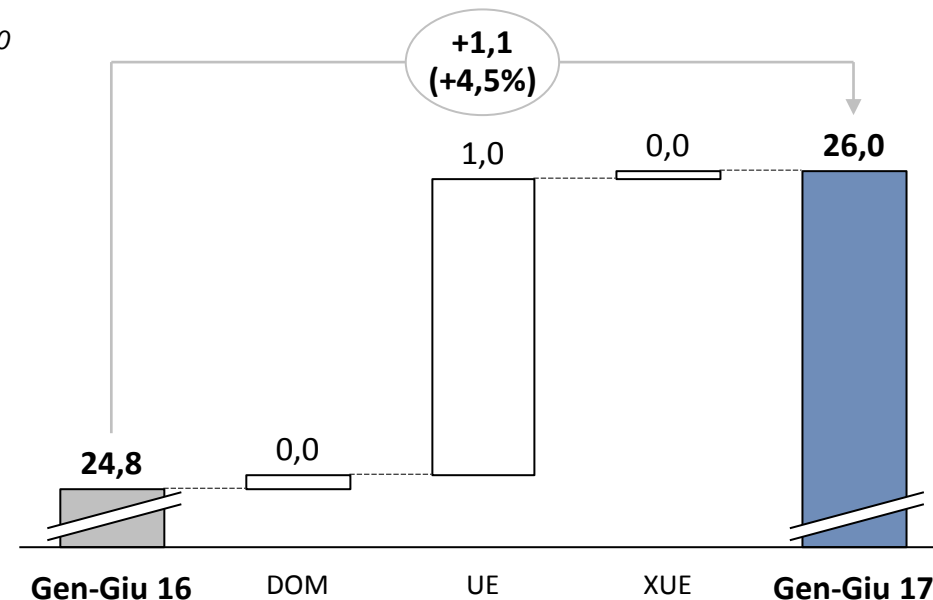
.000



- ❑ Prosegue la riduzione sul Domestico, settore maggiormente impattato insieme a UE nelle giornate di sciopero di Maggio e Giugno
- ❑ Differente velocità di crescita in UE: performance positive per Portogallo, Spagna, UK e Svizzera; rallentano Germania, Belgio, Francia e Grecia
- ❑ In Extra-UE incide il delta negativo della Turchia sebbene siano in crescita i mercati di lungo raggio

## CIAMPINO

.000



- ❑ Movimenti in lieve crescita, in particolare su settore Europa UE

*Back up*

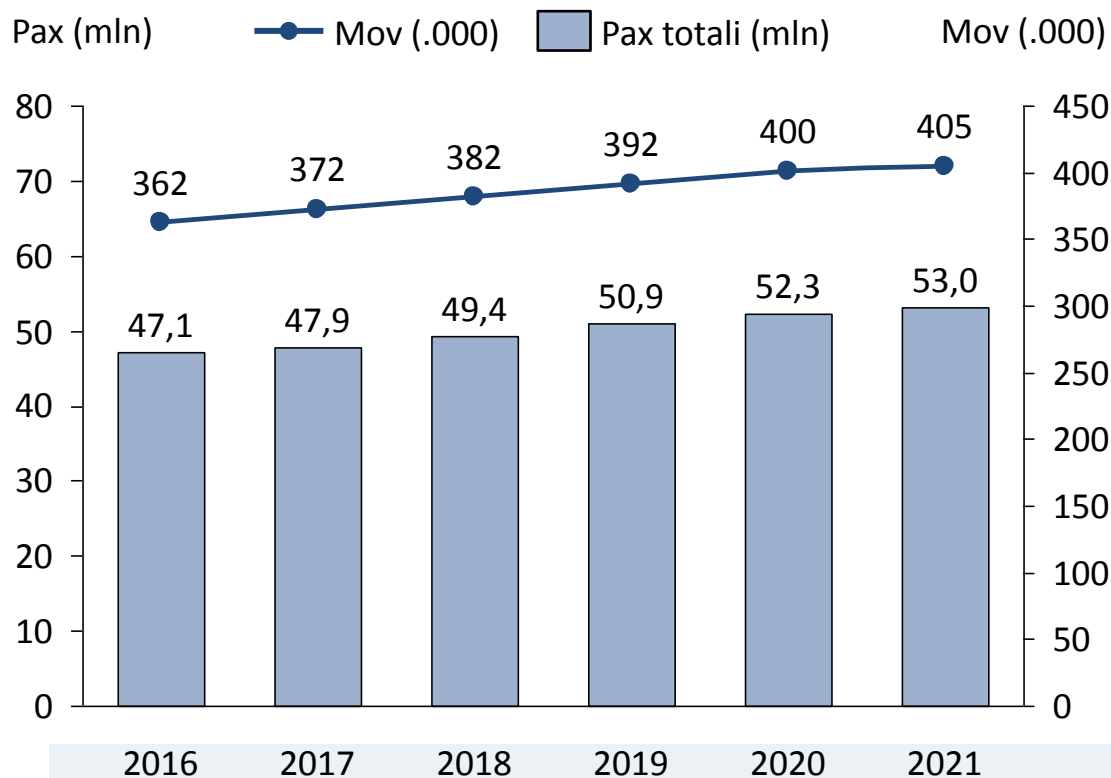
## **Previsioni di Traffico CDP**

# Sistema Aeroportuale: previsioni di traffico (CDP '17-'21)

Previsto incremento medio annuo pari al 2,4%



	2016 <i>Actual</i>	2017 <i>Forecast</i>	2018 <i>Forecast</i>	2019 <i>Forecast</i>	2020 <i>Forecast</i>	2021 <i>Forecast</i>	CAGR '17-'21
<b>Pax totali (A+P)</b>	47.140.468	47.889.533	49.371.847	50.902.028	52.286.404	53.044.273	+2,4%
<b>Movimenti totali</b>	362.419	371.708	381.615	391.629	400.368	404.765	+2,2%
<b>Merce (tons)</b>	170.780	155.230	158.698	162.404	166.038	169.406	-0,2%
<b>Posta (tons)</b>	5.921	7.781	7.820	7.859	7.899	7.938	+6,0%



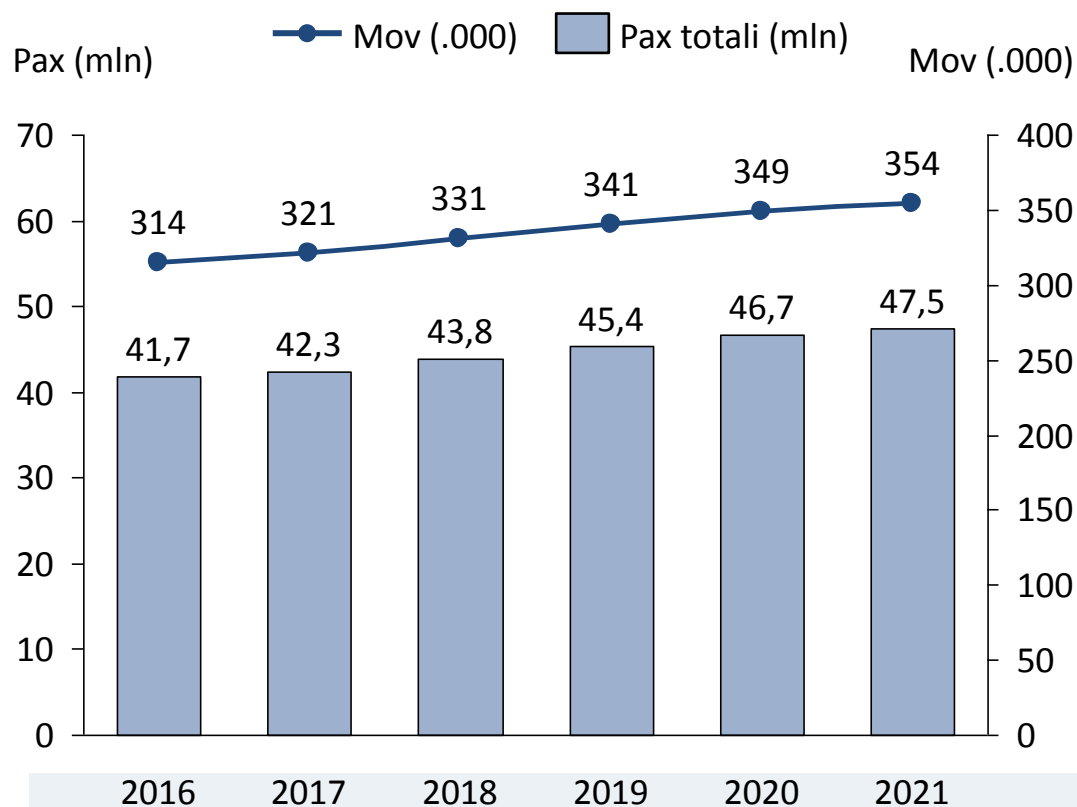
- ❑ Il Sistema registrerà una crescita del traffico passeggeri (CAGR '16-21 +2,4%), a cui corrisponderà anche un aumento, seppur più contenuto, dell'offerta (movimenti con CAGR '16-'21: +2,2%).
- ❑ La crescita del Sistema sarà trainata dallo sviluppo dello scalo di Fiumicino a fronte della sostanziale stabilità dei volumi di Ciampino (noti temi di limitazione di capacità dello scalo).



# Fiumicino: previsioni di traffico (CDP '17-'21)

Previsto incremento medio annuo pari al 2,6%

	2016 <i>Actual</i>	2017 <i>Forecast</i>	2018 <i>Forecast</i>	2019 <i>Forecast</i>	2020 <i>Forecast</i>	2021 <i>Forecast</i>	CAGR '16-'21
<b>Pax totali (A+P)</b>	<b>41.744.769</b>	<b>42.340.506</b>	<b>43.822.820</b>	<b>45.353.001</b>	<b>46.737.376</b>	<b>47.495.246</b>	<b>+2,6%</b>
<b>Movimenti totali</b>	<b>314.167</b>	<b>320.639</b>	<b>330.546</b>	<b>340.560</b>	<b>349.299</b>	<b>353.696</b>	<b>+2,4%</b>
<b>Merce (tons)</b>	<b>155.013</b>	<b>139.106</b>	<b>142.171</b>	<b>145.380</b>	<b>148.504</b>	<b>151.522</b>	<b>-0,5%</b>
<b>Posta (tons)</b>	<b>5.891</b>	<b>7.781</b>	<b>7.820</b>	<b>7.859</b>	<b>7.899</b>	<b>7.938</b>	<b>+6,1%</b>



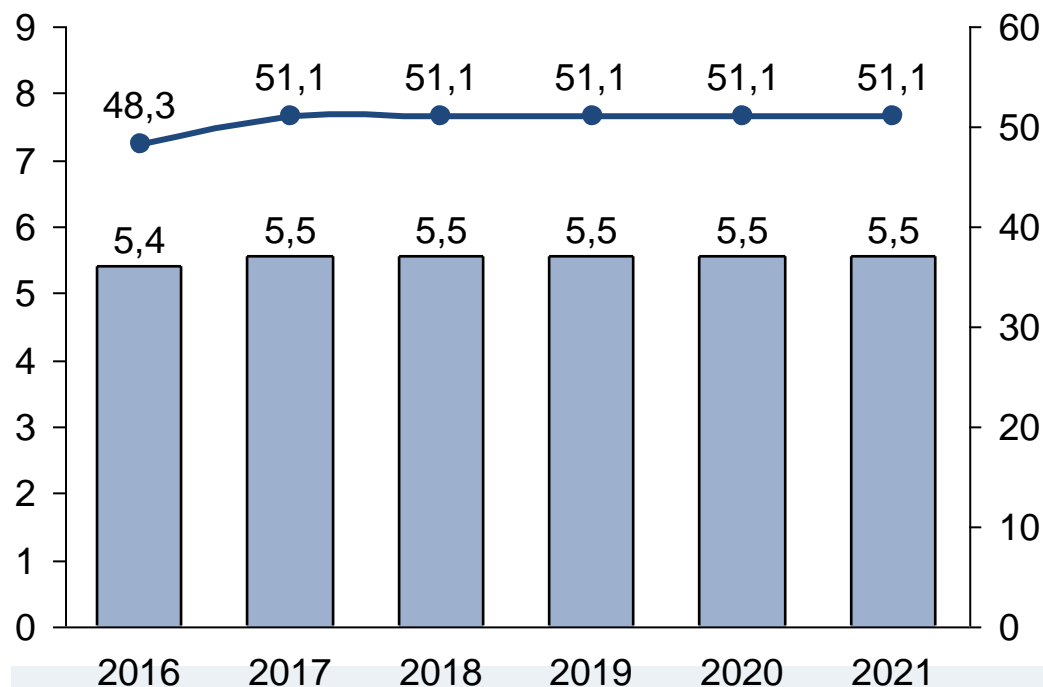
- ❑ La crescita pax di Fiumicino si attesterà mediamente al +2,6% annuo
- ❑ Lo scalo ospiterà nel 2021 circa 47,5 Milioni di passeggeri, +5,7 rispetto al 2016.
- ❑ Anche i movimenti sono in crescita (+2,4%) ma in misura inferiore con conseguente incremento dei pax medi/volo

# Ciampino: previsioni di traffico (CDP '17-'21)

Previsto incremento medio annuo pari al +0.6% fino al 2017

	2016 <i>Actual</i>	2017 <i>Forecast</i>	2018 <i>Forecast</i>	2019 <i>Forecast</i>	2020 <i>Forecast</i>	2021 <i>Forecast</i>	CAGR '16-'21
<b>Pax totali (A+P)</b>	5.395.699	5.549.027	5.549.027	5.549.027	5.549.027	5.549.027	+0,6%
<b>Movimenti totali</b>	48.252	51.069	51.069	51.069	51.069	51.069	+1,1%
<b>Merce (tons)</b>	15.767	16.124	16.527	17.023	17.534	17.885	+2,6%
<b>Posta (tons)</b>	29	-	-	-	-	-	

Pax (mln)    ● Mov (.000)    ■ Pax totali (mln)    ● Mov (.000)



- ❑ L'aeroporto di Ciampino opererà con volumi di movimenti costanti rispetto ad oggi per le già citate limitazioni imposte (100 mov / giorno)
- ❑ Lo scalo risulterà in crescita fino al 2017, per poi stabilizzare il numero di passeggeri e movimenti fino al 2021