

Allegato 9

SCALO DI FIUMICINO Riepilogo dei Corrispettivi 2018

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI

2017
2018 (*)

Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	17,77	17,61
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pag pagante adulti	28,41	28,16
		di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti	6,22	6,16
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pag pagante adulti	9,94	9,86
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE originanti	€ per pag pagante children	8,88	8,81
		di cui EXTRA UE originanti	€ per pag pagante children	14,21	14,08
		di cui INTRA UE transiti	€ per pag pagante children	3,11	3,08
		di cui EXTRA UE transiti	€ per pag pagante children	4,97	4,93
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.		€ per Kg o frazione	0,0133	0,0133
	Minimum charge		€uro	0,144	0,145
Sicurezza pax (1)			€ per pax pagante	3,34	3,18
Sicurezza bagaglio da stiva (1)			€ per pax pagante	2,27	2,51
Sosta (4)			€ per tonn/ora o frazione	0,12	0,14
Approdo e Decollo (5) (6)	Min. charge (7)	Off Peak	€ per movimento	40,02	40,36
		On Peak	€ per movimento	54,15	54,60
	Tons 1-25 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,45	3,48
		On Peak	€ per tonn	4,67	4,71
	Tons 26-75 (8)	Off Peak	€ per tonn	3,69	3,72
		On Peak	€ per tonn	4,99	5,03
	Tons 76-150 (8)	Off Peak	€ per tonn	2,46	2,48
		On Peak	€ per tonn	3,32	3,35
	Tons 151-250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,87	1,89
		On Peak	€ per tonn	2,53	2,55
	Tons > 250 (8)	Off Peak	€ per tonn	1,17	1,18
		On Peak	€ per tonn	1,58	1,60
De- Icing (9) (10)	aa/mm fino 80 tons		€ per ora o frazione	521,04	514,60
	aa/mm > 80 tons		€ per ora o frazione	783,72	774,04

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI

			2017	2018 (*)	
Lost & Found (11)	Banco	€ Mq/mese	51,87	52,21	
	Ufficio	€ Mq/mese	26,94	27,11	
	Magazzino	€ Mq/mese	16,82	16,93	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco	Banco check-in 1A	€ per anno	27.412,29	29.336,93
		Banco check-in 1B	€ per anno	23.496,25	25.145,94
		Banco check-in 2A	€ per anno	17.622,19	18.859,46
		Banco check-in 2B	€ per anno	13.706,14	14.668,46
		Banco Transito	€ per anno	16.858,56	18.042,21
	Canone per fasce orarie	Banco check-in 1A			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	17,62	18,86
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	10,57	11,31
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	7,05	7,55
		Banco check-in 1B			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	14,69	15,72
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	8,81	9,43
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	5,88	6,29
		Banco check-in 2A			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	8,23	8,80
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	5,09	5,45
		20:01-04:59	€ per ora o frazione	3,33	3,56
		Banco check-in 2B			
		05:00-14:00	€ per ora o frazione	6,26	6,70
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	3,91	4,19
20:01-04:59	€ per ora o frazione	2,55	2,73		
Banchi transito / gate per volo	da 1 a 3 voli gg	€ per volo	17,62	18,86	
	da 4 a 10 voli gg	€ per volo	11,75	12,57	
	oltre 10 voli gg	€ per volo	9,79	10,48	
Impianto di stoccaggio merci (ETV)	ULD tipo A	€ per giorno	11,51	11,00	
	ULD tipo B	€ per giorno	9,41	9,00	
	ULD tipo C	€ per giorno	21,18	20,25	
	ULD tipo A + cella frigo	€ per giorno	28,50	27,25	
	ULD tipo B + cella frigo	€ per giorno	26,41	25,25	
	ULD tipo C + cella frigo	€ per giorno	38,18	36,50	
	ULD tipo A (tipo eviro-container)	€ per giorno	19,87	19,00	
	ULD tipo B (tipo eviro-container)	€ per giorno	17,78	17,00	
	ULD tipo C (tipo eviro-container)	€ per giorno	29,55	28,25	

Articolazione tariffaria - FIUMICINO

		RIEPILOGO CORRISPETTIVI	2017	2018 (*)	
Loading Bridge (12) (13)	1 Porta - On Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	103,87	97,01
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	42,04	39,26
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	46,98	43,88
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	49,46	46,20
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	51,93	48,50
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	54,41	50,81
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	56,88	53,12
		step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	59,35	55,43
	1 Porta - Off Peak	fino a 60'	€ 1° periodo	69,24	64,66
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	29,68	27,72
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	32,15	30,02
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	34,62	32,33
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	37,09	34,64
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	39,57	36,96
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	39,57	36,96
		step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	42,04	39,26
	2 Porte - On Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	171,30	159,98
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	49,49	46,22
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	51,39	47,99
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	53,29	49,77
		step 4 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 4	53,29	49,77
		step 5 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 5	68,52	63,99
		step 6 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 6	68,52	63,99
		step successivi (15 min o frazione)	€ per ogni step successivo	72,33	67,55
	2 Porte - Off Peak	fino a 75'	€ 1° periodo	118,00	110,21
		step 1 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 1	34,26	31,99
		step 2 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 2	36,16	33,77
		step 3 (ulteriori 15 min o frazione)	€ Step 3	38,07	35,55
step 4 (ulteriori 15 min o frazione)		€ Step 4	38,07	35,55	
step 5 (ulteriori 15 min o frazione)		€ Step 5	45,68	42,66	
step 6 (ulteriori 15 min o frazione)		€ Step 6	45,68	42,66	
step successivi (15 min o frazione)		€ per ogni step successivo	53,29	49,77	
Uffici e locali operativi (11)	Uffici Terminal, Moli, Satelliti , T. Uffici 1	€ Mq/mese	47,64	48,50	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	36,06	36,71	
	Palazzine tecniche : uffici e magazzini	€ Mq/mese	19,72	20,08	
	Locali tecnici/magazzini	€ Mq/mese	29,75	30,28	
	Palazzina MU ed Operative: uffici e magazzini	€ Mq/mese	29,75	30,28	
	Edificio rampa: edifici,sale sosta e magazzini	€ Mq/mese	29,75	30,28	
	Uffici/magazzini per CNA/Handler/Sped.ri c/o cargo city	€ Mq/mese	21,68	22,07	
	Aree destinate a manufatti amovibili	€ Mq/mese	8,82	8,98	
	Pensiline	€ Mq/mese	1,98	2,01	
	Camera di simulazione		€ per prestazione	35,54	21,48
PRM (1) (14) (15)		€ per pax pagante	0,86	0,86	

Note:

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
- (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
- (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
- (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
- (5) Fasce orarie Peak On: 11:30 - 15:00 / 19:00 - 21:00. Fasce orarie Peak Off: 15:01 - 18:59 / 21:01 - 11:29.
- (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex lege n. 656 del 30/11/1994.
- (7) Considerato che la minimum charge viene applicata a movimento, per ottenere il costo da minimum charge legato al volo la tariffa dovrà essere moltiplicata per 2.
- (8) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
- (9) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
- (10) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
- (11) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
- (12) Fasce orarie Peak On: 07:00 - 11:00 / 18:00 - 22:00. Fasce orarie Peak Off: 11:01 - 17:59 / 22:01 - 06:59.
- (13) La tariffa non include i costi relativi alla movimentazione dei pontili, attività svolta dagli handlers.
- (14) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
- (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
 - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
 - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità.
- Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
- (15) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2018 come indicato nel verbale del Comitato Utenti del 23 ottobre 2017 (pubblicato con documento separato)
- (* I corrispettivi programmati per l' annualità 2018 incorporano un tasso di inflazione programmato pari all' 1,7% (come da indicazioni del DEF di settembre 2017).

Allegato 9

SCALO DI CIAMPINO Riepilogo dei Corrispettivi 2018

Articolazione tariffaria - CIAMPINO

RIEPILOGO CORRISPETTIVI		2017	2018 (*)		
Imbarco pax (1)	Tariffe adulti	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante adulti	5,97	5,33
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante adulti	6,15	5,49
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante adulti	35,73	31,91
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante adulti	36,85	32,90
	Tariffe children (2)	di cui INTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante children	2,98	2,66
		di cui EXTRA UE Aviaz. Commerciale	€ per pag pagante children	3,08	2,75
		di cui INTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante children	17,87	15,95
		di cui EXTRA Aviaz. Generale	€ per pag pagante children	18,42	16,45
Imbarco e sbarco merci (3)	Calcolata su peso lordo superiore a 500 gr.	€ per Kg o frazione	0,0204	0,0192	
	Minimum charge	€uro	0,221	0,209	
Sicurezza pax (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	2,57	2,47	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	15,37	14,78	
Sicurezza bagaglio da stiva (1)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per pax pagante	1,10	1,33	
	di cui Aviaz. Generale	€ per pax pagante	6,57	7,99	
Sosta (4)	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn/ora o frazione	0,04	0,04	
	di cui Aviaz. Generale	€ per tonn/ora o frazione	0,12	0,11	
Approdo e Decollo (5) (6)	<= 25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	4,82	4,71
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	15,50	15,14
	>25 Tons	di cui Aviaz. Commerciale	€ per tonn	6,74	6,58
		di cui Aviaz. Generale	€ per tonn	21,67	21,16
De- Icing (7) (8)	aa/mm fino 80 tons	€ per ora o frazione	5.488,28	5.589,49	
	aa/mm > 80 tons	€ per ora o frazione	8.255,23	8.407,47	
Lost & Found (9)	Banco	€ Mq/mese	30,25	28,63	
	Magazzino	€ Mq/mese	7,47	7,07	
Banchi Check-in	Canone annuo per banco		€ per anno	34.614,91	32.314,56
	Canone per fasce orarie	05:01-14:00	€ per ora o frazione	21,64	20,20
		14:01-20:00	€ per ora o frazione	12,98	12,12
		20:01-05:00	€ per ora o frazione	8,66	8,08
Banchi transito / gate per volo		€ per volo	14,42	13,46	
Uffici e locali operativi (9)	Edifici centrali (PG 820)	€ Mq/mese	13,62	12,80	
	Uffici decentrati	€ Mq/mese	8,27	7,77	
	Locali ed edifici per magazzini	€ Mq/mese	6,09	5,72	
	Aree destinate a manufatti amovibili e trailers	€ Mq/mese	3,13	2,95	
PRM (1) (10) (11)		€ per pax pagante	0,12	0,12	

Note:

- (1) È prevista l'esenzione totale per gli equipaggi in servizio (crew must go e crew returning to base) purché in possesso di titolo di viaggio emesso e rilasciato dalla propria compagnia aerea ed esibito al check-in attestante il diritto ad imbarcarsi gratuitamente per motivi strettamente inerenti le esigenze di carattere operativo.
- (2) La tariffa children ricomprende i bambini di età compresa tra i 2 e i 12 anni, per i quali il diritto di imbarco è ridotto della metà ex art. 5 della legge n. 324/1976, mentre i bambini da 0 a 2 anni sono esenti.
- (3) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dai kg di merce caricati/scaricati, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per i kg effettivi di merce in arrivo/partenza.
- (4) Per ottenere il costo a volo, la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per il tonnellaggio dell'aa.mm. e per il numero delle ore (o frazione di ora) di sosta superiori alle prime due ore che restano in franchigia.
- (5) Considerato che le unità di servizio applicate sono rappresentate dal tonnellaggio aeromobili arrivati+partiti, per ottenere il costo a volo la tariffa di ciascun anno dovrà essere moltiplicata per 2.
- (6) Per i voli di Aviazione Generale la tariffa unitaria deve essere moltiplicata per 2 in relazione alla quota da versare allo Stato ex legge n. 656 del 30/11/1994.
- (7) La tariffa non include i costi del liquido che vengono fatturati separatamente.
- (8) Il corrispettivo è applicato per ogni ora o frazione di ora di erogazione del servizio.
- (9) La tariffa non include i costi relativi alle utenze (riscaldamento/condizionamento, acqua potabile e industriale, acqua calda e tassa rifiuti).
- (10) Il corrispettivo per il servizio di assistenza PRM viene quantificato annualmente sulla base di:
 - (I) costi ammissibili, inclusi i costi di capitale, sostenuti dalla soc. AdR Assistance
 - (II) numero dei passeggeri stimati per l'anno di riferimento della tariffa
 - (III) eventuale saldo positivo/negativo derivante dalla verifica a consuntivo tra la tariffa dell'anno precedente ed i costi e i passeggeri effettivamente registrati in detta annualità. Tale modalità di fissazione del corrispettivo è in linea con il disposto del Regolamento CE 1107/2006.
- (11) Aggiornamento corrispettivo PRM per l'annualità 2018 come indicato nel verbale del Comitato Utenti del 24 ottobre 2017 (pubblicato con documento separato)
- (*) I corrispettivi programmati per l'annualità 2018 incorporano un tasso di inflazione programmato pari all' 1,7% (come da indicazioni del DEF di settembre 2017).