

Tipo di documento: Procedura Operativa


Codice documento: MdAE_GEN01.

Titolo del documento: Disposizioni di Safety


Aeroporto Leonardo da Vinci

Roma Fiumicino



 Aeroporti di Roma MDA Edizione 0 del 05/12/2016	SEZIONE 1 – INTRODUZIONE E GENERALITA'	
	Indice generale	Rev. 0
		05/12/2016

1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	3
1.1	ENTI COINVOLTI.....	3
1.2	DEFINIZIONI E ACRONIMI.....	4
1.3	RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
1.4	GESTIONE DEL DOCUMENTO.....	6
1.4.1	Responsabilità, aggiornamenti e approvazione.....	6
1.4.2	Lista aggiornamenti.....	6
1.4.3	Distribuzione.....	7
1.4.4	Archiviazione Procedura.....	8
2	REGOLAMENTAZIONE E DISPOSIZIONI GENERALI.....	9
2.1	LA REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE.....	9
2.1.1	Ordinanza ENAC.....	9
2.1.2	Il Regolamento di scalo.....	9
2.1.3	Il Manuale di Aeroporto.....	9
2.1.4	Direttive di safety.....	10
2.1.5	Contatti.....	11
2.2	DISPOSIZIONI GENERALI.....	12
2.3	DISPOSIZIONI RELATIVE ALLA CIRCOLAZIONE IN AIRSIDE.....	15
2.4	DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTI I CANTIERI.....	17
2.5	DIRETTIVE DI SAFETY.....	20
2.5.1	Funzioni titolate.....	20
2.5.2	Emissione Direttiva temporanea di safety (DTS).....	21
2.5.3	Diffusione della direttiva di safety.....	21
2.6	ULTERIORI INFORMATIVE DI SAFETY.....	22

 Aeroporti di Roma MDA Edizione 0 del 05/12/2016	SEZIONE 1 – INTRODUZIONE E GENERALITA'			
	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	CAPITOLO 1	1.1	Rev. 0
			ENTI COINVOLTI	05/12/2016

SEZIONE 1 – INTRODUZIONE E GENERALITA'

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura ha lo scopo di fornire delle linee guida:

- Per l'identificazione della regolamentazione applicabile presso lo scalo di Fiumicino da parte di tutti coloro che, a qualsiasi titolo, svolgono attività in airside
- per l'adozione delle principali disposizioni di safety in vigore presso l'aeroporto di Fiumicino inserite nelle procedure, istruzioni operative e qualsiasi altro documento contenuto nel Manuale di Aeroporto e nel Regolamento di scalo e/o altra documentazione di Safety.

Tutti i soggetti, privati e pubblici, hanno l'obbligo di adeguarsi alle prescrizioni del presente documento al fine di svolgere la propria attività in conformità alla normativa europea e a quella nazionale vigente.

1.1 ENTI COINVOLTI

I contenuti della presente procedura sono rivolti a :

- Enti pubblici che svolgono servizio sull'aeroporto di Fiumicino quali ad esempio Polizia, Vigili del Fuoco, ecc..
- Enti privati che svolgono attività sull'aeroporto di Fiumicino quali ad esempio società di handling, catering, refueller e loro subappalti;
- Enti privati che svolgono attività sull'aeroporto di Fiumicino in forza di contratti con il gestore aeroportuale (contracted activities) quali ad esempio ditte operanti nei cantieri airside, ditte per l'attività di sfalcio erba, ecc

	SEZIONE 1 – INTRODUZIONE E GENERALITA'			
	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	CAPITOLO 1	paragrafo 1.2	Rev. 0
MDA Edizione 0 del 05/12/2016			DEFINIZIONI E ACRONIMI	05/12/2016

1.2 DEFINIZIONI E ACRONIMI

MDA - Manuale di aeroporto

SMS - Safety Management System


VAL - Verbale di autorizzazione all'esecuzione dei lavori

FOD – Foreign object debris

ENAC- Ente Nazionale Civile

1.3 RIFERIMENTI NORMATIVI

- Reg. UE 139/14

 Aeroporti di Roma	SEZIONE 1 – INTRODUZIONE E GENERALITA'			
	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	CAPITOLO 1	paragrafo 1.3	Rev. 0
MDA Edizione 0 del 05/12/2016			RIFERIMENTI NORMATIVI	05/12/2016

Lasciata intenzionalmente in bianco



 MDA Edizione 0 del 05/12/2016	SEZIONE 1 – INTRODUZIONE E GENERALITA'		
	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	CAPITOLO 1	paragrafo 1.4 GESTIONE DEL DOCUMENTO

1.4 GESTIONE DEL DOCUMENTO

1.4.1 Responsabilità, aggiornamenti e approvazione

Il Safety & compliance Manager è responsabile della approvazione del presente documento in ottemperanza ai requisiti di cui al paragrafo riferimenti normativi.


Il Deputy Safety Manager assicura, altresì, il suo aggiornamento a seguito di variazione della normativa vigente, nonché qualsiasi altra variazione contingente che ne comporti il necessario adeguamento.

RESPONSABILITÀ	RUOLO	NOME/COGNOME	FIRMA
PER APPROVAZIONE	SAFETY & COMPLIANCE MANAGER	MARINA MASCHIO	
	POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO	MARCO PELLEGRINO	
RESPONSABILITÀ REDAZIONE ED EMISSIONE ⁽¹⁾	DEPUTY SAFETY MANAGER	DANIELE OCCHIATO	

1.4.2 Lista aggiornamenti

Revisione	Data	Sezione e Capitolo revisionati	Pagina	Descrizione sommaria della revisione
0	05/12/2016	Intero documento	/	Prima emissione

¹ Nota: Laddove non coincida il responsabile della approvazione

 MDA Edizione 0 del 05/12/2016	SEZIONE 1 – INTRODUZIONE E GENERALITA'		
	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	CAPITOLO 1	paragrafo 1.4 GESTIONE DEL DOCUMENTO


1.4.3 Distribuzione

Il presente documento viene inviato alla seguente lista di distribuzione:

Viene di seguito riportata la lista dei destinatari del presente documento intesi come ragioni sociali delle società esterne o denominazioni degli Enti di stato, nonché le funzioni interne ad ADR a cui la documentazione deve pervenire:

Società	Ruolo/ente
ADR	Accountable Manager
ADR	Post Holder Area di Movimento
ADR	Post Holder Terminal
ADR	Post Holder Manutenzione
ADR	Post Holder Progettazione
ADR	Ufficio Appalti e Acquisiti
ADR	Direzione Sviluppo infrastrutture
ADR	Direzione Legale e Societario
ADR	Direzione Sviluppo Marketing e Aviation
ADR	Regolamenti e standard di Scalo
ADR Security	/
ADR Assistance	/
ADR Cleaning	/
SPEA Engineering	/
Pavimental	/

È fatto obbligo ad ogni responsabile della lista di distribuzione divulgare il documento all'interno della propria struttura organizzativa informando e formando il personale alle proprie dipendenza circa i contenuti e gli obblighi attuativi, nonché distribuirla alle proprie contracted activities per pronto riferimento.

	SEZIONE 1 – INTRODUZIONE E GENERALITA'			
	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	CAPITOLO 1	paragrafo 1.4	Rev. 0
MDA Edizione 0 del 05/12/2016			GESTIONE DEL DOCUMENTO	05/12/2016

La procedura viene pubblicata sulla pagina intranet aziendale all'indirizzo:

<http://leonardo/Staff/Safety/Pagine/Manuali-di-aeroporto.aspx>

1.4.4 Archiviazione Procedura

La copia cartacea del documento firmato è archiviata presso il Record Keeper del Safety & Compliance Manager.

La copia elettronica in PDF dell'ultima revisione è archiviata presso la cartella di rete Manuale di Aeroporto – Procedure.

La copia elettronica in Word dell'ultima revisione è archiviata presso la cartella di rete <\\S2k-nas-adr\SVF\SMN>.

 MDA Edizione 0 del 05/12/2016	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI		
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.1 LA REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE

SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI

2 REGOLAMENTAZIONE E DISPOSIZIONI GENERALI

2.1 LA REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE

Oltre alla regolamentazione UE 139/14, presso lo scalo di Fiumicino sono da considerarsi **documenti dispositivi ovvero documenti i cui contenuti sono da considerarsi obblighi di legge:**

- Il Manuale di Aeroporto;
- Il Regolamento di scalo;
- Ordinanze emesse dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile.

Tutti i soggetti che svolgono a qualsiasi titolo le proprie attività sullo scalo di Fiumicino sono tenuti al rispetto dei sopra citati documenti e saranno soggetti alle sanzioni specificamente previste in caso di inosservanza o inadempimento.

2.1.1 Ordinanza ENAC

Atto normativo avente valore di legge, emesso dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile per disciplinare i vari aspetti dell'attività aeroportuale sullo scalo di riferimento. Ha validità solo presso lo scalo in cui viene emessa.

2.1.2 Il Regolamento di scalo

Il Regolamento di scalo contiene la raccolta di criteri, regole e procedure operative che governano l'attivazione e l'esecuzione dei processi correlati alle attività aeroportuali, predisposti dal Gestore aeroportuale e da ENAV, per le zone ed attività di propria competenza, in conformità alle normative nazionali ed internazionali vigenti, e viene adottato dall'Enac. All'interno del documento, per le disposizioni da osservare al fine di mantenere i livelli di sicurezza operativa sullo scalo di Fiumicino, viene rimandato al Manuale di Aeroporto che ne diviene parte integrante dedicata alla procedure da mettere in atto a salvaguardia della sicurezza delle operazioni.

2.1.3 Il Manuale di Aeroporto

Parte integrante del Regolamento di scalo, è il documento redatto in conformità ai requisiti del Reg. (CE) n. 216/2008 e corrispondenti Implementing Rules contenute del Reg. UE 139/14, Part-ADR.OR e Part-ADR.OPS. Esso contiene le procedure da osservare al fine di non cagionare danni agli aeromobili e/o ai suoi occupanti nelle aree contraddistinte dal movimento degli aeromobili o ad esse limitrofe.

Il documento contiene, pertanto, tutte le procedure da applicare:

- per l'utilizzo sicuro delle infrastrutture che possono cagionare danni agli aeromobili e dai suoi occupanti;
- per lo svolgimento in sicurezza delle operazioni in airside;
- per lo svolgimento sicuro delle attività di manutenzione delle infrastrutture e sistemi che asservono le infrastrutture di volo.

 Aeroporti di Roma	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.1	Rev. 0
LA REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE			05/12/2016	
MDA Edizione 0 del 05/12/2016				

Le Società che svolgono le proprie attività in airside per conto del Gestore, tramite contratti di appalto e /o Società partecipate di ADR potranno essere soggette ad audit periodici da parte del Safety & Compliance Monitoring Management , al fine di verificare la rispondenza delle attività a quanto disciplinato nel Manuale di Aeroporto.

2.1.4 Direttive di safety

Emesse dalle figure di cui al Regolamento UE 139/14, sono disposizioni da applicare immediatamente a salvaguardia della sicurezza delle operazioni. Qualora temporanee devono avere una data di inizio e fine applicazione, qualora permanenti, saranno poi recepite all'interno delle procedure di cui al Manuale di Aeroporto Parte E.

	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.1	Rev. 0
LA REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE			05/12/2016	
MDA Edizione 0 del 05/12/2016				

2.1.5 Contatti

FUNZIONE	CONTATTO FISSO	CELLULARE
PRONTO SOCCORSO AEROPORTUALE	06-65953133 o 3134	/
POLIZIA DI STATO	06-6595 6666	/
VIGILI DEL FUOCO	06-6595 4444	/
CEA –ADR	06 6595 3022	366 9627581
ISE-ADR	0606595 3432	

 MDA Edizione 0 del 05/12/2016	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.2 DISPOSIZIONI GENERALI	Rev. 0 05/12/2016

2.2 DISPOSIZIONI GENERALI

Le principali disposizioni di Safety in vigore sull'aeroporto sono declinate nel manuale del corso Airside safety e nei manuali di abilitazione alla guida.

Nello schema seguente sono riportate le principali disposizioni di safety con i relativi documenti di riferimento in cui sono declinate. **Va sottolineato che l'elenco seguente è indicativo e non esaustivo e non esime dalla lettura completa dei contenuti riportati nei documenti posti a riferimento.**

Disposizione di Safety	Documenti di riferimento
Alta visibilità Presso l'area di movimento si muovono diversi mezzi operativi. Al fine di garantire la visibilità delle persone nella circolazione pedonale in airside, laddove consentita, è obbligatorio indossare sempre gli indumenti ad alta visibilità	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale Airside Safety - Safety Notice
Cuffie antirumore è obbligatorio l'uso delle cuffie antirumore, secondo quanto previsto dalla valutazione del rischio/rumore svolta dal Datore di Lavoro di ciascuna azienda che opera in airside, sotto la propria ed esclusiva responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale Airside Safety - Safety Notice
Percorsi pedonali È vietato circolare a piedi in area di movimento ad eccezione delle aree delimitate da appositi passaggi pedonali (generalmente a ridosso di terminal e aree tecniche)	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale Airside Safety
FOD tutto il personale operante in airside deve evitare, durante lo svolgimento delle proprie attività, la produzione di FOD, ovvero la dispersione di materiale anche di piccole dimensioni che possa essere aspirato dai motori aeronautici	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale Airside Safety - Safety Notice
Fumo È vietato fumare in airside. È fatto obbligo a tutti gli operatori di rispettare tale divieto anche a bordo dei propri mezzi;	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale Airside Safety
Alcool e droghe È vietato effettuare le proprie attività in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti o in cattive condizioni fisiche	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale Airside Safety

	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.2 DISPOSIZIONI GENERALI	Rev. 0 05/12/2016
MDA Edizione 0 del 05/12/2016				

<p>Sversamenti di Carburante</p> <p>In caso di sversamento di carburante è necessario interrompere immediatamente le operazioni e allertare immediatamente il responsabile del rifornimento per l'attivazione della procedura prevista.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale Airside Safety - Safety Notice
<p>Sversamenti di liquidi diversi da carburante</p> <p>In caso di sversamento è necessario interrompere immediatamente le operazioni per evitare lo spandimento del liquido e contattare tempestivamente ADR/CEA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale Airside Safety - Safety Notice
<p>Wild life</p> <p>è necessario segnalare al gestore qualsiasi avvistamento di volatili e o animali più in genere, sulle aree di movimento per l'applicazione delle misure di allontanamento previste</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale Airside Safety - MDA parte E
<p>Jet blast</p> <p>Con l'aeromobile in movimento bisogna rispettare le distanze di sicurezza previste dai motori.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale Airside Safety - Safety Notice
<p>Avvicinamento all'aeromobile</p> <p>Non bisogna mai avvicinarsi e passare dietro a un aeromobile in moto, quindi con luci anticollisione accese.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale Airside Safety - Safety Notice
<p>Procedure di Bassa visibilità</p> <p>In caso di predisposizione delle "procedure per la bassa visibilità" tutti i veicoli e le maestranze coinvolti nei lavori di costruzione, manutenzione ed in altre attività non essenziali, dovranno sospendere la movimentazione dei propri mezzi che dovranno essere riportati entro i limiti di cantiere in zona di sicurezza, preventivamente assegnata, senza procurare ostacolo all'operatività aeroportuale. Laddove per i mezzi non siano previste aree di sosta apposite seguire disposizioni impartite dalla sicurezza operativa ADR (ISE).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - MDA parte E -
<p>Procedure di Emergenza</p> <p>In caso di emergenza tutti i veicoli e le maestranze coinvolti nei lavori di costruzione, manutenzione ed in altre attività non essenziali, dovranno sospendere la movimentazione dei propri mezzi che dovranno essere riportati entro i limiti di cantiere in zona di sicurezza, preventivamente assegnata, senza procurare</p>	<ul style="list-style-type: none"> -

	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.2 DISPOSIZIONI GENERALI	Rev. 0 05/12/2016
MDA Edizione 0 del 05/12/2016				

ostacolo all'operatività aeroportuale. Laddove per i mezzi non siano previste aree di sosta apposite seguire disposizioni impartite dalla sicurezza operativa ADR (ISE).

Segnalazione immediata eventi

È fatto obbligo a ogni Società esercente e a ogni operatore aeroportuale di segnalare tempestivamente a CEA-ADR 06-6595 3022 al momento dell'accadimento ogni episodio di danneggiamento o evento di pericolo che interessi gli aeromobili dalla stessa assistiti/eserciti e che si verifichi in fase di rullaggio e/o sosta degli aeromobili medesimi sullo scalo di Fiumicino.

- Manuale Airside Safety
- MDA parte B par 2.2.8

Segnalazione al SMS

È fatto obbligo segnalare incidenti, inconvenienti ed eventi di pericolo (ove previsto) compilando il modulo Ground Safety Report al Safety Management System (sms@adr.it).

- Manuale Airside Safety
- MDA parte B par 2.2.8

	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.3 DISPOSIZIONI RELATIVE ALLA CIRCOLAZIONE IN AIRSIDE	Rev. 0 05/12/2016
MDA Edizione 0 del 05/12/2016				

2.3 DISPOSIZIONI RELATIVE ALLA CIRCOLAZIONE IN AIRSIDE

Nello schema seguente sono riportate le principali disposizioni di safety in merito a mezzi e circolazione in airside con i relativi documenti di riferimento in cui sono declinate. **Va sottolineato che l'elenco seguente è indicativo e non esaustivo e non esime dalla lettura completa dei contenuti riportati nei documenti posti a riferimento.**

Disposizione di Safety	Documenti di riferimento
Abilitazione alla guida Chiunque debba condurre un'autovettura / mezzo operativo / attrezzatura all'interno dell'area Airside deve essere in possesso di abilitazione alla guida in Airside (Airside Driving Certificate - ADC), del tipo A o del tipo M a seconda dell'area aeroportuale nella quale deve circolare	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale guida in Airside Vol.1 Apron
Limite di velocità La circolazione in airside deve avvenire nel rispetto dei limiti di velocità, ovvero 30 Km/h o inferiore, ove previsto.	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale guida in Airside Vol.1 Apron - Safety Notice
Rispetto segnaletica Tutti gli autoveicoli, mezzi speciali e veicoli in genere debbono trasferirsi da un punto all'altro dei piazzali stessi seguendo esclusivamente la viabilità veicolare all'uopo predisposta e munita dell'apposita segnaletica orizzontale e, ove presente, di quella verticale.	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale guida in Airside Vol.1 Apron
Precedenza aeromobili, mezzi di soccorso e SAR I mezzi e le attrezzature circolanti in airside devono sempre dare la precedenza agli aeromobili anche se trainati, ai mezzi della sicurezza operativa ed ai mezzi di soccorso in generale.	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale guida in Airside Vol.1 Apron - Safety notice
Contingency In caso di emergenza in atto i mezzi operativi di soccorso con sirena e luce lampeggiante blu accesa, hanno la precedenza su tutti gli altri mezzi operativi.	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale guida in Airside Vol.1 Apron - Safety notice
Circolazione mezzi alti È fatto divieto di passaggio sotto ai Pontili di imbarco/sottopassi con mezzi di altezza superiore a quella	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale guida in Airside Vol.1 Apron - Safety Notice

	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.4 DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTI I CANTIERI	Rev. 0 05/12/2016
MDA Edizione 0 del 05/12/2016				

<p>indicata da apposita segnaletica. In generale è fatto divieto di muoversi con mezzi in posizione elevata (ad es. nastro bagagli, scala passeggeri, elevatore disabili)</p>	
<p>Circolazione sulla perimetrale</p> <p>La circolazione sulla strada perimetrale è consentita solo per motivi di servizio. È severamente vietato accedere ad una pista di volo o ad una via di rullaggio in pista qualora non autorizzati ed in possesso della necessaria abilitazione alla guida tipo M.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale guida in Airside Vol.1 Apron
<p>Circolazione in area di manovra</p> <p>Per accedere all'area di manovra e alle aree verdi comprese nelle strip di pista e delle taxiway, sia dall'area di Apron che dalla viabilità perimetrale, è obbligatorio richiedere l'autorizzazione alla TWR</p> <p>Per operare in area di manovra, nelle aree verdi limitrofe alle piste di volo e tra le taxiway dell'area di manovra è obbligatorio mantenere il continuo contatto radio con TWR</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale guida in Airside Vol.2 Area di manovra
<p>Dotazioni e permesso d'accesso mezzi e/o attrezzature</p> <p>Tutti i veicoli, a prescindere dalla loro funzione, devono avere una particolare dotazione per circolare in airside. I veicoli devono essere muniti di permesso di accesso aeroportuale in Airside che deve essere sempre esposto sul veicolo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale guida in Airside Vol.1 Apron
<p>Conoscenza e idoneità mezzi e/o attrezzature</p> <p>Prima di mettersi alla guida di un mezzo, verificare che se ne conosca il corretto funzionamento e che il mezzo stesso sia idoneo alle operazioni che si vanno ad effettuare</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale guida in Airside Vol.1 Apron
<p>Controllo efficienza mezzi e/o attrezzature</p> <p>Quando ci si mette alla guida di un veicolo o di un mezzo, si deve verificare l'efficienza dello stesso a livello generale prima del suo utilizzo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale guida in Airside Vol.1 Apron
<p>Sosta mezzi e/o attrezzature</p> <p>È vietato parcheggiare i mezzi, i veicoli e le attrezzature al di fuori degli appositi spazi riservati al loro posteggio e contraddistinti da apposita segnaletica orizzontale.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Manuale guida in Airside Vol.1 Apron - Safety Notice

 MDA Edizione 0 del 05/12/2016	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.4 DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTI I CANTIERI	Rev. 0 05/12/2016

2.4 DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTI I CANTIERI

Nello schema seguente sono riportate le principali disposizioni di safety in merito ai cantieri airside con i relativi documenti di riferimento in cui sono declinate. **Va sottolineato che l'elenco seguente è indicativo e non esaustivo e non esime dalla lettura completa dei contenuti riportati nei documenti posti a riferimento.**

Disposizione di Safety	Documenti di riferimento
<p>Autorizzazione lavori</p> <p>Nessuno può avere accesso all'area di movimento per lo svolgimento di lavori o attività manutentive in mancanza di un preventivo permesso, ovvero il Verbale di autorizzazione all'esecuzione dei lavori (VAL).</p>	- MDA parte E sez. 13 lavori in airside
<p>Delimitazione Aree di cantiere</p> <p>È obbligo dotare di segnalazione notturna e diurna le aree di cantiere .</p> <p>Il personale di cantiere dovrà monitorare lo stato degli sbarramenti collocati a protezione delle aree operative, l'efficienza delle segnalazioni di ostacoli e/o aree interdette e di tutte le disposizioni indicate al momento dell'autorizzazione ad eseguire i lavori</p>	- MDA parte E sez. 13 lavori in airside
<p>Circolazione del personale di cantiere</p> <p>È vietato circolare a piedi in area di movimento. Il personale di cantiere potrà circolare a piedi solo all'interno dei limiti definiti per le aree interessate dai lavori.</p>	- MDA parte E sez. 13 lavori in airside
<p>Circolazione mezzi di cantiere</p> <p>Il personale alla guida di mezzi per lo svolgimento di lavori deve rispettare le regole di guida in vigore sullo scalo e le prescrizioni relative alla circolazione riportate nel Verbale di autorizzazione all'esecuzione dei lavori (VAL),ovvero:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i percorsi stabiliti per i mezzi di cantiere; - l'area interessata dai lavori; - l'eventuale necessità della presenza di scorta in contatto radio con TWR. <p>In caso di lavori che interessino aree adiacenti alle aree di sicurezza delle piste di volo operative, che comportino</p>	- MDA parte E sez. 13 lavori in airside

	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.4 DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTI I CANTIERI	Rev. 0 05/12/2016
MDA Edizione 0 del 05/12/2016				

l'ingresso anche temporaneo, nelle stesse, si dovrà procedere solo dopo autorizzazione del personale della sicurezza operativa (ISE)

FOD

Il personale di cantiere dovrà evitare la produzione di FOD durante le lavorazioni previste dai lavori ed assicurare il ritiro di tutti gli strumenti e le attrezzature utilizzate a fine lavori.

- MDA parte E sez. 13 lavori in airside
- Safety Notice

Il personale dovrà altresì assicurare, in presenza di vento forte, che attrezzature e materiali siano propriamente ancorati e non costituiscano pericolo FOD.

Segnalazione anomalie

Il personale di cantiere dovrà tempestivamente segnalare eventuali anomalie nelle operazioni, guasti nelle apparecchiature e negli impianti (rottura cavi, tubazioni, ecc) , che possano incidere sulla normale operatività dell'aeroporto alla sicurezza operativa.

- MDA parte E sez. 13 lavori in airside

Luci fuorvianti

Il personale di cantiere deve utilizzare i sistemi di illuminazioni previsti nel VAL e comunque non provvedere alla produzione diretta o indiretta di fasci luminosi e/o utilizzo di superfici riflettenti che generano un rischio per la movimentazione in aria o in volo degli aeromobili.

- MDA parte E sez. 13 lavori in airside

Utilizzo di sorgenti di innesco

E' vietato effettuare lavorazioni con pericolo di incendio a caldo con produzione di fiamma o scintille, ove non specificatamente autorizzate.

- MDA parte E sez. 13 lavori in airside

Demolizioni

E' vietato effettuare lavorazioni con demolizioni e conseguente produzione di polveri che possono interessare l'area di movimento e depositarsi sugli aeromobili, ove non specificatamente autorizzate. In caso di autorizzazione alla demolizione, l'area di cantiere dovrà essere irrigata periodicamente al fine di mitigare il rischio di sospensione delle polveri.

/

 Aeroporti di Roma	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.4 DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTI I CANTIERI	Rev. 0 05/12/2016
MDA Edizione 0 del 05/12/2016				

Ostacoli alla navigazione

Il personale di cantiere deve utilizzare i mezzi e le attrezzature previsti con le precauzioni stabilite nel VAL e comunque non generare rischio per la movimentazione in aria o in volo degli aeromobili

- MDA parte E sez. 13 lavori in airside

	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.5 DIRETTIVE DI SAFETY	Rev. 0 05/12/2016
MDA Edizione 0 del 05/12/2016				

2.5 DIRETTIVE DI SAFETY

Scopo della sezione è tracciare il processo che il Gestore segue in caso vi sia la necessità di applicazione di **misure di cui si richiede immediata applicazione** a salvaguardia della sicurezza delle operazioni nel contesto degli adempimenti previsti dal Regolamento UE139/14.

Le direttive possono essere:

- temporanee; con una validità limitata nel tempo;
- permanenti; con una validità permanente che le vedrà poi recepite nelle procedure del Manuale di Aeroporto.

2.5.1 Funzioni titolate

In virtù dei ruoli identificati dal Regolamento UE 139/2014, le funzioni titolate a dare disposizioni di safety in airside di cui si richiede immediata applicazione a salvaguardia della sicurezza (safety) delle operazioni degli aeromobili, sono riportate nella tabella che segue:

Funzione	Ambito di competenza
Accountable Manager	Operazioni e manutenzione
Post Holder Area di Movimento	Operazioni
Post Holder area manutenzione infrastrutture e sistemi	Manutenzione
Safety & Compliance Manager	<i>Safety Directive</i> dell'autorità nazionale ENAC o della Autorità investigativa nazionale.

 MDA Edizione 0 del 05/12/2016	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.5 DIRETTIVE DI SAFETY	Rev. 0 05/12/2016

2.5.2 Emissione Direttiva temporanea di safety (DTS)

Il gestore aeroportuale, nelle funzioni di cui al paragrafo precedente, può emettere una *Direttiva temporanea di Safety* (DTS). La DTS viene emessa utilizzando il format allegato alla presente procedura.

Tale documento ha lo scopo di definire una specifica attività o controllo che necessita essere attuato in tempi brevi al fine di mitigare un rischio che possa compromettere la sicurezza delle operazioni.

A titolo esemplificativo e non esaustivo si riportano di seguito alcuni esempi di circostanze che richiedano l'emissione di una DTS :

- Necessità di interruzione temporanea di una attività airside;
- Adozione di un processo di controllo aggiuntivo;
- Adozione di una precauzione di Safety durante le operazioni airside;
- Adozione di una raccomandazione emessa dall'autorità investigativa nazionale;
- Adozione di *Safety Directive* dell'autorità nazionale ENAC;

Tutti i soggetti, privati e pubblici, hanno l'obbligo di adeguarsi alle prescrizioni delle Direttive temporanee di Safety al fine di garantire la sicurezza delle operazioni airside.

Le DTS non hanno carattere permanente e devono, infatti, essere cancellate o integrate nei contenuti del MDA.

2.5.3 Diffusione della direttiva di safety

La direttiva viene diffusa attraverso i canali di diffusione del Manuale di Aeroporto secondo quanto riportato alla Parte A del Manuale di Aeroporto.

È fatto obbligo ad ogni soggetto che opera in airside divulgare all'interno della propria organizzazione, la Direttiva ricevuta.

	SEZIONE 2 – REGOLAMENTAZIONE AEROPORTUALE E DISPOSIZIONI GENERALI			
	REGOLAMENTAZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI	CAPITOLO 2	paragrafo 2.6	Rev. 0
MDA Edizione 0 del 05/12/2016			ULTERIORI INFORMATIVE DI SAFETY	05/12/2016

2.6 ULTERIORI INFORMATIVE DI SAFETY

Ulteriori informazioni relative alla Safety sono disponibili attraverso gli strumenti di comunicazione adottati dal Safety Management System aeroportuale, quali i safety notice (rif . MdAe PARTE B 2.2.11 Safety Promotion).

Il Safety Notice è un documento redatto dal Safety Management System allo scopo di contribuire alla diffusione dell’informativa relativa ad eventi o condizioni di pericolo verificatesi negli scali di Fiumicino onde evitarne il ripetersi. In particolare viene dato rilievo a quegli eventi i cui fattori scatenanti si siano manifestati con frequenza rilevante, o siano di particolare gravità.

I Safety Notice, al fine di garantirne la massima diffusione, sono pubblicati sul sito internet all’indirizzo: <https://www.adr.it/azn-per-gli-operatori-aeroportuali> .