Aeroporti di Roma

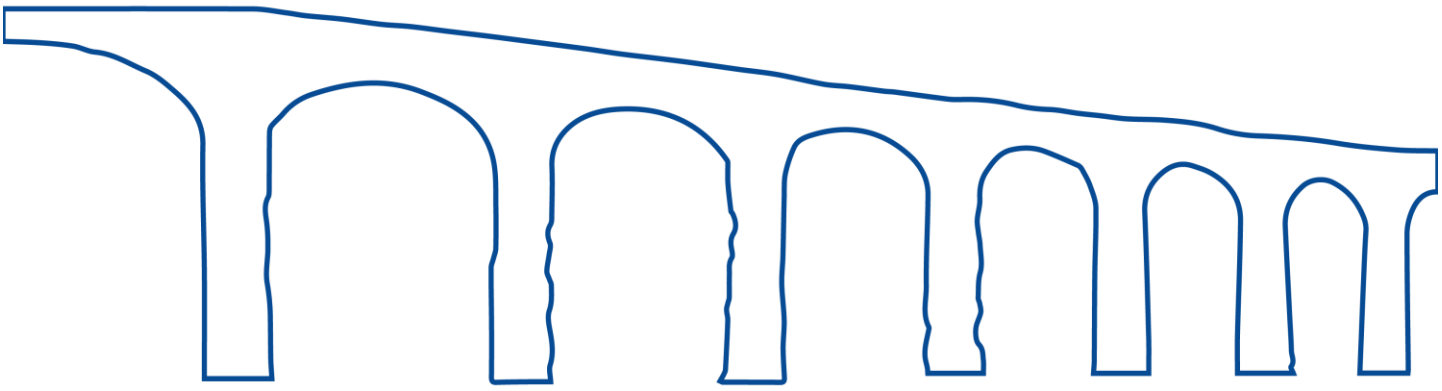
Aeroporto G.B. Pastine - Ciampino

MANUALE DI AEROPORTO – PARTE A – GENERALITÀ

(Regolamento 139/2014 – Subpart E – Aerodrome Manual and documentation)

SEZIONE 0 – Gestione del Manuale di Aeroporto

SEZIONE 1 – Informazioni generali



Lasciata intenzionalmente in bianco

PARTE A – GENERALITA' **5**

0 GESTIONE DEL MANUALE DI AEROPORTO **5**

0.1 INTRODUZIONE 5

0.1.1 Dichiarazione sottoscritta dall'Accountable Manager che attesti la conformità del Manuale di Aeroporto 5

0.1.2 Dichiarazione dell'Accountable Manager che attesti che il Manuale di Aeroporto contenga tutte le procedure operative che devono essere rispettate dal personale interessato 6

0.1.3 Elenco e breve descrizione delle varie parti del Manuale, relativi contenuti, applicabilità e utilizzo 6

0.1.4 Chiarimenti, abbreviazioni e definizioni dei termini utilizzati nel Manuale 9

0.2 SISTEMA DI GESTIONE DEGLI EMENDAMENTI E DELLE REVISIONI 15

0.2.1 Funzione responsabile per l'emissione e l'inserimento di modifiche e revisioni 15

0.2.2 Tracciabilità delle modifiche e delle revisioni con l'indicazione delle date di inserimento e di entrata in vigore 15

0.2.2.1 Processo di emendamento/revisione del Manuale di Aeroporto 15

0.2.2.2 Procedura per la notifica dei cambiamenti che non richiedono preventiva approvazione da parte dell'Autorità 17

0.2.2.3 Registrazione delle edizioni 18

0.2.2.4 Registro delle revisioni 18

0.2.2.5 Indice delle Appendici 27

0.2.2.6 Frequenza delle revisioni 28

0.2.2.7 Obblighi dei destinatari 28

0.2.3 Inammissibilità di modifiche e revisioni scritte a mano 28

0.2.4 Descrizione del sistema di annotazione delle pagine o paragrafi e relative date di validità 29

0.2.5 Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore 29

0.2.6 Annotazione delle modiche 31

0.2.7 Revisioni temporanee 31

0.2.8 Descrizione del sistema e della lista di distribuzione del Manuale di Aeroporto, dei suoi emendamenti e revisioni 31

0.2.8.1 Sistema di distribuzione 31

0.2.8.2 Lista di distribuzione 32

1 INFORMAZIONI GENERALI **33**

1.1 SCOPO E AMBITO DEL MANUALE DI AEROPORTO 33

1.2 REQUISITI LEGALI PER IL CERTIFICATO DI AEROPORTO E IL MANUALE DI AEROPORTO COME DESCRITTI NELLA PARTE ADR.OR 34

1.3 CONDIZIONE PER L'UTILIZZO DELL'AEROPORTO DA PARTE DEGLI UTENTI 35

1.4 RESPONSABILITÀ DEL GESTORE AEROPORTUALE, DIRITTI DELL'AUTORITÀ COMPETENTE E INDICAZIONI AL PERSONALE ALLO SCOPO DI FACILITARE AUDIT E ISPEZIONI DA PARTE DELLA STESSA AUTORITÀ 36

1.4.1 Responsabilità del Gestore Aeroportuale 36

1.4.2 Diritti dell'Autorità 36

PARTE A – GENERALITA'

0 GESTIONE DEL MANUALE DI AEROPORTO

0.1 INTRODUZIONE

0.1.1 Dichiarazione sottoscritta dall'Accountable Manager che attesti la conformità del Manuale di Aeroporto

Il Manuale di Aeroporto descrive le modalità di gestione delle operazioni aeroportuali e degli adeguamenti infrastrutturali dell'Aeroporto di Ciampino, dimostrando l'impegno della Società di Gestione Aeroporti di Roma S.p.A. nell'approccio sistematico al mantenimento dei requisiti di sicurezza operativa dello scalo in adeguamento al Regolamento UE 1139/2018 e alle Implementing Rules, contenute nel Regolamento UE 139/2014, con relative Acceptable Means of Compliance, alle fonti primarie e secondarie della normativa nazionale vigente per le materie riportate nel regolamento stesso, nonché alla Specifica di Certificazione.

Il presente documento e tutti i suoi allegati, costituiscono la base documentale atta a dimostrare la conformità ai requisiti di certificazione dell'Aeroporto di Ciampino in adeguamento al Reg. UE n. 1139/2018 e corrispondenti Implementing Rules contenute del Reg. UE 139/14 e alla normativa nazionale ad esso correlata.

Tutti i documenti contenuti nel Manuale di Aeroporto o ad esso correlati sono controllati e conformi al Regolamento e alle fonti primarie e secondarie della normativa nazionale ad essi applicabili.

Data	Ruolo	Nome/Cognome	Firma
30/04/2022	Accountable Manager	Paolo Giannobile	

0.1.2 Dichiarazione dell'Accountable Manager che attesti che il Manuale di Aeroporto contenga tutte le procedure operative che devono essere rispettate dal personale interessato

Il Manuale di Aeroporto e relativi allegati è distribuito a tutte le unità organizzative del Gestore aeroportuale, alle società subappaltatrici di servizi e in generale a tutti i soggetti pubblici e privati le cui attività hanno impatto sui requisiti di certificazione in materia di mantenimento dei requisiti di sicurezza operativa (safety), secondo le modalità previste nel paragrafo 0.2.8 del presente Manuale.

Tutti i soggetti, privati e pubblici, hanno l'obbligo di adeguarsi alle prescrizioni del presente documento al fine di svolgere la propria attività in conformità alla normativa europea e a quella nazionale vigente.

È fatto, pertanto, obbligo a tutti coloro che operano in airside di applicare gli adempimenti contenuti nelle procedure, istruzioni operative e qualsiasi altro documento contenuto nel Manuale di Aeroporto.

Data	Ruolo	Nome/Cognome	Firma
03/12/2021	Accountable Manager	Paolo Giannobile	

0.1.3 Elenco e breve descrizione delle varie parti del Manuale, relativi contenuti, applicabilità e utilizzo

Il Manuale di Aeroporto, che comprende le parti generali con le relative sezioni, le procedure, i manuali operativi e le tavole grafiche, è stato redatto osservando i principi Human Factor ed è organizzato in accordo a quanto previsto dalla AMC3 ADR.OR.E.005 Aerodrome Manual in modo da facilitarne la preparazione, l'utilizzo e la revisione. Le procedure e le istruzioni operative destinate ad utenti esterni sono pubblicate e consultabili al sito: https://www.adr.it/bsn-manuale-di-aeroporto-di-ciampino.

Al fine di garantire una chiara ed efficace consultazione del documento, la gestione documentale prevede che, laddove procedure e altri documenti di certificazione, siano riportati in sede diversa dal Manuale di Aeroporto, quest'ultimo contenga un preciso riferimento ai predetti documenti.

Al fine di garantire un efficace aggiornamento di tutta la documentazione di certificazione, i contenuti di un documento non devono essere riportati in più documenti.

Tutte le procedure contenute nel Manuale di Aeroporto includono, e definiscono chiaramente, i ruoli e le responsabilità del personale del Gestore e delle altre organizzazioni, inclusi i subappaltatori, nonché dell'Autorità competente e degli altri Enti Pubblici eventualmente coinvolti.

Tutta la documentazione afferente la certificazione aeroportuale è stata mappata.

Per ogni procedura il responsabile deve redigere apposito paragrafo in cui inserire i riferimenti documentali a dimostrazione della corretta attuazione della procedura e la loro archiviazione come richiesto nella procedura di gestione documentale di cui alla Sezione 0 - Appendice 1 del Manuale.

Il Manuale di Aeroporto, in adempimento alla prescrizione dell'Annesso III - AMC3 ADR.OR.E.005, è costituito dalle seguenti Parti:

A. PARTE A – GENERALITA'
Introduzione al Manuale di Aeroporto, modalità di gestione degli aggiornamenti e delle revisioni ed informazioni generali sulle responsabilità del gestore e sui compiti dell'Autorità competente.
- SEZIONE 0 – Gestione del Manuale di Aeroporto
- SEZIONE 1 – Informazioni generali

B. PARTE B – REQUISITI DEL SISTEMA DI GESTIONE, QUALIFICAZIONE ED ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE
Ruoli e responsabilità delle figure di certificazione, SMS e strumenti per la gestione della Safety aeroportuale e della Compliance normativa. Manuale di addestramento e requisiti di qualifica.
- SEZIONE 2 – Descrizione del sistema di gestione dell'aeroporto (Management System)
- SEZIONE 3 – Qualifica e addestramento del personale operante in aeroporto

C. PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO
Tavole grafiche e planimetrie del sedime aeroportuale e dei surroundings. Descrizione di eventuali Special Conditions, ELOS o DAAD.
- SEZIONE 4 – Descrizione del sedime e dell'intorno aeroportuale

D. CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP
Dati aeronautici di competenza del gestore, informazioni topografiche e specifiche tecniche delle infrastrutture aeroportuali.
- SEZIONE 5 – Caratteristiche dell'aeroporto da comunicare al servizio di informazione aeronautica
- SEZIONE 6 – Dimensione delle infrastrutture aeroportuali e relative informazioni

E. PROCEDURE OPERATIVE AEROPORTUALI, EQUIPAGGIAMENTI E SICUREZZA DELLE OPERAZIONI
Procedure operative in area di movimento, modalità ispettive e gestione della safety in Apron. Condizioni meteorologiche specifiche ed istruzioni operative. Piano di emergenza aeroportuale.
- SEZIONE 7 – Gestione delle informazioni aeroportuali
- SEZIONE 8 – Modalità di accesso all'area di movimento
- SEZIONE 9 – Ispezioni, valutazioni e segnalazioni sulle condizioni dell'area di movimento e altre aree operative
- SEZIONE 10 – Ispezione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli aiuti visivi
- SEZIONE 11 – Equipaggiamenti aeroportuali
- SEZIONE 12 – Manutenzione delle pavimentazioni e delle aree non pavimentate dell'area di movimento
- SEZIONE 13 – Procedure di gestione lavori in aera di movimento
- SEZIONE 14 – Gestione del piazzale
- SEZIONE 15 – Gestione della safety sul piazzale
- SEZIONE 16 – Controllo dei veicoli operanti in area di movimento, regole di circolazione e rilascio delle patenti aeroportuali
- SEZIONE 17 – Gestione dei pericoli derivanti dalla fauna selvatica
- SEZIONE 18 – Monitoraggio dell'aeroporto e delle aree limitrofe (surroundings)
- SEZIONE 19 – Piani di emergenza aeroportuale
- SEZIONE 20 – Servizi di salvataggio e antincendio
- SEZIONE 21 – Piano rimozione aeromobili incidentati

- SEZIONE 22 – Gestione e stoccaggio di merci pericolose e di carburante
- SEZIONE 23 – Operazioni in bassa visibilità
- SEZIONE 24 – Operazioni invernali
- SEZIONE 25 – Operazioni in condizioni meteorologiche avverse
- SEZIONE 26 – Operazioni notturne
- SEZIONE 27 – Protezione dei radar e altri aiuti alla navigazione
- SEZIONE 28 – Operazioni di aeromobili con codice letterale superiore al codice di riferimento dell'aeroporto
- SEZIONE 29 – Prevenzione incendi in area di movimento
- SEZIONE 30 – PROCEDURE DI COMUNICAZIONE
- SEZIONE 31 – PROCEDURE DI TRAINO AEROMOBILI
- SEZIONE 32 – HANDOVER OF ACTIVITIES
- SEZIONE 33 –ALTRE PROCEDURE

Qualsiasi imprecisione e/o difformità rilevata nel Manuale di Aeroporto dovrà essere immediatamente comunicata al Safety & compliance monitoring manager all'indirizzo e-mail: compliancecia@adr.it

0.1.4 Chiarimenti, abbreviazioni e definizioni dei termini utilizzati nel Manuale

aeromobile	qualsiasi apparecchio in grado di sostenersi nell'atmosfera grazie a reazioni dell'aria diverse dalle reazioni dell'aria sulla superficie terrestre;
aeroporto	ogni area definita (inclusi edifici, impianti ed equipaggiamenti) su terra o acqua o su una struttura fissa, offshore fissa o galleggiante, destinata a essere utilizzata totalmente o in parte per l'arrivo, la partenza e gli spostamenti di terra degli aeromobili;
audit	procedura sistematica, indipendente e documentata per l'ottenimento di evidenze oggettive e la valutazione obiettiva delle stesse al fine di determinare in che misura i requisiti vengano rispettati;
ausili visivi	indicatori e dispositivi di segnalazione, segnaletica orizzontale, luci, segnaletica verticale e marker o combinazioni di essi;
autorità competente	un'autorità designata all'interno di ciascuno Stato membro dotata dei necessari poteri e responsabilità ai fini della certificazione e della sorveglianza degli aeroporti, nonché del personale e delle organizzazioni che operano in essi;
clearway	un'area rettangolare, su terra o su acqua, sotto il controllo dell'autorità competente, scelta o preparata come area idonea al di sopra della quale un velivolo può eseguire parte della sua salita iniziale fino a una altezza specificata;
dati aeronautici	una rappresentazione dei fatti, dei concetti o delle istruzioni aeronautiche, adeguata ai fini della loro comunicazione, interpretazione o trattamento in modo formalizzato;
distanza di atterraggio disponibile (LDA)	la lunghezza di pista dichiarata disponibile e idonea per la corsa a terra del velivolo durante l'atterraggio;
distanza disponibile di accelerazione e arresto (ASDA)	la lunghezza della corsa disponibile per il decollo (TORA) più la lunghezza della zona d'arresto, ove esistente;
distanza disponibile per il decollo (TODA)	lunghezza di pista disponibile per la corsa di decollo più la lunghezza dell'area libera dagli ostacoli disponibile posta sul prolungamento della pista;
distanze dichiarate	Si intende per distanze dichiarate: - «lunghezza disponibile per la corsa di decollo (TORA)», - «distanza disponibile per il decollo (TODA)», - «distanza disponibile di accelerazione e arresto (ASDA)»,

- «distanza di atterraggio disponibile (LDA)»;

documento di azione e accettazione di deviazione (DAAD)	un documento elaborato dall'autorità competente per la raccolta di elementi di prova sufficienti a giustificare l'accettazione delle deviazioni dalle specifiche di certificazione pubblicate dall'Agenzia;
equipaggiamenti aeroportuali	ogni attrezzatura, apparato, connessi, software o accessorio utilizzato o destinato ad essere utilizzato per contribuire alle operazioni degli aeromobili in un aeroporto;
fattori umani	i principi che si applicano alla progettazione aeronautica, alla certificazione, alla formazione, alle operazioni ed alla manutenzione, volti a creare un'interfaccia sicura tra la componente umana e gli altri elementi del sistema, tenendo in debito conto le variabili di rendimento («*human performance*»);
integrità	il livello di certezza che un dato aeronautico e il suo valore non sia stato smarrito o alterato dal momento della creazione del dato o della sua modifica autorizzata;
ispezione	una valutazione indipendente effettuata tramite osservazione e giudizio eventualmente accompagnata da misurazione, prove o calibratura, al fine di verificare la rispondenza ai requisiti applicabili;
Istruzioni Tecniche	l'ultima edizione in vigore delle istruzioni tecniche per la sicurezza del trasporto aereo di merci pericolose (Doc 9284-AN/905), comprendente supplementi e addenda, approvata e pubblicata dall'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO);
lunghezza disponibile per la corsa di decollo (TORA)	la lunghezza della pista dichiarata disponibile e idonea per la corsa a terra di un velivolo in decollo;
merci pericolose	articoli o sostanze tali da rappresentare un rischio per la salute, la sicurezza, i beni materiali o l'ambiente e che sono riportate in un elenco di merci pericolose nelle istruzioni tecniche o che sono classificate secondo tali istruzioni;
metodi accettabili di rispondenza (AMC)	norme non vincolanti adottate dall'Agenzia per illustrare i metodi per stabilire la conformità al regolamento (CE) n. 216/2008 e corrispondenti norme attuative;
metodi alternativi di rispondenza	i metodi che propongono un'alternativa ai metodi accettabili di rispondenza esistenti o quelli che propongono nuovi metodi per stabilire la conformità al regolamento (CE) n. 216/2008 e corrispondenti norme attuative per il quale non sono stati adottati dall'Agenzia metodi accettabili di rispondenza corrispondenti;

movimento un decollo o un atterraggio

ostacolo tutti gli oggetti fissi (temporanei o permanenti) e mobili, o loro parti, che:
- sono situati su di un'area destinata al movimento in superficie degli aeromobili; oppure
- si estendono al di sopra di una superficie definita a protezione degli aeromobili in volo; oppure
- si trovano all'esterno delle summenzionate superfici e sono ritenuti un pericolo per la navigazione aerea;

piazzale area predefinita per la sosta degli aeromobili, per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri, il carico e lo scarico della posta o delle merci, il rifornimento di combustibili, il parcheggio o la manutenzione;

piazzola di sosta per aeromobile una zona designata su un piazzale da utilizzare per lo stazionamento di un aeromobile;

pista strumentale una delle seguenti tipologie di piste destinate all'uso di aeromobili che utilizzano procedure di avvicinamento strumentale:
1. «pista per avvicinamento non di precisione»: pista strumentale servita da aiuti visivi e da almeno un aiuto non visivo, destinata ad operazioni di avvicinamento di tipo A (Minimum Descent Height o Decision Height non inferiore a 75 m – 250 ft);
2. «pista di avvicinamento di precisione di categoria I»: pista strumentale servita da aiuti visivi ed almeno un aiuto non visivo, destinata ad operazioni di avvicinamento di tipo B CAT I (Decision Height non inferiore a 60 m - 200 ft) e una visibilità non inferiore a 800 m o una portata visiva di pista (RVR) non inferiore a 550 m;
3. «pista di avvicinamento di precisione di categoria II»: pista strumentale servita da aiuti visivi e da almeno un aiuto non visivo, destinata ad operazioni di avvicinamento di tipo B CAT II (Decision Height inferiore a 60 m - 200 ft ma non inferiore a 30 m - 100 ft) e una portata visiva di pista (RVR) non inferiore a 300 m,
4. «pista di avvicinamento di precisione di categoria III»: pista strumentale servita da aiuti visivi e da almeno un aiuto non visivo, destinata ad operazioni di avvicinamento di tipo B CAT III (Decision Height inferiore a 30 m – 100 ft oppure con nessuna altezza di decisione) ed e una portata visiva di pista (RVR) inferiore a 300 m o senza limitazioni di portata visiva di pista.

qualità dei dati il grado o livello di fiducia che i dati forniti rispondano ai requisiti dell'utente in termini di accuratezza, risoluzione e integrità;

servizi di navigazione aerea	i servizi di traffico aereo, i servizi di comunicazione, navigazione e sorveglianza, i servizi meteorologici per la navigazione aerea, e i servizi di informazione aeronautica;
servizi di traffico aereo	i vari servizi di informazione di volo, i servizi di allarme, i servizi consultivi sul traffico aereo e i servizi di controllo del traffico aereo (compresi servizi di controllo di area, avvicinamento e aeroporto);
servizio di allarme	un servizio per la fornitura di informazioni alle competenti organizzazioni riguardo agli aeromobili che necessitano di servizi di ricerca e salvataggio e, se necessario, un servizio di assistenza a tali organizzazioni;
servizio di controllo del traffico aereo (ATC)	un servizio fornito al fine di: - prevenire collisioni: i. tra aeromobili, e ii. nell'area di manovra tra aeromobili e ostacoli; e - rendere spedito e mantenere un ordinato flusso di traffico aereo;
servizio di controllo di aeroporto	un servizio di controllo del traffico aereo (ATC) per il traffico di aeroporto;
servizio di gestione del piazzale	servizio fornito per gestire le attività e il movimento di aeromobili e veicoli su un piazzale;
servizio di informazioni aeronautiche	un servizio, istituito nell'ambito dell'area definita di copertura, incaricato di fornire informazioni e dati aeronautici necessari per la sicurezza, la regolarità e l'efficienza della navigazione aerea;
servizio informazioni volo	un servizio prestato per fornire consulenza e informazioni utili per una condotta sicura ed efficiente dei voli;
sorveglianza continua	i compiti che vengono svolti per l'attuazione del programma di sorveglianza in qualsiasi momento dall'autorità competente per verificare che le condizioni in base alle quali è stato emesso un certificato continuino ad essere soddisfatte durante il suo periodo di validità;
specifiche del certificato	Le specifiche del Certificato sono: - codice ICAO della località, - condizioni di esercizio (IFR/VFR, giorno/notte), - operazioni di aeromobili su piste invernali preventivamente trattate, - pista, - distanze dichiarate, - tipo(i) di pista e avvicinamenti forniti, - codice di riferimento dell'aeroporto, - portata delle operazioni degli aeromobili con lettera del codice di riferimento dell'aeroporto superiore,

	- fornitura di servizi di gestione del piazzale (sì/no), - soccorso e livello di protezione antincendio;
specifiche di certificazione	standard tecnici adottati dall'Agenzia che indicano i mezzi per dimostrare la conformità al regolamento EU 1139/2018 e le corrispondenti norme attuative e che possono essere utilizzati da un'organizzazione a fini di certificazione;
superficie di limitazione degli ostacoli	una superficie che definisce i limiti oltre i quali gli oggetti non possono estendersi nello spazio aereo;
superficie di protezione da ostacoli	una superficie stabilita per sistema indicatore ottico di pendenza di avvicinamento che oggetti o estensioni di oggetti esistenti non possono superare tranne quando, a giudizio dell'autorità competente, il nuovo oggetto o la nuova estensione siano in ombra rispetto a un oggetto immobile esistente;
variabili di rendimento (human performance)	l'insieme delle capacità e dei limiti umani che possono avere ripercussioni sulla sicurezza e sull'efficienza delle operazioni aeronautiche;
velivolo	aeromobile ad ala fissa a motore più pesante dell'aria, sostenuto in volo dalla reazione dinamica dell'aria sulle ali;
via di rullaggio	un percorso definito destinato al rullaggio degli aeromobili avente lo scopo di collegare differenti aree dell'aeroporto su terra, che include: - via/raccordo di accesso piazzole, - via di rullaggio sul piazzale, - raccordo di uscita rapida,
via di rullaggio sul piazzale	parte di un sistema di vie di rullaggio situato su un piazzale ed avente la funzione di permettere il rullaggio attraverso il piazzale stesso;
via/raccordo di accesso piazzole	parte del piazzale destinata a via di rullaggio ed avente la funzione di fornire accesso unicamente alle piazzole di sosta degli aeromobili;

Acronimo/abbreviazione	Descrizione
ADR	Aeroporti di Roma
AltMOC	Metodo alternativo di rispondenza
CB	Certification Basis
CMM	Compliance Monitoring Manager
CS	Certification Specifications
DaaD	documento di azione e accettazione di deviazione
Elos	Equivalent level of safety
ENAC	Ente Nazionale dell'Aviazione Civile
ENAV	Ente Nazionale dell'Assistenza al volo
HZ	Hazard
MAN	Area manutenzione
MdA	Manuale di Aeroporto
MOV	Area di Movimento
OORB	Organization & Operations Requirements Basis
PH	Post Holder
PRO	Area Progettazione
SAG	Safety Action Group
SM	Safety Manager
SC	Deroga permanente
SM	Safety Manager
SMS	Safety Management System
VVF	Vigili del Fuoco

0.2 SISTEMA DI GESTIONE DEGLI EMENDAMENTI E DELLE REVISIONI

0.2.1 Funzione responsabile per l'emissione e l'inserimento di modifiche e revisioni

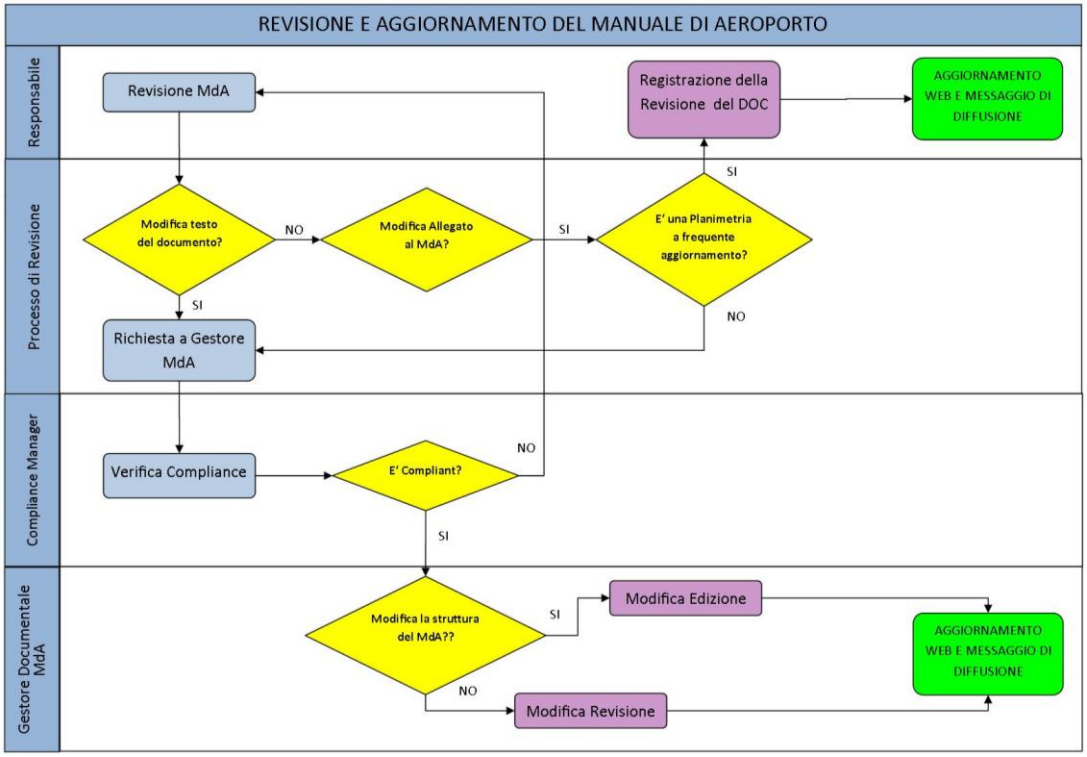
La registrazione degli aggiornamenti del Manuale di Aeroporto è gestita attraverso il Safety & compliance monitoring management.

È responsabilità delle strutture organizzative competenti per il processo registrare la revisione sul documento afferente il Manuale di Aeroporto, secondo quanto riportato nella procedura di gestione documentale di cui alla Sezione 0 - Appendice 1.

0.2.2 Tracciabilità delle modifiche e delle revisioni con l'indicazione delle date di inserimento e di entrata in vigore

0.2.2.1 Processo di emendamento/revisione del Manuale di Aeroporto

Il processo di emendamento/revisione della documentazione di certificazione (Parti, procedure e allegati del Manuale di Aeroporto) è sotto riportato.



Il Responsabile di processo attiva la procedura di management of change (descritta nella Parte B Sezione 2 del presente Manuale) per ogni aggiornamento del Manuale e suoi allegati.

Tutte le revisioni al Manuale di Aeroporto e suoi allegati, insieme alla relativa documentazione di accompagnamento, devono essere inviati al Safety & compliance monitoring manager all'indirizzo:

compliancecia@adr.it

I documenti (procedure, manuali, check list, etc.) allegati al Manuale di Aeroporto devono essere redatti in conformità alla procedura di gestione documentale di cui alla Sezione 0 - Appendice 1.

Fermo restando le responsabilità di ogni singolo post holder, in merito all'adeguamento delle procedure ai requisiti regolamentari, nell'ambito del processo di management of change verrà effettuata un'ulteriore verifica di rispondenza da parte del Safety & compliance monitoring manager.

In ottemperanza alla procedura di Management of change ADR.OR.B.040, dopo la prevista verifica di Compliance, le modifiche apportate al Manuale di Aeroporto e suoi allegati, nel caso di cambiamenti che richiedono approvazione da parte dell'Autorità, verranno inviate ad ENAC tramite pec per approvazione prima dell'implementazione.

I cambiamenti che non prevedono preventiva autorizzazione da parte dell'autorità saranno notificati all'autorità secondo la procedura riportata al par.0.2.2.2. Sono tuttavia fatte salve le modifiche urgenti necessarie nell'interesse della safety, che possono essere pubblicate ed applicate immediatamente purché la relativa richiesta di approvazione sia stata inoltrata ad ENAC Direzione Operazioni. Nei casi in cui si rende necessaria una modifica al MDA e ai suoi allegati in urgenza, a beneficio dei requisiti di Safety, il Responsabile di processo, effettua una comunicazione formale urgente alla lista di distribuzione indicando la modifica da apportare immediatamente al processo oggetto di revisione.

La revisione del Manuale di Aeroporto dovrà essere modificata qualora vengano modificati testi e contenuti di una parte, sezione o paragrafo del Manuale stesso.

Ogni emendamento, ovvero ogni modifica dell'edizione del Manuale di Aeroporto, dovrà essere effettuata qualora le modifiche abbiano impatto sulla struttura del documento, o si tratti di modifiche sostanziali estese a tutto il documento.

Il Safety & compliance monitoring manager dovrà registrare tutti gli emendamenti e tutte le revisioni del documento e dei suoi allegati e collocare tutti i documenti opportunamente revisionati nel sito web all'indirizzo https://www.adr.it/bsn-manuale-di-aeroporto-di-ciampino

Il Safety & compliance monitoring manager dovrà diffondere attraverso la lista di distribuzione di cui alla Sezione 0 - Appendice 3, la comunicazione di emendamento/revisione, richiedendo la soppressione di tutte le copie obsolete e la diffusione della copia opportunamente revisionata.

Il sito web riporta accanto alla documentazione revisionata la voce "New".

Il Manuale di Aeroporto è soggetto all'approvazione dell'Accountable Manager.

Tutti gli allegati al Manuale di Aeroporto sono approvati dal rispettivo responsabile. Tale responsabilità, in adempimento alla procedura di controllo documentale, deve essere chiara e riportata in ogni documento.

0.2.2.2 Procedura per la notifica dei cambiamenti che non richiedono preventiva approvazione da parte dell'Autorità

In ottemperanza al requisito ADR.OR.B.040 del Reg.139/2014 e in riferimento alla procedura di Management of Change, dopo la prevista verifica di Compliance, le modifiche apportate al Manuale di Aeroporto e suoi allegati, in relazione a cambiamenti che non prevedono preventiva autorizzazione da parte dell'autorità, saranno inviate ad ENAC tramite pec fornendo gli elementi necessari alla comprensione del cambiamento e, ove necessario, alle motivazioni. Le modifiche vengono applicate contestualmente alla notifica del cambiamento.

0.2.2.3 Registrazione delle edizioni

Numero di edizione	Parte del Manuale di Aeroporto	Data	Inserito da
0	A	30/06/2017	Safety & compliance monitoring manager
0	B	30/06/2017	Safety & compliance monitoring manager
0	C	30/06/2017	Safety & compliance monitoring manager
0	D	30/06/2017	Safety & compliance monitoring manager
0	E	30/06/2017	Safety & compliance monitoring manager

0.2.2.4 Registro delle revisioni

Tutte le revisioni degli allegati al MdA si devono trovare all'interno del documento stesso secondo quanto evidenziato nella procedura di gestione documentale di cui alla Sezione 0 - Appendice 1 a cura del responsabile identificato nel documento allegato.

Tutti gli emendamenti/revisioni del Manuale di Aeroporto sono registrati nella presente sezione a cura del Safety & compliance monitoring manager.

Parte	Sezione	Par.	Rev.n.	Data revisione	Entrata in vigore	Descrizione sommaria della revisione	Approvazione dei cambiamenti di Livello I
A	0-1	/	0	30/06/2017	01/08/2017	Prima Edizione in adempimento al Reg. 139/14.	
B	2-3	/	0	30/06/2017	01/08/2017	Prima Edizione in adempimento al Reg. 139/14.	
C	4	/	0	30/06/2017	01/08/2017	Prima Edizione in adempimento al Reg. 139/14.	
D	5-6	/	0	30/06/2017	01/08/2017	Prima Edizione in adempimento al Reg. 139/14.	
E	7-30	/	0	30/06/2017	01/08/2017	Prima Edizione in adempimento al Reg. 139/14.	
A	0	0.2.2.1 0.2.4	1	18/12/2017	05/01/2018	Variazione URL pagina web sito internet per consultazione Manuale di Aeroporto (0.2.2.1), aggiornamento registro revisioni (0.2.4)	/
D	5-6	3.2.2 6.2.5 6.2.6	1	30/11/2017	05/01/2018	Modifica dimensioni RESA piste 15 e 33 come da 1a Fase DAAD.LIRA.009 (3.2.2), codice taxiway AG (6.2.5), aggiornamento/correzione operazioni alcuni stand (6.2.6), inserite alcune	Lettera ENAC-PROT-22/12/2017-0130253-P

		6.6.3 6.7				coordinate di piazzola (6.6.3), aggiornate dati maniche a vento (6.7)	
E	14 19		1	01/02/2018	01/02/2018	Eliminazione piazzale Whiskey (sezione 14) Integrazione sezione 19 con Manuale Verde "Norme e procedure per stati di allerta nelle aerostazioni ed edifici interni al sedime aeroportuale civile"	
A	0	0.2.4.1	2	06/03/2018	07/03/2018	Aggiornamento registro revisioni	
		0.2.5				Aggiornamento tabella con data ultima revisione	
A	0	0.2.4.1	3	28/09/2018	05/10/2018	Aggiornamento registro revisioni	
		0.2.5				Aggiornamento tabella con data ultima revisione	
		0.2.5.1				Aggiornamento indice appendici	
B	2	2.1 2.1.1	1	28/09/2018	05/10/2018	Aggiornamento organigramma aziendale – PH Manutenzione	Lettera ENAC-PROT-01/10/2018-0107109-P
		2.1.3.4				Aggiornamento compiti Local Runway Safety Team	
		2.2.3 2.2.5 2.2.6				Refusi, aggiornamenti e chiarimenti	
		2.2.7.3				Aggiornamento modalità di monitoraggio dei SPI	
		2.2.8.1				Aggiornamento casella email SMS, fax, sistema di registrazione GSR; modalità di segnalazione eventi di wildlife strike; definizione di segnalazioni volontarie	
		2.2.8.4				Chiarimento monitoraggio azioni correttive	
		2.2.10				Refusi nell'ambito della gestione dei cambiamenti	
		2.5				Distinzione tra segnalazione verso ENAC e verso ANSV	
D	6	6.2.1	2	28/09/2018	05/10/2018	Aggiornamento runway strip	Lettera ENAC PROT ADR 03/08/2018 0020041E
		6.2.5 6.8.3				Aggiornamento taxiways con eliminazione BB e riduzione fascia portante BA	Lettera ENAC PROT ADR 07/08/2018 0020300E

		6.2.6 6.6.3 6.8.3				Aggiornamento tabella stand con inserimento quadrante 600 e coordinate geografiche piazzole 600	
		6.8.3				Inserimento settore 600 in apron	
		6.14				Inserimento nuovo paragrafo Self-Briefing Approach 33	
E	16 30		2	18/01/2019	22/01/2019	Inserimento riferimento Manuale Airsside Safety nella matrice di rispondenza Nuova procedura PRO02 Istanza per ostacoli permanenti/temporanei	
A	0	0.2.4.1 0.2.5	4	18/01/2019	22/01/2019	Aggiornamento registro revisioni Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore	
A	0	0.1	2	15/03/2019	01/04/2019	Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018 Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager	Lettera ENAC PROT ADR 13/03/2019 0011329E
A	0	0.2	5	15/03/2019	01/04/2019	Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018 Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager	
		0.2.4 0.2.5				Aggiornamento registro revisioni Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore	
A	1	1.4	1	15/03/2019	01/04/2019	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager	
B	2	2.1 2.2 2.3 2.4 2.5	2	15/03/2019	01/04/2019	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018	
		2.2.8	2	15/03/2019	01/04/2019	Aggiornamento modalità trasmissione safety report	
B	2	2.7	1	15/03/2019	01/04/2019	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager	
B	3	3.1.1	1	15/03/2019	01/04/2019	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018	

A	0	0.2.4 0.2.5	6	**30/04/2019**	**30/04/2019**	Aggiornamento registro revisioni Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore	
B	2	2.1	3	**30/04/2019**	**30/04/2019**	Inseriti riferimenti normativi	
B	2	2.2	3	**30/04/2019**	**30/04/2019**	Inseriti riferimenti normativi Correzione refusi / modifica titoli paragrafi	
B	2	2.3	3	**30/04/2019**	**30/04/2019**	Inseriti riferimenti normativi Rivisto intero paragrafo Introdotto nuovo paragrafo gestione conformità	
A	0	0.2.4 0.2.5	7	**01/08/2019**	**01/08/2019**	Aggiornamento registro revisioni Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore	
B	2	2.1	4	**01/08/2019**	**01/08/2019**	Inserimento nominativo nuovo Training Manager. Aggiornata struttura PH progettazione	Change liv.2 - CMR 17.19 Change liv.2 - CMR 18.19
C	4	4.2.2	1	**01/08/2019**	**01/08/2019**	Rinominata tavola APRO08 da "Aerodrome emergency plan" a "grid map	Change liv.2 - CMR 19.19
A	0	0.2.2.4	8	**29/11/2019**	**29/11/2019**	Modificata frequenza revisioni	
A	0	0.2.4 0.2.5 0.2.5.1	8	**29/11/2019**	**29/11/2019**	Aggiornamento registro revisioni Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore Indice appendici	
B	2	2.2.8 2.2.9	4	**29/11/2019**	**29/11/2019**	Aggiornate modalità di segnalazione e analisi eventi aeronautici (Reporting System) Modifica frequenza esercitazioni totali	
C	Tutte	Tutti	2	**29/11/2019**	**29/11/2019**	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi. Introdotta RESA con forma irregolare Aggiornato paragrafo Esenzioni e deviazioni per chiusura/modifica DAAD e SC	Lettera ENAC PROT ADR 14/11/2019 0045055E Lettera ENAC PROT ENAC 29/11/2019-0135321-P
D	Tutte	Tutti	3	**29/11/2019**	**29/11/2019**	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi. Introdotta RESA con forma irregolare Aggiornato paragrafo Esenzioni e deviazioni per chiusura/modifica DAAD e SC	Lettera ENAC PROT ADR 14/11/2019 0045055E Lettera ENAC PROT ENAC 29/11/2019-0135321-P

E	Tutte	Tutti	3	**29/11/2019**	**29/11/2019**	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi. Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety	
A	0	0.2.4	9	**03/01/2020**	**01/01/2020**	Aggiornamento registro revisioni Cambio nominativo Safety & Compliance Monitoring Manager	Lettera ENAC PROT ENAC 23/12/2019-0146412-P
B	2	2.1 2.1.1	6	**03/01/2020**	**01/01/2020**	Cambio nominativo Safety & Compliance Monitoring Manager	
A	0	0.2.4	10	**02/03/2020**	**06/03/2020**	Aggiornamento registro revisioni Cambio nominativo Safety & Compliance Monitoring Manager	Lettera ENAC PROT ENAC 06/03/2020-0026808-P
B	2	2.1 2.1.1	7	**02/03/2020**	**06/03/2020**	Cambio nominativo Safety & Compliance Monitoring Manager	
A	0	0.2.4	11	**25/03/2020**	**03/04/2020**	Aggiornamento registro revisioni Aggiornamento Part B sezione 2 e sezione 3 Aggiornamento Part D	
B	2	2.3.1 2.3.3	8	**25/03/2020**	**31/03/2020**	Esplicitato processo di recepimento degli aggiornamenti normativi	Prt. ADR U00011878 del 31.03.2020
B	3	Tutti	9	**03/04/2020**	**03/04/2020**	Revisione totale della sezione 3	
D	Tutte	Tutti	4	**18/03/2020**	**31/03/2020**	Rivisto layout documento Riqualifica Piazzali 100-200-500 Aggiornamento ostacoli	rif Prot. approvazione ENAC 0058380-P del 31.05.2018 – prot ADR E0011197 rif Prot. approvazione ENAC 0126386-P del 04.11.2019 – prot ADR E0043624
A	0	0.2.4.1 0.2.5 0.2.5.1	12	**31/08/2020**	**31/08/2020**	Aggiornamento Registro delle revisioni Aggiornamento Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore Aggiornamento Appendice 1 Parte B	
B	2	2.1.3.1 2.2.2 2.2.2.1 2.2.4 2.2.5.1	10	**31/08/2020**	**31/08/2020**	Modificata frequenza Safety Board Revisionata Safety Policy Introdotto paragrafo Safety Objectives Formalizzata la revisione annuale della lista degli hazard Aggiornata matrice del rischio 5x5	Change Liv.2 - CMR 11.20

		2.2.5.3 2.2.5.4 2.2.7 2.2.11 2.3.2.1 2.3.2.3				Aggiornato paragrafo Risk Assessment report e Hazard log Introdotto approfondimento Root cause analysis Generalizzato lo svolgimento da parte di un soggetto indipendente	
A	0	0.1.3 0.2.2.1 0.2.2.4	13	**04.02.2021**	**04.02.2021**	Dichiarazione principi human factor del MdA Processo di emendamento/revisione del Manuale di Aeroporto: procedura pubblicazione delle modifiche urgenti nell'interesse della safety Frequenza delle revisioni: verifica regolare del MdA da parte del SCMM	Change Liv.2 – CMR 01-2021
B	2	2.1.1.3 2.2.10.2	11	**04.02.2021**	**04.02.2021**	Responsabilità Training manager: gestione documentale Change -Tipologie di cambiamento: modifiche urgenti ai contenuti del manuale di aeroporto o suoi allegati necessarie nell'interesse della safety	Change Liv.2 – CMR 01-2021
A	0	0.2.4.1	14	**30.06.2021**	**01.07.2021**	Registro delle revisioni Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore	Change Liv.2 CMR 11-2021
B	2	2.2.12 2.5 3	12	**30.06.2021**	**01.07.2021**	Risultanze audit Manuale di aeroporto • Introdotto paragrafo 2.2.12 Safety Management System Output (in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005); • modificata struttura paragrafo 2.5 in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005 • modificata struttura Sezione 3 in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005	Change Liv.2 CMR 11-2021
E	7, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 30, 31, 32, 33	7, 8, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 30, 31, 32, 33	5	**30.06.2021**	**01.07.2021**	• Risultanze audit Manuale di aeroporto: • modificata struttura sezioni 8, 9, 10, 15 in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005 • introdotte sezioni 30, 31, 32 in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005 • correzione refusi e allineamenti con AMC3 ADR.OR.E.005 • introdotto Family Assistance Plan nella Parte E	Change Liv.2 CMR 10-2021 CMR 11-2021
A	0	0.2.5, 0.2.4.1, 0.2.5.1	15	**15.11.2021**	**15.11.2021**	• Registro delle revisioni • Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore	Change Liv.3 CMR 14.2021 CMR 18.2021
B	3	3.1	13	**15.11.2021**	**15.11.2021**	• Introduzione della figura dell'A.D.E.	Change Liv.2 CMR 18.2021

D	6	6.7 6.2.6	5	**15.11.2021**	**15.11.2021**	• Aggiornamento ostacoli in accordo alla PC.S4.A-PRO10-Obstacles inside boundary • Aggiornamento Stand aeromobili	Change Liv.2 CMR 03.2021
E	9, 18	9, 18	7	**15.11.2021**	**15.11.2021**	• Inserito All.4 Accordo ADR-ENAV • Monitoraggio ostacoli interni ed esterni al sedime aeroportuale	Change L3 Change L2 CMR 14.2021
A	0	0.1.1 0.1.2 0.2.4.1 0.2.5 0.2.5.1	16	**03/12/2021**	**03/12/2021**	• Nomina Accountable Manager • Registro delle revisioni • Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore • Indice appendici	Change Liv.1 CMR 12.2021 Lettera ENAC PROT E0032968 del 02.12.2021
B	0	2.1 2.1.1	14	**03/12/2021**	**03/12/2021**	• Nomina Accountable Manager e PH Movimento e Terminal • Organigramma aziendale • Ruoli e responsabilità delle figure di certificazione	Change Liv.1 CMR 12.2021 Lettera ENAC PROT E0032968 del 02.12.2021
D	0	6.3 6.33	6	**03/12/2021**	**03/12/2021**	• Descrizione aiuti visivi luminosi (AVL) • Disponibilità del sistema di alimentazione elettrica secondario per le luci	Change Liv.3
E	7,8,9,10, 12,13,16, 18,19,27, 30,31	7.1 7.2 8 8.1 9 10.1 12.2 13.1 16 18 19 27 30 31	8	**15/02/2022**	**15/02/2022**	• Revisione per chiusura non conformità Audit ENAC Riesame MdA (Audit Ref. 0004-0794) del 01/02/2022 in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005	Change Liv. 2 CMR 02.2022
C	4	4 4.3 4.4 4.5.2 4.6	2	**30/04/2022**	**30/04/2022**	• Revisione per chiusura non conformità Audit ENAC Riesame MdA (Audit Ref. 0004-0794) del 01/02/2022 in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005 • Aggiornamento lista ostacoli significativi alla navigazione aerea	Change Liv.2 CMR 10.2022
D	5 6	5 5.3 5.7 6.1.2 6.1.3 6.2.1 6.2.2 6.2.3 6.2.5 6.3 6.3.2 6.5 6.6 6.6.3 6.7 6.8.2 6.11 6.13	7	**30/04/2022**	**30/04/2022**	• Revisione per chiusura non conformità Audit ENAC Riesame MdA (Audit Ref. 0004-0794) del 01/02/2022 in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005	Change Liv.2 CMR 10.2022

E	8; 18	8;18	9	**30/04/2022**	**30/04/2022**	• Revisione per chiusura non conformità Audit ENAC Riesame MdA (Audit Ref. 0004-0794) del 01/02/2022 in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005 – Correzione refusi	Change Liv.3
C	4	4.2.5 4.4.11 4.5.1	4	**01/12/2022**	**01/12/2022**	Implementazione stop/ NO-entry bar Implementazione sentiero di avvicinamento	Change L1/L2 CMR 08.2022 Rif Prt. E0043036 del 01.12.2022 Change L1 CMR 12.2020 Rif. Prt E0026909 del 21.07.2022
D	6	6.1.1 6.2.6 6.3.1 6.4 6.6.3 6.13	8	**01/12/2022**	**01/12/2022**	Implementazione stop/ NO-entry bar Implementazione sentiero di avvicinamento Nuovo layout Q500 Nuovo layout Q300	Change L1/L2 CMR 08.2022 Rif Prt. E0043036 del 01.12.2022 Change L1 CMR 12.2020 Rif. Prt E0026909 del 21.07.2022 Change L1 CMR 05.2022 Change L2 CMR 17.2022
E	9 23 25	9.2 23.2 25	10	**01/12/2022**	**01/12/2022**	Implementazione stop/ NO-entry Bar	Change L1/L2 CMR 08.2022 Rif Prt. E0043036 del 01.12.2022
A	0 1	0.1.1 0.1.3 0.1.4 0.2.2 0.2.4 0.2.5 0.2.6 0.2.7 0.2.8 1.4	17	**31/03/2023**	**31/03/2023**	• Revisione per chiusura non conformità Audit ENAC Riesame MdA (Audit Ref. 0004-0794) del 01/02/2022 in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005 • Revisione Parte B (Syllabi general e Manoeuvring driving, ADE-M, Audit interni ed esterni, Language Proficiency, Procedura di gestione del cambiamento, Safety Risk Assessment) • Revisione per implementazione barre antintrusione	Change Liv.1/2 CMR 10.2022 Change Liv.2 CMR 18.2022 Change Liv. 1/2 CMR 08.2022 Change Liv.2 CMR 01.2023 Change Liv.2 CMR 02.2023 Change Liv.2 CMR 03.2023 Change Liv.2 CMR 05.2023
B	2 3	2 2.1 2.1.1.2 2.1.3.1 2.2.2 2.2.3 2.2.4 2.2.5 2.2.6 2.2.7 2.2.8	15	**31/03/2023**	**31/03/2023**	• Revisione per chiusura non conformità Audit ENAC Riesame MdA (Audit Ref. 0004-0794) del 01/02/2022 in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005 • Pubblicazione nuova Safety Policy • Nuova procedura " Processo di gestione e notifica dei cambiamenti" • Inseriti Syllabi general e Manoeuvring driving e argomento	Change Liv.1/2 CMR 10.2022 Change Liv.2 CMR 18.2022 Change Liv. 1/2 CMR 08.2022 Change Liv.2 CMR 01.2023

		2.2.9 2.2.10 2.2.11 2.2.12 2.3 2.3.4 2.4 2.5 2.7 3 3.1 3.2				Comunicazioni radiotelefoniche (Regolamento EU - 923/2012 e s.m.i. – SERA, sezione 14) • Language Proficiency ADR.OPS.B.029 • Safety Risk Assessment	Change Liv.2 CMR 02.2023 Change Liv.2 CMR 03.2023
D	6	6.1.1 6.2.6 6.3.2 6.6.3	9	**31/03/2023**	**31/03/2023**	• Audit ADQ Manual • Correzione refusi • Allineamento Parte D e dati AIP	Change L2 CMR 05.2023
A	0	0.2.2.4	18	**20/06/2023**	**30/06/2023**	• Registro delle revisioni • Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore	Change L3
E	13 16		11	**20/06/2023**	**30/06/2023**	• Audit Controllo Lavori in Airside • Sorveglianza ENAC – Audit Report (ref: 0004-7410)	Change L2 CMR 13.2023

Data	Ruolo	Nome/Cognome	Firma
30/06/2023	Safety & Compliance Monitoring Manager	Cristina Panniello	
30/06/2023	Accountable Manager	Paolo Giannobile	

0.2.2.5 Indice delle Appendici

Parte	Sez.	Denominazione	Codice	Rev	Data	Responsabile	Titolo
A	0	Appendice 1	PA.S0.AP1	2	29/11/2019	Safety & compliance monitoring manager	Gestione dei documenti di certificazione
A	0	Appendice 2	PA.S0.AP2	0	30/06/2017	Safety & compliance monitoring manager	Gestione deviazioni e AltMoc
A	0	Appendice 3	PA.S0.AP3	3	30.06.2021	Safety & compliance monitoring manager	Lista di distribuzione
A	0	Appendice 4	PA.S0.AP4	7	03/12/2021	Safety & compliance monitoring manager	Struttura MdA
B	2	Appendice 1	PB.S2.AP1	9	03/12/2021	Safety & compliance monitoring manager	Lista dei nominativi responsabili
B	2	Appendice 2	PB.S2.AP2	1	31/03/2022	Safety & compliance monitoring manager	Utilizzo di alcol, droghe e medicinali ai sensi del reg.139/2014
B	2	Appendice 3	PB.S2.AP3	0	30/04/2022	Safety & compliance monitoring manager	Istruzione per la pubblicazione della documentazione nei siti web
B	3	Appendice 1	PB.S3.TRN1	4	28/10/2022	Training Manager	Training Manual

0.2.2.6 Frequenza delle revisioni

Il Manuale di Aeroporto sarà revisionato ogni qual volta ne emerga l'esigenza a seguito di emissione change di natura documentale che ne impattino il contenuto. Ad ogni modo il Manuale sarà verificato per adeguatezza almeno una volta l'anno dal Compliance Monitoring Manager tramite un Audit dedicato.

Ogni emendamento/revisione del Manuale di Aeroporto che modifichi gli obblighi di società terze e/o Enti di Stato, entrerà formalmente in vigore non dalla data di emissione ma dalla data indicata di effettività. Se nel documento non è indicata l'effettività deve essere considerata come effettività 20gg dalla data di emissione, al fine di agevolare i destinatari nella formazione/informazione del personale all'interno della propria organizzazione. Tale termine potrà essere modificato, in accordo con i destinatari, qualora vi sia l'esigenza di diversi termini di decorrenza dell'emendamento/revisione.

0.2.2.7 Obblighi dei destinatari

È fatto obbligo a tutti gli operatori/Società che esercitano, a qualsiasi titolo, attività in airside, di richiedere l'accesso al sito internet https://www.adr.it/azn-per-gli-operatori-aeroportuali al fine di prendere visione di tutta la documentazione di safety obbligatoria in ottemperanza al Regolamento Europeo 139/14.

È fatto obbligo a coloro che ricevono comunicazione di avvenuta modifica, emendamento e/o revisione del Manuale di Aeroporto:

- Dare comunicazione al compliancecia@adr.it., di avvenuta ricezione;
- Eliminare tutte le copie obsolete all'interno della propria organizzazione;
- Diffondere il nuovo documento all'interno della propria organizzazione informando il proprio personale e mantenere in archivio evidenza oggettiva di tale diffusione (read and sign);
- Formare il personale chiave convolto all'interno della propria organizzazione, circa i cambiamenti sostanziali ricevuti archiviando attestazione della formazione erogata.

0.2.3 Inammissibilità di modifiche e revisioni scritte a mano

Le revisioni a mano del Manuale di Aeroporto e relativi allegati, sono vietate.

Nei casi in cui si rende necessaria una modifica al MdA e ai suoi allegati in urgenza a beneficio dei requisiti di Safety, il Responsabile di processo, effettua una comunicazione formale urgente alla lista di distribuzione indicando la modifica da apportare immediatamente al processo oggetto di revisione.

A seguito della comunicazione il Safety & compliance monitoring manager (per revisioni inerenti il testo del MdA) o il responsabile di processo (per revisione degli allegati al Manuale di aeroporto), provvederanno ad aggiornare i documenti con l'iter stabilito e a ridistribuirlo.

0.2.4 Descrizione del sistema di annotazione delle pagine o paragrafi e relative date di validità

Nell'intestazione di ogni pagina del Manuale d'Aeroporto è riportata una tabella che indica il numero di edizione, la parte del Manuale cui appartiene, la sezione di riferimento ed il paragrafo a cui eventuali sottoparagrafi fanno riferimento. Nella colonna di destra è riportato il numero di pagina ed il numero di revisione con l'entrata in vigore della stessa.

0.2.5 Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore

Parte	Sezione	Pagine	Rev. N.	Data Ultima revisione	Note esplicative
A	0	Tutte	18	30/06/2023	Audit Controllo Lavori in Airside Sorveglianza ENAC – Audit Report (ref: 0004-7410)
A	1	32-34	0	30/06/2018	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
A	1	35	17	31/03/2023	Revisione per chiusura non conformità Audit ENAC Riesame MdA (Audit Ref. 0004-0794) del 01/02/2022 in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
B	2	Tutte	15	31/03/2023	Revisione per chiusura non conformità Audit ENAC Riesame MdA Chiusura rilievi/osservazioni audit desktop ENAC "Safety Risk Assessment" Procedura Gestione del cambiamento
B	3	Tutte	15	31/03/2023	Revisione per chiusura non conformità Audit ENAC Riesame MdA Chiusura rilievi ENAC Procedura rilascio ADC-M Introduzione figura ADE-M
C	4	Tutte	4	01/12/2022	Implementazione No-entry/Stop bar
D	5	6-8	8	01/12/2022	Implementazione No-entry/Stop bar
D	6	9-34	9	31/03/2023	Audit ADQ Manual Correzione refusi Allineamento Parte D e dati AIP
E	7	7-8	5	30/06/2021	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	8	9-10	5	30/06/2021	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	9	11-14	10	01/12/2022	Change L3 introduzione Allegato 4 Accordo ADR-ENAV
E	10	15-17	5	30/06/2021	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	11	18	2	29/11/2019	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	12	19-20	5	30/06/2021	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	13	21-22	11	30/06/2023	Modifiche in seguito ad audit interno
E	14	23-24	2	29/11/2019	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	15	25-28	5	30/06/2021	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	16	29-31	11	30/06/2023	Modifiche in seguito ad Audit ENAC (ref: 0004-7410)
E	17	32	5	30/06/2021	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	18	33-35	7	15/11/2021	Monitoraggio ostacoli interni ed esterni
E	19	36-37	4.1	30/06/2021	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	20	38	2	29/11/2019	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	21	39	2	29/11/2019	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	22	40	4	30/04/2021	Implementazione PEA
E	23	41-42	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	24	43-44	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	25	45	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety

E	26	46	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	27	47	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	28	48	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	29	49-50	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	30	51	5	30/06/2021	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	31	52	5	30/06/2021	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	32	53	5	30/06/2021	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005
E	33	54	5	30/06/2021	Revisione intera sezione in accordo alla AMC3 ADR.OR.E.005

0.2.6 Annotazione delle modiche

La parte dei paragrafi modificata è contraddistinta da una barra laterale come evidenziato di seguito.

Modifica

Quando tutto il paragrafo è modificato, il titolo di quest'ultimo sarà contraddistinto da una barra laterale.

Ogni inserimento di capitoli o paragrafi ex novo nel Manuale di aeroporto e/o nei suoi allegati, sarà invece evidenziata in giallo.

0.2.7 Revisioni temporanee

Qualora si presenti l'esigenza di una revisione temporanea del MdA o di una procedura a causa di:

- Modifiche temporanee dell'utilizzo delle infrastrutture
- Inibizione temporanea dell'utilizzo di un'infrastruttura
- Modifiche temporanee alla struttura organizzativa (es. responsabile ad interim)

Tale revisione sarà contraddistinta da una barra laterale come evidenziato di seguito

Revisione temporanea.

Il processo di tale tipo di revisione deve comunque seguire quanto indicato nel paragrafo 0.2.

Esempio tipico di una revisione temporanea è la carica ad interim di una figura chiave di certificazione per un tempo limitato in attesa di nuovo incarico o più in generale ad una integrazione documentale con un'azione limitata nel tempo scaturita da un processo di cambiamento in atto.

0.2.8 Descrizione del sistema e della lista di distribuzione del Manuale di Aeroporto, dei suoi emendamenti e revisioni

0.2.8.1 Sistema di distribuzione

Il Manuale di aeroporto è reso disponibile:

- Sull'intranet aziendale di ADR all'indirizzo
  Aviation Safety Ciampino - Manuale-di-Aeroporto (sharepoint.com)
- sul sito dell'Aeroporto di Ciampino all'indirizzo
  Manuale di aeroporto di Ciampino - Aeroporti di Roma (adr.it)
  con accesso a credenziali secondo la istruzione ivi riportata che illustra le modalità di accesso all'area riservata.

Tutti i contenuti del portale sono proprietà esclusiva e riservata della Società di Gestione ADR e/o dei suoi aventi causa e/o di terzi soggetti ove indicati, e sono protetti dalle vigenti norme nazionali ed internazionali in materia di tutela dei diritti di Proprietà Intellettuale e/o Industriale e di copyright.

I destinatari del Manuale di Aeroporto e di tutti i suoi allegati, prendono atto che è fatto loro divieto divulgare informazioni e documentazione a soggetti terzi senza l'autorizzazione di ADR per scopi diversi da quelli contemplati nel Regolamento UE 139/14.

0.2.8.2 Lista di distribuzione

Il Manuale e i suoi allegati sono disponibili in sola copia elettronica.

I soggetti destinatari del Manuale di Aeroporto e suoi allegati possono stampare il documento pur nella consapevolezza che il documento stampato è una copia non controllata.

È responsabilità dei soggetti destinatari del Manuale di Aeroporto e suoi allegati, ritirare le copie obsolete all'interno della propria organizzazione e provvedere a diffondere al proprio interno le sole copie in vigore contraddistinte da un emendamento e una revisione.

L'accessibilità al Manuale di Aeroporto ed ai suoi allegati è definita secondo la mappatura di distribuzione di cui alla Sezione 0 - Appendice 3.

1 INFORMAZIONI GENERALI

1.1 SCOPO E AMBITO DEL MANUALE DI AEROPORTO

Il Manuale contiene o fa riferimento a tutte le informazioni necessarie per l'utilizzo in sicurezza, il funzionamento, la manutenzione dell'Aeroporto e dei suoi equipaggiamenti nonché delle superfici di protezione e limitazione ostacoli e delle altre aree ad esso connesse. Il Manuale è costituito da una raccolta di documenti, planimetrie e procedure dirette a rappresentare le caratteristiche delle infrastrutture airside, delle operazioni e dell'organizzazione della Società di Gestione ADR.

Il contenuto del Manuale di Aeroporto riflette la base di certificazione e i requisiti elencati nella parte Certification Specifications e nella parte Organization and Operation Requirements (Annesso III e IV del Regolamento UE 139/2014) idonei a non contravvenire alle specifiche del certificato.

Per i servizi non forniti direttamente dal Gestore sullo scalo di CIA, ADR ha sottoscritto appositi accordi che definiscono i perimetri di competenza e responsabilità, rispettivamente del Gestore e dei soggetti terzi che forniscono tali servizi, nonché le procedure di controllo del Gestore a garanzia del rispetto dei requisiti essenziali dettati del Regolamento.

Il Manuale costituisce il riferimento per tutto il personale, sia del Gestore, sia degli altri soggetti aeroportuali, pubblici e privati che dovranno attenersi obbligatoriamente a quanto in esso indicato durante lo svolgimento dei propri compiti a garanzia del funzionamento dell'aeroporto in riferimento alla sicurezza operativa (safety).

1.2 REQUISITI LEGALI PER IL CERTIFICATO DI AEROPORTO E IL MANUALE DI AEROPORTO COME DESCRITTI NELLA PARTE ADR.OR

Il Gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, insieme ad altre attività o in via esclusiva, il compito di amministrare e di gestire secondo criteri di trasparenza e non discriminazione, le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell'aeroporto considerato.

L'idoneità del Gestore aeroportuale a espletare tali attività, nel rispetto degli standard tecnici di sicurezza, è attestata dalla certificazione rilasciata dall'ENAC ai sensi del Regolamento UE 139/14.

Aeroporti di Roma S.p.A. assicura la gestione e lo sviluppo del sistema aeroportuale della Capitale, costituito dagli Aeroporti di Fiumicino e di Ciampino, in forza della legge 10 novembre 1973 n. 755 e della "*Convenzione per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensiva dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico*", stipulata con l'Ente nazionale per l'Aviazione Civile ("**ENAC**") il 25 ottobre 2012, così come approvata con DPCM del 21 dicembre 2012, e successivi atti aggiuntivi.

1.3 CONDIZIONE PER L'UTILIZZO DELL'AEROPORTO DA PARTE DEGLI UTENTI

È fatto obbligo a tutti coloro che esercitano attività nell'area airside di rispettare, in aggiunta alle prescrizioni contenute nella normativa applicabile alla tipologia di attività svolta, le disposizioni contenute:

- Nel Manuale di Aeroporto;
- Nel Regolamento di scalo (contenente prescrizioni non correlate al mantenimento dei requisiti di safety).

Tutto il personale di ADR o di soggetti terzi che operano sullo scalo di Ciampino, dovrà svolgere la propria attività nel pieno rispetto della normativa comunitaria e nazionale applicabile, vigente e futura, di tutte le Ordinanze e le Disposizioni ENAC, anche nelle sue articolazioni periferiche, e di ogni altra Autorità competente sullo scalo, nonché di tutte le Procedure, Regolamenti e Disposizioni Operative, vigenti e futuri, emanati da ADR nella sua qualità di Gestore Aeroportuale.

In particolare, ciascun Operatore sarà tenuto al rispetto dei contenuti del presente Manuale, sia per le attività svolte direttamente sia per le attività svolte avvalendosi di terzi, nei limiti concessi dalla normativa applicabile, nei confronti dei quali è obbligato a fornire adeguata informazione circa i contenuti del Manuale stesso.

Ciascun Operatore dovrà rispettare tutte le Normative, Disposizioni e Regolamenti vigenti e futuri in materia di sicurezza sul lavoro, sicurezza operativa delle infrastrutture ed impianti di volo e tutela ambientale, soggiacendo altresì a tutte le limitazioni e vincoli derivanti dal fatto di operare in area aeroportuale.

1.4 RESPONSABILITÀ DEL GESTORE AEROPORTUALE, DIRITTI DELL'AUTORITÀ COMPETENTE E INDICAZIONI AL PERSONALE ALLO SCOPO DI FACILITARE AUDIT E ISPEZIONI DA PARTE DELLA STESSA AUTORITÀ

1.4.1 Responsabilità del Gestore Aeroportuale

La Società Aeroporti di Roma detiene il certificato n. IT.ADR.0012 rilasciato in data 31/07/2017 da ENAC che ne attesta l'idoneità a gestire l'Aeroporto di Ciampino nel rispetto degli standard tecnici di sicurezza operativa (safety).

In applicazione alle disposizioni del certificato l'Accountable Manager deve rispettare e assicurarsi che siano rispettate le specifiche tecniche del certificato.

L'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile deve sorvegliare e monitorare, attraverso audit periodici della struttura del Safety & compliance monitoring management, la competenza del Gestore nel garantire e mantenere nel tempo la sicurezza delle operazioni in conformità ai requisiti EASA applicabili nonché alla base di certificazione.

La struttura del Compliance Management garantisce che l'organizzazione agevoli l'accesso alla documentazione di certificazione da parte dell'Autorità per le finalità dell'attività di ispezione ed audit.

1.4.2 Diritti dell'Autorità

(rif. ADR.OR.C.015 Access)

Al fine di accertare la conformità ai requisiti pertinenti del Regulation (EU) 2018/1139 e alle corrispondenti norme attuative, la Società Aeroporti di Roma assicura ad ENAC ed al personale autorizzato dell'autorità competente:

a) l'accesso a impianti, documenti, registri, dati, procedure e qualsiasi altro materiale pertinente per l'attività soggetta a certificazione o dichiarazione, che sia oggetto di contratto o no; e

b) l'esecuzione di qualsiasi azione, ispezione, controllo, valutazione o attività che l'autorità competente ritenga necessaria al fine della dimostrazione della conformità.