

**TERMINAL C PONTILI PARCHEGGI QUADRANTE 800
(EX KILO)**

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO DI PONTILI D'IMBARCO CON LETTORE DI
TESSERINO MAGNETICO (BADGE), GUIDE OTTICHE, IMPIANTI 400
HZ, IMPIANTO ARIA CLIMATIZZATA PRESSO PARCHEGGI AEROMOBILI



TERMINAL C PONTILI PARCHEGGI QUADRANTE 800 (EX KILO)

Sono riportate nel seguito le istruzioni di utilizzo degli impianti in argomento. In caso di guasto/ malfunzione degli impianti dovrà essere chiamato il Contact Center ADR (tel. 3434) e si dovrà attendere l'arrivo dei tecnici senza tentare manovre di ripristino

Il Terminal C è dotato di due pontili (806 e 807), costituiti ciascuno da un braccio poggiato su colonne (Pedestal)

Esternamente, in corrispondenza della cabina di manovra, è montata una strumentazione costituita da luci di differente colore indicanti :

luce verde – il pontile è in autolivello
luce gialla – il pontile è pronto alla manovra
luce rossa – il pontile è in allarme

Per l'utilizzo dei pontili in presenza di vento vedere la tabella 1 di seguito riportata

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO DI PONTILI D'IMBARCO CON LETTORI DI TESSERINO MAGNETICO (BADGE)

Sono riportate nel seguito le istruzioni di utilizzo di pontili d'imbarco tramite il proprio tesserino magnetico (badge) abilitato, (sistema denominato " Gestione Pontili Imbarco"). L'inserimento del badge, nel lettore installato in prossimità del pulpito di comando, consentirà tutte le operazioni di manovra del pontile altrimenti inibite. In caso di guasto/malfunzione del sistema " Gestioni Pontili Imbarco ", dovrà essere chiamato il Contact Center ADR (tel.3434) e si dovrà attendere l'arrivo dei tecnici senza tentare manovre di ripristino.

L' ATTRACCO DEL PONTILE ALL' A/M

1. Per l' abilitazione / accensione del pontile commutare la chiave da posizione OFF ad ON, sul monitor apparirà la scritta " NO CONTACT ".
2. Introdurre il badge valido nel lettore con la banda magnetica rivolta verso il basso e verso la parete del pontile, (non è richiesta nessuna password), la scritta sul monitor non verrà piu' evidenziata.

ATTENZIONE Nel caso il badge magnetico non venisse letto (inserimento non corretto , badge smagnetizzato, badge non autorizzato etc.), questo verrà espulso dal lettore.

3. Effettuare tutte le operazioni di attracco del pontile come da istruzioni specifiche di seguito riportate
4. Al termine delle operazioni basterà premere il tasto ESC posto sulla tastiera del lettore e recuperare il proprio tesserino magnetico.

FASE DI SOSTA A/M E DISTACCO DEL PONTILE DALL'A/M

ATTENZIONE Nella condizione di AUTOLIVELLO del pontile, senza alcun tesserino inserito nel lettore, il pontile resterà bloccato e non consentirà operazione alcuna, fino a quando un nuovo tesserino abilitato non verrà introdotto nel lettore. Per motivi di sicurezza dell'a/m la condizione di AUTOLIVELLO sarà garantita dal lettore anche in mancanza di alimentazione o di guasto del lettore stesso.

1. Inserire il badge valido nel lettore .
2. Effettuare tutte le operazioni di distacco e/o manovra, come da istruzioni di seguito riportate
3. Al termine delle operazioni basterà premere il tasto ESC posto sulla tastiera del lettore e recuperare il proprio tesserino magnetico.

SEQUENZA GENERALE DELLE OPERAZIONI E ISTRUZIONI PER L'ATTRACCO DEL PONTILE ALL'A/M

- ***Prima di azionare il pontile***

1. Verificare la completa integrità degli apparati e degli impianti e controllare che la porta a vetri del pontile sia chiusa
2. Accertarsi che il pontile sia tutto retracts per consentire l'attivazione della guida ottica
3. Impostare la guida ottica per tipo di a/m in arrivo, seguendo le istruzioni relative . I comandi sono sul quadretto posizionato sulla colonnina a terra in prossimità della scala di servizio
4. Attendere lo stop dell 'a/m ed il posizionamento dei tacchi

- **PULSANTI DI EMERGENZA**

La colonna del pontile è dotata di un pulsante di emergenza. L'operatore deve, in sequenza :

ATTIVARLO quando ravvisa un pericolo imminente per l'incolumità di persone, mezzi o cose

CHIAMARE il Contact Center ADR (tel. 3434)

ATTENDERE l'arrivo dei tecnici senza tentare operazioni di ripristino

ATTENZIONE Ogni attivazione dei pulsanti di emergenza inibisce tutti i comandi di manovra del pontile

• **Manovre da eseguire sul pulpito di comando del pontile e per il successivo collegamento dell'impianto fisso 400Hz**

1. Verificare che ci sia la scarpetta di sicurezza " safety shoe "
2. Verificare che il pulsante di emergenza sul pulpito sia disinserito

ATTENZIONE Il pulsante di emergenza sul pulpito serve sia per l'emergenza che per disattivare l'impianto

3. Commutare sul pulpito di comando il selettore a chiave da MANOVRA a ON
4. Sul pulpito di comando saranno accese le spie indicanti "Attracco completo"(luce verde) "Stop indietro"(luce gialla) "Ausiliari inseriti" (luce verde)
5. Eventuali anomalie vengono segnalate con allarme acustico o spia rossa accesa, attivarsi per rimuoverle se dovute ad errata manovra, altrimenti chiamare il Contact Center ADR (tel. 3434)

ATTENZIONE Nel caso in cui sia necessario azionare il pontile con guida ottica spenta, dovrà essere mantenuto premuto durante la manovra il pulsante BY-PASS ATTRACCO

6. Prima di iniziare qualsiasi manovra, verificare che l'area sottostante il pontile sia libera
7. Predisporre il pontile in altezza, secondo il tipo di a/m, con il pulsante (ELEVAZIONE salita/discesa) seguendo l'indicazione di altezza pontile sul display "INDICATORE ALTEZZA"
8. Posizionare la cabina mobile parallelamente alla porta dell' a/m con il pulsante (CABINA sinistra /destra)

Se tutte le operazioni precedenti sono state effettuate in maniera corretta si può iniziare l'avvicinamento del pontile all' a/m

9. Premere il pulsante TRASLAZIONEi (avanti/indietro)
10. Arrivati con il pontile ad una distanza di 30-40 cm dall' a/m livellare l'altezza del pontile con il pulsante (ELEVAZIONE salita/discesa). Accertarsi che l'allineamento della cabina sia giusto, per eventuali correzioni utilizzare il pulsante (CABINA sinistra/destra)
11. Continuare l'avvicinamento tenendo il pulsante TRASLAZIONE premuto e mantenendo il profilo esterno della pedana parallelo alla linea di soglia della porta dell' a/m, fino a toccare dolcemente con il gommone della pedana l' a/m stesso

ATTENZIONE Nella fase di accosto finale prestare particolare attenzione a non danneggiare eventuali parti sporgenti della fusoliera (per esempio i tubi di pitot)

12. Posizionare il soffiETTO sull' a/m con il pulsante (SOFFIETTO alza/abbassa)
13. Commutare il selettore a chiave da posizione "MANOVRA" a "AUTOLIVELLO". Verificare che la segnalazione (AUTOLIVELLO INSERITO luce verde) sia accesa
14. Aprire manualmente la porta a vetri
15. Posizionare la scarpetta di sicurezza " safety shoe" tra la porta dell' a/m e la pedana cabina pontile
16. Inserire sull' a/m la spina del 400Hz seguendo le istruzioni specifiche
17. Attivare l'impianto di aria climatizzata, seguendo le istruzioni specifiche

- **PULSANTE DI EMERGENZA**

Il pulpito di comando è dotato di un pulsante di emergenza. L'operatore deve in sequenza:

ATTIVARLO quando ravvisa un pericolo imminente per l'incolumità di persone, mezzi o cose

CHIAMARE il Contact Center ADR (tel. 3434)

ATTENDERE l'arrivo dei tecnici senza tentare operazioni di ripristino

ATTENZIONE Ogni attivazione del pulsante di emergenza inibisce tutti i comandi di manovra del pontile

SEQUENZA GENERALE DELLE OPERAZIONI E ISTRUZIONI PER IL DISTACCO DEL PONTILE DALL'A/M

• *Prima di risalire sul pontile*

1. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti di erogazione 400Hz come da istruzioni specifiche
2. Effettuare tutte le operazioni per il distacco degli impianti di erogazione aria climatizzata, come da istruzioni specifiche.

• *Manovre da eseguire sul pulpito di comando del pontile*

1. Prima di iniziare qualsiasi manovra, verificare che il portellone dell' a/m sia chiuso e che l'area di manovra del pontile sia libera
2. Riportare il selettore a chiave da posizione "AUTOLIVELLO" a "MANOVRA". Verificare che la segnalazione (AUTOLIVELLO INSERITO) sia spenta
3. Togliere la scarpetta di sicurezza "safety shoe" e posizionarla nell'apposito alloggiamento
4. Chiudere manualmente la porta a vetri dopo aver accertato che la pedana sia sgombra da qualsiasi oggetto che possa provocare danneggiamenti
5. Rimuovere il soffiETTO dall' a/m con il pulsante (SOFFIETTO alza/abbassa)
6. Iniziare la fase di spostamento indietro azionando il pulsante TRASLAZIONE avanti/indietro
7. Durante la manovra riportare il livello del pontile con il pulsante (ELEVAZIONE salita/discesa) in posizione intermedia, tale da non costituire pericolo o intralcio all'agibilità della piazzola. Verificare che la spia "stop indietro " sia accesa
8. A fine manovra lasciare il pontile tutto represso
9. Premere il pulsante di arresto emergenza per disattivare l'impianto e successivamente disinserirlo

ATTENZIONE In caso di blocco del pontile attraccato all'a/m è assolutamente vietato effettuare le manovre manuali per il distacco del pontile stesso. Tali manovre devono essere effettuate solo dai tecnici di manutenzione attivati dal 3434

Possibilità di manovra del pontile con il cavo/spina 400Hz inserito nell' a/m

• Attracco del pontile

E' possibile, se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, procedere all'inserimento della spina 400Hz sull' a/m prima di iniziare la manovra di attracco del pontile.

Se durante la manovra è necessario effettuare la traslazione indietro del pontile si dovrà :

1. Premere il pulsante "BY pass 400Hz" contemporaneamente al pulsante TRASLAZIONE ed effettuare la manovra di traslazione
2. Si attiverà un segnale luminoso (spia gialla accesa) e acustico
3. Completare la sequenza delle operazioni di attracco del pontile

• Fase di sosta aeromobile

Durante lo svolgimento delle operazioni di sbarco/imbarco passeggeri e operazioni di rampa il sensore dell ' autolivello può non rilevare correttamente e attivare un allarme , segnale acustico e luminoso (spia rossa accesa) In tal caso si dovrà:

1. Verificare la lunghezza del cavo 400Hz ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco
2. Riportare il selettore a chiave da posizione "AUTOLIVELLO " a "MANOVRA"

ATTENZIONE Accertarsi che non ci siano persone in prossimità della porta dell'a/m e nel caso avvisare delle manovre in atto

3. Rimuovere il soffiutto dall'a/m con il pulsante (SOFFIETTO)
4. Accertarsi che la scarpetta di sicurezza "safety shoe" non sia in contatto con la porta dell'aeromobile. In caso contrario con i pulsanti di elevazione effettuare una manovra di discesa per disimpegnare la porta
5. Premere il pulsante " By pass 400Hz " contemporaneamente al pulsante (TRASLAZIONE) e procedere al distacco del pontile di circa 15 cm
6. Si attiverà un segnale luminoso (spia gialla accesa) e acustico
7. Riposizionare il pontile completando la sequenza delle operazioni di attracco

• Distacco del pontile

E' possibile, se necessario per ragioni operative e nel rispetto delle necessarie condizioni di sicurezza, procedere al distacco del pontile lasciando il cavo/spina 400Hz inserito nell' a/m. In tal caso si dovrà in particolare :

1. Verificare la lunghezza del cavo ed eventualmente distenderlo, per evitare di strappare la spina durante la fase di distacco
2. Iniziare le manovre per il distacco, riportate nella "sequenza generale delle operazioni e istruzioni per il distacco del pontile dall'a/m
3. Premere il pulsante " By pass 400Hz " contemporaneamente al pulsante (TRASLAZIONE) ed iniziare la fase di spostamento indietro del pontile, Si attiverà un segnale luminoso (spia gialla accesa) e acustico
4. Continuare il distacco del pontile fino al blocco automatico del pontile stesso (distanza massima di circa 70 cm dall'a/m)
5. Effettuare le manovre per l'arresto dell'erogazione 400Hz, come da istruzioni specifiche, per poi completare la sequenza delle operazioni di distacco del pontile

ISTRUZIONI PER LA FORNITURA DI ENERGIA ELETTRICA A 400 Hz AGLI AA/MM

Gli impianti di fornitura di energia elettrica 400Hz (potenza max 90 kVA) sono dotati di:

1. Pulsantiera fissa posta sulla colonna di destra del pontile
2. Spina/Pulsantiera che ha gli stessi comandi della postazione fissa tranne lo stop di emergenza

ATTENZIONE Nel caso ci siano componenti elettrici mancanti di isolamento a seguito danneggiamento, non iniziare nessuna manovra e chiamare il Contact Center ADR (tel. 3434)

ATTENZIONE : Ove necessario, l'operatore deve dotarsi di apposita scala

• *Manovre da eseguire per l'attivazione dell'erogazione 400Hz*

1. Accertarsi tramite i comandi posti sulla pulsantiera fissa del corretto funzionamento del raccoglitore cavo 400Hz (salita/discesa)
2. Aprire lo sportello di bordo dell 'a/m External Power (EXT PWR)
3. Tenendo premuto il pulsante di DISCESA posto sulla spina/pulsantiera far srotolare il cavo per la lunghezza necessaria fino allo sportello di bordo
4. Inserire la spina. Fare attenzione che la spina sia entrata regolarmente nella propria sede
5. Collegare il gancio della fettuccia all 'a/m
6. Premere il pulsante "400 Hz ON" sulla spina e attendere che le segnalazioni luminose della spina e dell' a/m siano accese

ATTENZIONE Non premere il pulsante "400 Hz ON " quando la spina non è inserita

ATTENZIONE Non inserire nessun oggetto all'interno della spina

ATTENZIONE In caso di surriscaldamento della spina evitare di toccarla, attivare il pulsante di emergenza e chiamare il Contact Center ADR (tel. 3434)

- ***Manovre da eseguire per l'arresto dell'erogazione 400Hz***

1. Premere il pulsante "400 Hz OFF" sempre prima di staccare la spina dall 'a/m e attendere lo spegnimento delle segnalazioni luminose sulla spina
2. Scollegare il gancio della fettuccia dall ' a/m
3. Sfilare la spina e tenendo premuto il pulsante di SALITA attendere che il cavo ritorni nella propria sede
4. Chiudere lo sportello di bordo EXT PWR
5. Riportare gli impianti nella posizione e nello stato originario

ATTENZIONE Non inserire nessun oggetto all'interno della spina

ATTENZIONE In caso di surriscaldamento della spina evitare di toccarla, attivare il pulsante di emergenza e chiamare il Contact Center ADR (tel. 3434)

- **PULSANTI DI EMERGENZA**

L'operatore deve in sequenza :

ATTIVARLI quando ravvisa una situazione di pericolo imminente per l'incolumità di persone, mezzi o cose

CHIAMARE il Contact Center ADR (tel. 3434)

ATTENDERE l'arrivo dei tecnici senza tentare manovre di ripristino

ISTRUZIONI PER LA FORNITURA DI ARIA CLIMATIZZATA AGLI AA/MM

Le piazzole di sosta aa/mm 806 e 807 sono dotate di un impianto ciascuna di aria climatizzata. L'impianto è costituito da una macchina e una tubazione rigida in PVC con snodi e maniglie di trascinamento su carrelli con ruote.

- **Manovre da eseguire per l'erogazione di aria climatizzata**

ATTENZIONE Non devono essere posizionate vicino all'impianto attrezzature o veicoli i cui gas di scarico possano entrare nel circuito di aspirazione aria, per evitare che nella cabina passeggeri entrino gas nocivi

ATTENZIONE Onde evitare possibili rischi di lesioni alle mani, prestare attenzione durante la manovra di aggancio della tubazione all'a/m

1. Togliere il blocco ai freni delle ruote dei carrelli

ATTENZIONE non azionare l'unità se non quando la tubazione è già connessa all'a/m, onde evitare eventuali movimenti della stessa, determinati dalla pressione dell'aria, che mettano a rischio l'incolumità delle persone

2. Trascinare la tubazione in prossimità dell'a/m
3. Bloccare le ruote dei carrelli per evitare che la tubazione si muova
4. Sfilare dall'apposita sede il terminale flessibile della tubazione e collegarlo al bocchettone dell'a/m verificando che sia agganciato in maniera corretta
5. Sganciare la sonda di regolazione temperatura, collocata di lato alla cabina del pontile, e posizionarla fin dentro la cabina dell'a/m
6. Premere il pulsante verde di avvio (START) posto sulla tubazione in prossimità del terminale flessibile
7. L'avviamento del condizionatore è progressivo. Bisogna attendere qualche secondo perché l'aria inizi a gonfiare il tubo
8. In caso di anomalia, quando si accende la spia di allarme, posta sul pannello della macchina o non avviene l'avviamento, premere il pulsante RESET, posto sulla macchina e ripetere le operazioni.

ATTENZIONE Il pulsante RESET va attivato max due volte. Se persiste l'anomalia l'operatore deve chiamare il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENZIONE Gli interruttori PLC e l'interruttore Inverter posti sui pannelli della macchina sempre in posizione ON , non devono essere azionati dall'operatore

- ***Manovre da eseguire per l'arresto della erogazione di aria climatizzata***

1. Premere il pulsante rosso di fermo (STOP) posto sulla tubazione in prossimità del terminale flessibile,
2. Attendere alcuni secondi, assicurandosi che il flusso dell'aria cessi completamente.
3. Scollegare il terminale flessibile della tubazione dal bocchettone dell 'a/m e riposizionarlo nella apposita sede
4. Togliere il blocco ai freni delle ruote dei carrelli
5. Ricomporre la tubazione nella sua apposita area e bloccare le ruote dei carrelli per evitare che la tubazione si muova
6. Rimuovere la sonda dalla cabina dell 'a/m e riagganciarla nel suo apposito alloggiamento, collocato di lato alla cabina del pontile

- **PULSANTI DI EMERGENZA**

L'operatore deve in sequenza :

ATTIVARLI quando ravvisa un pericolo imminente per l'incolumità di persone, mezzi o cose

CHIAMARE il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENDERE l'arrivo dei tecnici senza tentare operazioni di ripristino

ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO DELLE GUIDE OTTICHE A SCANSIONE LASER

1. Verificare che l'impianto sia acceso, che compaia la scritta "Safedok System Ready" e selezionare il tipo Aeromobile sul pannello operatore con i tasti dedicati

ATTENZIONE Per la scelta delle sottoclassi (versione o serie) la selezione avviene agendo sui tasti indicanti le frecce alto/basso e poi premendo il tasto "Enter" per confermare. Il tasto A320 comprende anche A319 e A321 , il tasto B757 comprende B757/200 e B757/300, il tasto B767/300 comprende anche B767/400 nei pontili dove l'a/m è stato programmato.

ATTENZIONE L'operatore deve sempre sapere con esattezza il tipo di a/m

2. Assicurarsi che il tipo Aeromobile sia visualizzato sullo schermo LCD (Liquid Cristal Display) del pannello operatore e sul display della guida ottica. Lo schermo LCD indicherà anche "ACTIVE". In caso di errore nella selezione premere OFF e ripartire dal punto 1.
3. Assicurarsi che sul display sia visualizzato il segnale di freccia scorrevole.

ATTENZIONE Dopo l'attivazione della guida ottica non transitare con uomini o automezzi nel raggio di azione del laser.

ATTENZIONE Tra l'attivazione della guida ottica da parte dell'operatore e l'identificazione dell'a/m effettuata in automatico dal sistema non devono intercorrere più di 25 minuti , altrimenti il sistema si spegne e si dovrà ripetere la procedura da capo

4. Non appena l'a/m gira dalla taxi-way alla center-line della piazzola, assicurarsi che:
 - lo schermo LCD del pannello operatore cambi da "ACTIVE" a "TRACKING",
 - il display della guida ottica indichi l'allineamento corretto dell'a/m
 - i LED indicatori dell'avvicinamento sul display della guida ottica diventino fissi e GIALLI.
5. Durante l'avvicinamento dell'a/m alla piazzola, assicurarsi che lo schermo LCD del pannello operatore cambi da "TRACKING" a "IDENTIFIED".
 - Se l'a/m in arrivo non corrisponde a quello selezionato, il display visualizzerà STOP e contemporaneamente lo schermo LCD del pannello operatore "ID FAILED".
 - A questo punto il sistema tenterà di identificare l'a/m prima di ricominciare la procedura d'attracco: durante questa procedura il display della guida ottica visualizzerà "WAIT".
 - Se una nuova identificazione non è avvenuta dopo circa dieci (10) secondi, il display visualizzerà STOP e ROSSO.
 - L'operatore digita il tasto OFF sul pannello operatore ed esegue la procedura dal punto 1

ATTENZIONE nel caso di nuova ID. FAILED l'operatore deve attivare la chiamata al Contact Center ADR (Tel. 3434) , che a sua volta attiverà il "Follow me" per le operazioni di marshalling

6. Quando l'a/m è a circa 12 metri dalla posizione di stop, assicurarsi che gli indicatori LED d'avvicinamento si spengano in sequenza. Ogni coppia d'indicatori rappresenta 0.5 metri.
7. Quando l'a/m ha raggiunto la posizione di stop, assicurarsi che lo schermo LCD indichi "DOCKING OK", il display indichi "STOP", che l'azimut sia ROSSO e tutti gli indicatori d'avvicinamento spenti . La guida ottica si disattiverà automaticamente.

ATTENZIONE Non azionare il pulsante di emergenza per fermare l'a/m in assenza di anomalie

- **PULSANTE DI EMERGENZA**

ATTENZIONE Il pulsante di emergenza deve essere attivato **esclusivamente** in casi di emergenza

Se il display della guida ottica o l'LCD del pannello operatore visualizzano messaggi diversi da quelli descritti nella procedura d'attracco sopra descritta o comunque in qualsiasi caso d'emergenza, l'operatore deve in sequenza :

ATTIVARE il pulsante di emergenza per prevenire danni al personale, all'a/m o all'equipaggiamento di terra

CHIAMARE il Contact Center ADR (tel.3434)

ATTENDERE l'arrivo dei tecnici senza tentare manovre di ripristino.

Tabella 1**UTILIZZO DEI PONTILI IN PRESENZA DI VENTO**

VELOCITA' DEL VENTO	PONTILI PEDESTAL	PONTILI APRON DRIVE
da 0 a 25 nodi (da 0 a 46 Km/h)	normale utilizzo	normale utilizzo
Da 25 a 35 nodi (da 46 a 65 Km/h)	normale utilizzo	utilizzo con cautela, tenendo conto delle specifiche condizioni di vento e di accoppiamento pontile - aeromobile
oltre 35 nodi (oltre 65 Km/h)	utilizzo con cautela e solo se le specifiche condizioni di vento e di accoppiamento pontile-aeromobile lo consentono	utilizzo sconsigliato (condizioni di sicurezza non garantite)

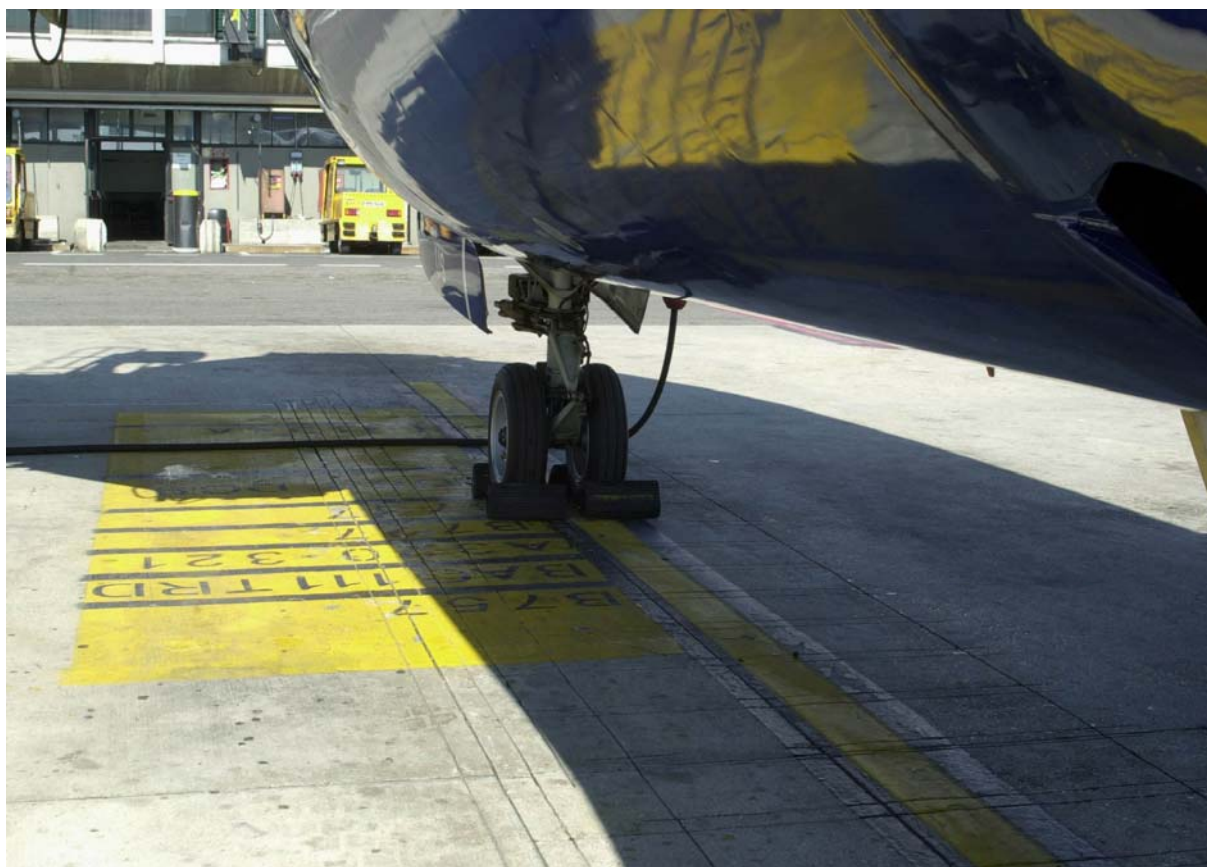


Foto n.1 – Pontili Parcheggio quadrante 800 (ex Kilo) – Guida ottica : Center line



Foto n. 2 – Pontili Parcheggio quadrante 800 (ex Kilo) – Guida ottica : Pannello operatore



Foto n. 3 – Pontili Parcheggio quadrante 800 (ex Kilo) - Pulsantiera fissa 400Hz



Foto n. 4 – Pontili Parcheggio quadrante 800 (ex Kilo) - Spina /pulsantiera 400Hz inserita nell'a/m



Foto n. 5 - Pontili Parcheggi quadrante 800 (ex Kilo) - Particolare macchina impianto aria climatizzata



Foto n. 6 Pontili Parcheggi quadrante 800 (ex Kilo) – Impianto aria climatizzata



Foto n. 7- Pontili Parcheggio quadrante 800 (ex Kilo) – Impianto aria climatizzata : Particolare tubazione rigida

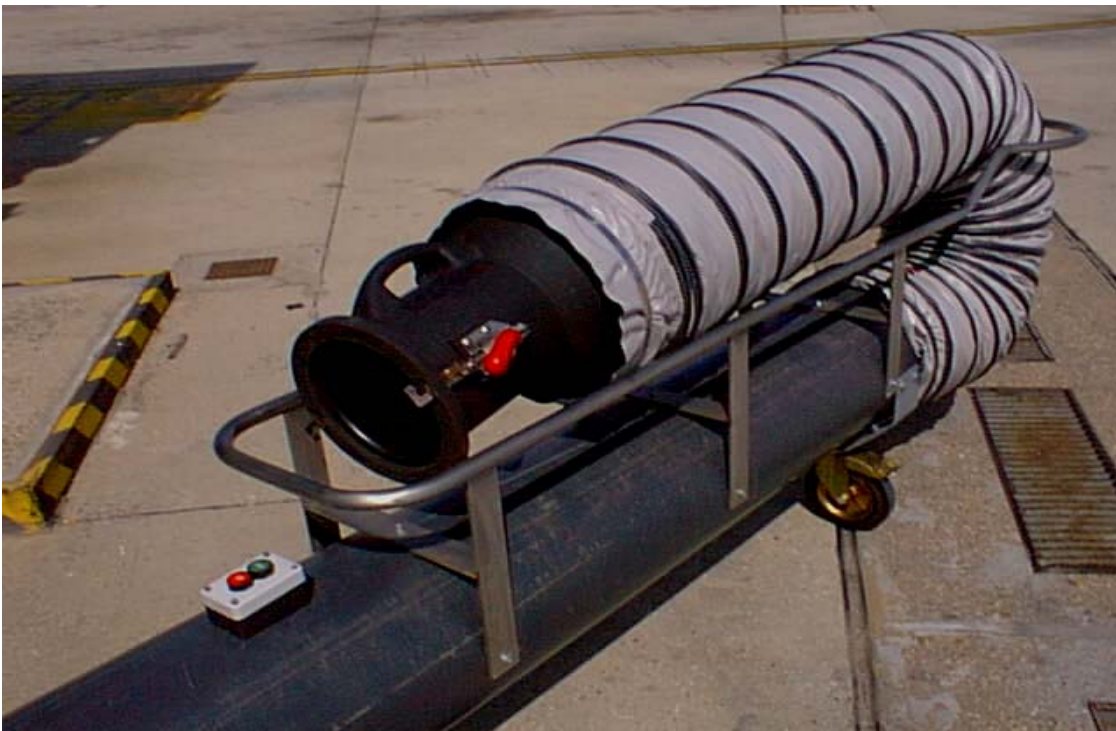


Foto n. 8 - Pontili Parcheggio quadrante 800 (ex Kilo) – Impianto aria climatizzata : Tubazione rigida