

Tipo di documento: Procedura Operativa

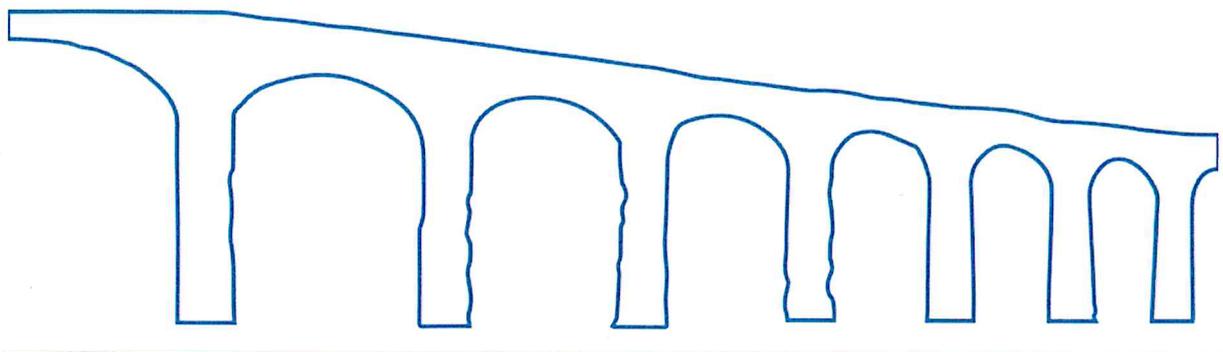
Codice documento: MdAE_MOV 14

Titolo del documento: Movimentazione degli
elicotteri sull'Apron

Aeroporto G.B. Pastine

Roma Ciampino

Area di Movimento



	MOVIMENTAZIONE DEGLI ELICOTTERI SULL'APRON	Rev. 0
	INDICE	24/02/2020
MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017		

INDICE

1. FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
2. ENTI E FUNZIONI COINVOLTI	3
3. DEFINIZIONI E ACRONIMI.....	3
4. RIFERIMENTI NORMATIVI	4
4.1 Normativa di riferimento	4
4.2 Riferimenti Interni (Controlled documents).....	4
5. GESTIONE DEL DOCUMENTO	5
5.1 Responsabilità, aggiornamenti e approvazione	5
5.2 Distribuzione	6
5.3 Archiviazione	6
5.3.1 Procedura	6
5.3.2 Evidenze oggettive	6
6. RESPONSABILITÀ E COMPETENZE.....	6
7. DESCRIZIONE DEL PROCESSO DI GESTIONE DEGLI ELICOTTERI IN APRON	7
7.1 Elicotteri in arrivo	7
7.1.1 Piazzole dedicate al parcheggio degli elicotteri.....	7
7.2 Elicotteri in partenza	8
8. ALLEGATI.....	9
Allegato 1: Elicotteri operanti su Ciampino	10
Allegato 2: Lista integrativa Elicotteri	11

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	MOVIMENTAZIONE DEGLI ELICOTTERI SULL'APRON		
	FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE	CAPITOLO 1	paragrafo 4.1 Normativa di riferimento

MOVIMENTAZIONE DEGLI ELICOTTERI SULL'APRON

1. FINALITÀ E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente procedura definisce le modalità operative da adottare nella gestione della movimentazione degli aeromobili ad ala rotante nell'apron, individuando i percorsi che assicurino la presenza dei franchi di sicurezza adeguati, in coerenza con l'annesso 14 vol. II e le normative vigenti, le piazzole dedicate al parcheggio e le modalità di ingresso e uscita dagli stand.

Quanto descritto a seguire si applica nel caso di arrivo o partenza di un elicottero in Apron civile.

2. ENTI E FUNZIONI COINVOLTI

- Aeroporti di Roma
 - SOC / Sicurezza Operativa Ciampino (SAR)
 - SOC / Controllo Voli
 - SEC / Capo Scalo di Servizio Ciampino
- ENAC
 - Direzione Aeroportuale Lazio - Ufficio Roma Ciampino
- ENAV
 - TWR / Torre di Controllo
- Babcock
- Vigili del Fuoco
- Handler

3. DEFINIZIONI E ACRONIMI

ENAC: Ente Nazionale Aviazione Civile

ENAV: Ente Nazionale Assistenza al Volo

AREA DI MOVIMENTO: La parte di un aeroporto destinata al movimento a terra degli aeromobili comprendente l'area di manovra, i piazzali e qualsiasi parte dell'aeroporto destinata alla manutenzione degli aeromobili.

PIAZZALE (APRON) Un'area specifica nell'aeroporto adibita alla sosta degli aeromobili, per l'imbarco e lo sbarco di passeggeri, il carico e lo scarico delle merci e della posta, il rifornimento dei combustibili, il parcheggio e la manutenzione.

PIAZZOLA (AIRCRAFT STAND O STAND) Una specifica area di un piazzale adibita al parcheggio di un aeromobile.

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	MOVIMENTAZIONE DEGLI ELICOTTERI SULL'APRON		
	RIFERIMENTI NORMATIVI	CAPITOLO 4	paragrafo 4.1 Normativa di riferimento

4. RIFERIMENTI NORMATIVI

4.1 Normativa di riferimento

- Annex 14 ICAO, Vol. II
- Regolamento ENAC per la costruzione ed esercizio degli eliporti
- Regolamento (UE) N. 139/2014 della commissione del 12 febbraio 2014:
 - Annex to ED Decision 2014/012/R-Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) to Authority, Organisation and Operations Requirements for Aerodromes

TIPO	CODICE	TITOLO	LETTERA	NUMERO	MOV	REMARKS
IR	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual		5)	capitolo 1	
AMC3	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual		14)	capitolo 1	
AMC3	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual		14.2)	capitolo 7	
AMC3	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual		14.3)	capitolo 7	
AMC3	ADR.OR.E.005	Aerodrome manual		14.4)	capitolo 7	

Tabella 1 Matrice di conformità

4.2 Riferimenti Interni (Controlled documents)

- Manuale di aeroporto Roma Ciampino:
 - MdAE_Mov-09 Gestione del piazzale e dei parcheggi
- Regolamento di Scalo
 - Allegato 7.1
- Accordo ADR – ENAV
 - Allegato 6 - Ordinato Movimento

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	MOVIMENTAZIONE DEGLI ELICOTTERI SULL'APRON		
	GESTIONE DEL DOCUMENTO	CAPITOLO 5	paragrafo 5.1 Responsabilità, aggiornamenti e approvazione
			Rev. 1 24/02/2020

5. GESTIONE DEL DOCUMENTO

5.1 Responsabilità, aggiornamenti e approvazione

Il Post Holder Area di Movimento è responsabile della approvazione del presente documento in ottemperanza ai requisiti di cui al paragrafo Riferimenti Normativi.

Il Post Holder Area di Movimento assicura, altresì, il controllo circa la sua attuazione, la valutazione della sua efficacia e il suo aggiornamento, a seguito di variazione della normativa vigente, nonché qualsiasi altra variazione contingente che ne comporti il necessario adeguamento.

RESPONSABILITÀ	RUOLO	NOME/COGNOME	FIRMA
PER APPROVAZIONE	POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO	PAOLO/GIANNOBILE	
RESPONSABILITÀ REDAZIONE ED EMISSIONE (1)	RESPONSABILE SOC	FABIO/RIZZO	

Tabella 2 Responsabilità

REVISIONE	DATA	SEZIONE E CAPITOLO REVISIONATI	PAGINA	DESCRIZIONE SOMMARIA DELLA REVISIONE
0	30/06/2017	Revisione totale del documento	/	Revisione totale della procedura secondo il Regolamento (UE) 139/14
1	24/02/2020	Sezione 7 Allegato 1 Allegato 2	8,9 10 11	Rimozione stand 514 per aggiornamento layout apron 500

Tabella 3 Revisioni

Tutte le modifiche e le parti inserite *ex novo*, sono evidenziate con una barra laterale come quella che accompagna questa parte di testo.

Tutte le modifiche temporanee sono evidenziate con una doppia barra laterale rossa come quella che accompagna questa parte di testo.

¹ Nota: Laddove non coincida il responsabile dell'approvazione

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	MOVIMENTAZIONE DEGLI ELICOTTERI SULL'APRON		
	RESPONSABILITÀ E COMPETENZE	CAPITOLO 6	paragrafo 5.2 Distribuzione

5.2 Distribuzione

La procedura viene pubblicata sulla pagina intranet aziendale all'indirizzo:

<http://leonardo/Staff/Safety/Pagine/Manuale-di-aeroporto%20Ciampino.aspx>

5.3 Archiviazione

5.3.1 Procedura

La copia cartacea del documento firmato è archiviata presso il Record Keeper del Post Holder area di Movimento.

La copia elettronica in PDF dell'ultima revisione è archiviata presso la cartella di rete ADR.

La copia elettronica in Word dell'ultima revisione è archiviata presso la cartella di rete ADR.

5.3.2 Evidenze oggettive

Nil

6. RESPONSABILITÀ E COMPETENZE

SOC Sicurezza Operativa	<p>Verifica che il percorso e la piazzola di destinazione dell'elicottero siano libere da ostacoli, persone e mezzi.</p> <p>Verifica lo stato delle piazzole adiacenti a quella di destinazione.</p> <p>Svolge il servizio di Follow-me nei casi in cui necessario.</p> <p>Valuta di volta in volta le situazioni di contingency per la movimentazione degli elicotteri (Supervisore SAR)</p>
SOC Controllo Voli	<p>Verifica, richiede o ricerca informazioni inerenti la lunghezza dell'elicottero.</p> <p>Individua ed assegna la piazzola idonea al parcheggio dell'elicottero informando la Sicurezza Operativa di ogni elicottero in arrivo.</p>

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	MOVIMENTAZIONE DEGLI ELICOTTERI SULL'APRON		
	DESCRIZIONE DEL PROCESSO DI GESTIONE DEGLI ELICOTTERI IN APRON	CAPITOLO 7	paragrafo 7.1 Elicotteri in arrivo

7. DESCRIZIONE DEL PROCESSO DI GESTIONE DEGLI ELICOTTERI IN APRON

La gestione operativa della movimentazione degli elicotteri sull'apron di seguito descritta non riguarda gli elicotteri gestiti da Aeronautica Militare (A.M.)

La movimentazione a motore degli elicotteri, sia in taxi sia in hovering, non è consentita sulla taxilane TC, nel tratto tra taxilane SD e SG, e sulla taxilane SD.

Pertanto, in caso di elicotteri che devono essere parcheggiati negli hangar adiacenti le taxilane interdette o di necessità del passaggio di elicotteri nelle succitate taxilane, è obbligatorio l'utilizzo del trattore per il traino degli elicotteri sia in ingresso che in uscita.

A seguire si riportano le modalità di gestione degli elicotteri sull'apron condivise con ENAV.

7.1 Elicotteri in arrivo

Il Controllo Voli riceve informazione tramite PPR dell'arrivo di un elicottero secondo quanto definito nella procedura operativa MdAE_Mov09 (oppure riceve l'informativa da TWR).

Il Controllo Voli verifica, richiede o ricerca informazioni inerenti la lunghezza dell'elicottero e si attiva per individuare ed assegnare la piazzola idonea al parcheggio dello stesso (come riportato al paragrafo 7.1.1) informando contestualmente la Sicurezza Operativa.

La Sicurezza Operativa tramite l'addetto SAR verifica che il percorso e la piazzola di destinazione dell'elicottero siano libere da ostacoli, personale e mezzi (*);

(*) *Qualora l'elicottero non acceda in apron tramite il raccordo SG la TWR dovrà farne esplicita comunicazione al Controllo Voli che lo comunicherà al Supervisore SAR per le verifiche di competenza.*

Qualora su una delle piazzole adiacenti a quella assegnata all'elicottero in arrivo siano in corso operazioni di assistenza, l'addetto SAR dovrà richiedere alla TWR di istruire l'elicottero ad attendere sul raccordo di ingresso in apron il completamento delle citate operazioni di assistenza.

La TWR istruirà gli elicotteri in accordo alla piazzola di destinazione come di seguito indicato:

- Piazzola assegnata H414: self manoeuvring;
- Qualsiasi altra piazzola/Hangar o in assenza di piazzola assegnata: TWR istruirà l'elicottero a liberare la TWY A sul raccordo AG e a seguire le indicazioni del SAR se in vista oppure a mantenere la posizione sulla taxilane SG in attesa dell'arrivo del SAR. Sarà cura della TWR indicare alla Sicurezza Operativa ingressi in Apron differenti dalla taxilane SG.

7.1.1 Piazzole dedicate al parcheggio degli elicotteri

Elicottero con lunghezza < 13,5 m

La piazzola principale (se disponibile) da assegnare è la H414. L'elicottero raggiunge in modalità self-manoeuvring la piazzola transitando le taxilane SG-TC. Successivamente l'addetto SAR controlla il corretto posizionamento. In caso di piazzola H414 non disponibile attenersi a quanto indicato al punto successivo;

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	MOVIMENTAZIONE DEGLI ELICOTTERI SULL'APRON		
	DESCRIZIONE DEL PROCESSO DI GESTIONE DEGLI ELICOTTERI IN APRON	CAPITOLO 7	paragrafo 7.2 Elicotteri in partenza

Elicottero con lunghezza compresa tra 13,5 m e 20 m (estremi inclusi)

Le piazzole destinate a questa tipologia di elicottero sono gli stand aeromobili da 402 a 407. L'elicottero dovrà raggiungere la piazzola assegnata transitando le taxilane SG-TC con l'assistenza del SAR per il servizio di follow-me e marshalling.

Di seguito alcune limitazioni relative alla piazzole 402:

- Stand 402: è consentito il parcheggio di elicotteri con lunghezza compresa fra 13,5 m e 18,0 m in modalità self-manoeuvring con l'assistenza del SAR per il servizio del follow-me e marshalling. Inoltre, è consentito il parcheggio di elicotteri con lunghezza superiore a 18,0 m al traino con l'assistenza del SAR per il servizio del follow-me;

Elicottero con lunghezza > 20 m:

Le piazzole destinate a questa tipologia di elicottero sono gli stand aeromobili da 402 a 407. L'elicottero raggiunge in modalità self-manoeuvring il raccordo SG transitando il raccordo AG; successivamente dovrà spengere i motori ed essere trainato presso la piazzola/hangar assegnata con l'assistenza del SAR per il servizio del follow-me.

7.2 Elicotteri in partenza

La TWR instruirà gli elicotteri che richiedono messa in moto e rullaggio in accordo alla piazzola di partenza dell'elicottero come di seguito indicato:

- Piazzola di partenza H414 : self-manoeuvring;
- Qualsiasi altra piazzola/hangar: instruirà l'elicottero a seguire le istruzioni del follow-me.

Sarà cura del SAR, per gli elicotteri che ne necessitano ($L > 20$ m), comunicare alla TWR di essere pronti al traino per la via di rullaggio SG (o altro raccordo indicato da TWR).

Per gli elicotteri in partenza aventi lunghezza superiore o uguale a 13,5 m la Sicurezza Operativa dovrà

- $13,5 \text{ m} \leq L \leq 20 \text{ m}$: il SAR effettua il follow-me fino all'intersezione tra SG/AG (salvo diverse indicazioni dalla TWR) e consegna alla TWR in frequenza l'elicottero;
- $L > 20 \text{ m}$: il SAR effettua il follow-me al trattore trainante l'elicottero fino all'intersezione tra SG/AG (salvo diverse indicazioni dalla TWR) senza impegnare la strip della via di rullaggio Alpha, assiste l'handler fino allontanamento di uomini e mezzi e successivamente consegna l'elicottero in frequenza alla TWR per la successiva autorizzazione alla messa in moto. Il SAR aspetta l'inizio del taxiing dell'elicottero e riporta l'area libera e agibile alla TWR.

Di seguito alcune limitazioni relative alla partenza dalle piazzole 402:

- Stand 402: è consentita l'uscita di elicotteri con lunghezza compresa fra 13,5 m e 18,0 m in modalità self-manoeuvring con l'assistenza del SAR per il servizio del follow-me in apron con la successiva consegna del velivolo alla TWR in frequenza radio. Gli elicotteri aventi una lunghezza superiore ai 18 m usciranno al traino, attraverso il servizio di follow-me effettuato dal SAR in apron. Successivamente il SAR supervisiona la messa in moto riportando successivamente l'area libera e agibile alla TWR.

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	MOVIMENTAZIONE DEGLI ELICOTTERI SULL'APRON		
	ALLEGATI	CAPITOLO 8	paragrafo 7.2 Elicotteri in partenza

Nota 1: Gli elicotteri dei Vigili del Fuoco (AB412 e A109) sono esclusi dalla regolamentazione di cui ai paragrafi 7.1 e 7.2 in quanto potranno rullare autonomamente da/per i propri Stand H 415 e H 416 ad eccezione del tratto di taxilane TC e SD interdetto a tutti gli elicotteri.

Nota 2: Le situazioni di contingency per la movimentazione degli elicotteri non contemplate dalla presente procedura e non programmabili saranno valutate di volta in volta dal Supervisore in turno della Sicurezza Operativa.

8. ALLEGATI

Allegato 1: Elicotteri operanti su Ciampino

Allegato 2: Lista integrativa Elicotteri

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	MOVIMENTAZIONE DEGLI ELICOTTERI SULL'APRON		
	ALLEGATI	CAPITOLO 8	paragrafo 0 Allegato 1: Elicotteri operanti su Ciampino
			Rev. 1 24/02/2020

Allegato 1: Elicotteri operanti su Ciampino

TIPOLOGIA	ENTE	LUNGHEZZA (M)	RULLAGGIO	STAND COMPATIBILI
AW 109 S	Babcock	12,96	Surface	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
AW 109 SP	Babcock	12,96	Surface	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
AW 109 E	Babcock	12,96	Surface	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
BK 117 C1	Babcock	13,03	Hovering	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
BK 117 C2	Babcock	13,03	Hovering	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
BK 117 D2	Babcock	13,6	Hovering	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
AW 139	Babcock	16,65	Surface	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
AB 412	Babcock	17,1	Hovering	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
S 64 F	Vigili del Fuoco	27,23	Towing	403 - 404 - 405 - 406 - 407

LEGENDA

	Elicotteri con lunghezza inferiore ai 13,5 mt
	Elicotteri con lunghezza compresa tra i 13,5 e i 20 (estremi inclusi)
	Elicotteri con lunghezza superiore a 20 mt

 MDA CIA Edizione 0 del 30/06/2017	MOVIMENTAZIONE DEGLI ELICOTTERI SULL'APRON		
	ALLEGATI	CAPITOLO 8	paragrafo 0 Allegato 2: Lista integrativa Elicotteri
		Rev. 1	24/02/2020

Allegato 2: Lista integrativa Elicotteri

TIPOLOGIA	LUNGHEZZA (M)	RULLAGGIO	STAND COMPATIBILI
ROBINSON R22	8,76	Hovering	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
MD HELICOPTERS 900 EXPL.	9,8	Hovering	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
EUROCOPTER EC635	10,21	Hovering	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
EUROCOPTER EC130	10,68	Hovering	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
ROBINSON R44	11,7	Hovering	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
BELL 206	12,11	Hovering	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
EUROCOPTER EC135	12,16	Hovering	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
BELL 222	12,85	Surface	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
BELL 230	12,88	Surface	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
EUROCOPTER AS350	12,94	Hovering	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
EUROCOPTER AS355	12,94	Hovering	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
EUROCOPTER EC145	13	Hovering	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
AUGUSTA A119	13,1	Surface	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
SIKORSKY S-76	13,44	Surface	H414 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
EUROCOPTER SA 360/361/365C	13,73	Surface	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
EUROCOPTER SA365N	13,73	Surface	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
EUROCOPTER SA330 PUMA	15,4	Surface	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
EUROCOPTER AS332 SUPER PUMA	16,29	Surface	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
SIKORSKY S-92 HELIBUS	17,1	Surface	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
SIKORSKY S-58T	17,28	Surface	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
BELL 212	17,43	Hovering	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
MIL MI-8	18,17	Surface	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
MIL MI-17	18,46	Surface	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
SIKORSKY S-64	21,41	Towing	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
SIKORSKY S-61	22,1	Towing	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
AUGUSTA AW101	22,81	Towing	402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407
BOEING CH-47	30,1	Towing	407

LEGENDA

	Elicotteri con lunghezza inferiore ai 13,5 mt
	Elicotteri con lunghezza compresa tra i 13,5 e i 20 (estremi inclusi)
	Elicotteri con lunghezza superiore a 20 mt