|  |
| --- |
| **CHANGE NOTIFICATION DOCUMENT - rev.2 - parte I (a cura del responsabile del cambiamento)** |
| *Titolo dell’iniziativa* |
| **1 – TIPOLOGIA DEL CAMBIAMENTO** |
| [ ]  Modifica infrastrutturale *(nuova realizzazione/manutenzione)*  | [ ]  Cambiamento Organizzativo  |
| [ ]  Modifica di un equipaggiamento/impianto *(nuova realizzazione/manutenzione)*  | [ ]  Modifica procedurale  *(Aggiornamento/nuova emissione)* |
| [ ]  Cambiamento permanente  | Data prevista entrata in esercizio  |  / / |
| [ ]  Cambiamento transitorio  | Data prevista attivazione |  / / | Durata in mesi |  |
| **2 – CONFORMITA’** |
| Il cambiamento rispetta la conformità ai requisiti del Regolamento UE 1139/2008, alle Implementing Rules contenute nel Regolamento UE 139/2014 e alle relative Certification Specification? | [ ]  SI [ ]  NO |
| *Qualora il cambiamento preveda una non conformità al regolamento, anche per un breve periodo transitorio, dovrà essere previsto:** *un AltMoc (alternative means of compliance)*
* *una DaaD(deviation action acceptance document), ELOS (equivalent level of safety), o SC (special condition)*
* *una variazione dei requisiti di certificazione (Cb o OORB)*

*Per tali casi si rimanda, quindi, alla applicazione della procedura di gestione degli AltMoc e Deviazioni.*  |
| Quali requisiti del Regolamento UE 139/2014 vengono impattati dal cambiamento? | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Il cambiamento necessario viene attuato per aumentare i livelli di safety attesi? | [ ]  SI [ ]  NO |
| *La selezione della casella NO implica che il cambiamento è necessario ai soli fini di apportare benefici in termini di gestione operativa dello scalo e/o economici gestionali.* |
| **3 - OGGETTO DEL CAMBIAMENTO** |
| * Area / Infrastruttura
 |
| [ ]  Area di Manovra | [ ]  Apron | [ ]  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| [ ]  Pista di volo | [ ]  vie di rullaggio | [ ]  Viabilità veicolare | [ ]  Edificio Airside | [ ]  Stand | [ ]  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| * Impianto / Equipaggiamento /Sistemi
 |
| [ ]  AVL |  [ ]  CDM | [ ]  Illuminazione piazzali |  |
| [ ]  PCA |  [ ]  PAPI/ILS |  [ ]  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| [ ]  Tele allertamento |  [ ]  UFIS |  |  |
| * Documentazione
 |
| [ ]  Manuale di aeroporto | [ ]  Allegati/appendici del MDA | [ ]  Manuale /istruzione operativa | [ ]  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| * Organizzazione
 |
| [ ]  Accountable Manager | [ ]  Post Holder | [ ]  Safety & compliance manager | [ ]  Training Manager | [ ]  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **4 – DESCRIZIONE DEL CAMBIAMENTO** |
|  |
| **5 –RESPONSABILE DEL CAMBIAMENTO** |
| *DATA* | *NOMINATIVO* | *SOCIETA’/ RUOLO* | *FIRMA* |
| **6 –ALLEGATI** |
| 1. | 2. |
| 3. | 4. |
| 5. | 6. |