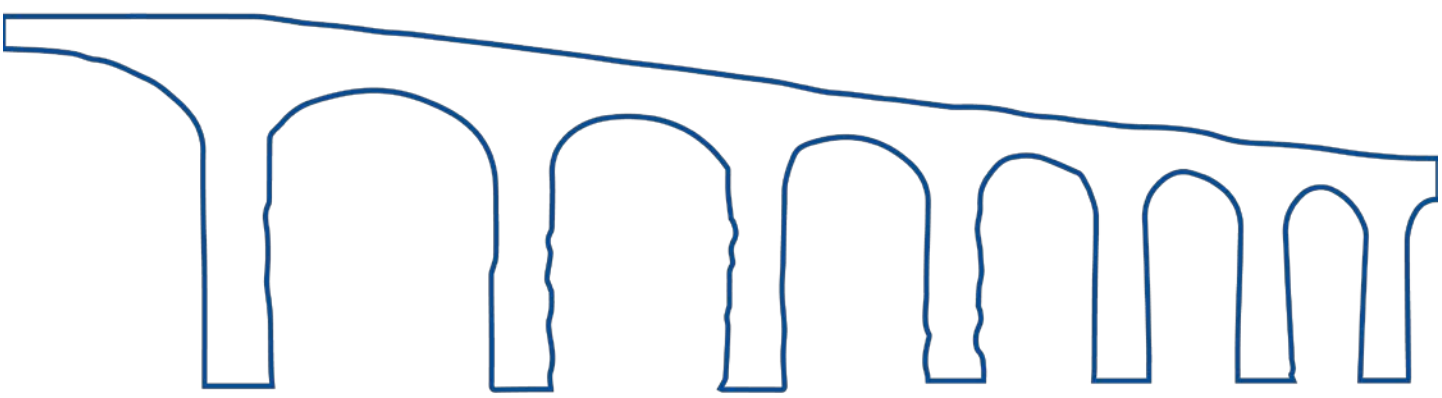
Aeroporto G.B. Pastine - Ciampino

MANUALE DI AEROPORTO – PARTE A – GENERALITÀ

(Regolamento 139/2014 – Subpart E – Aerodrome Manual and documentation)

SEZIONE 0 – Gestione del Manuale di Aeroporto

SEZIONE 1 – Informazioni generali



Lasciata intenzionalmente in bianco

PARTE A – GENERALITA' 5
0 GESTIONE DEL MANUALE DI AEROPORTO 5
0.1 INTRODUZIONE 5
0.1.1 Dichiarazione sottoscritta dall'Accountable Manager che attesti la conformità del Manuale di Aeroporto 5
0.1.2 Dichiarazione dell'Accountable Manager che attesti che il Manuale di Aeroporto contenga tutte le procedure operative che devono essere rispettate dal personale interessato 6
0.1.3 Elenco e breve descrizione delle varie parti del Manuale, relativi contenuti, applicabilità e utilizzo 6
0.1.4 Chiarimenti, abbreviazioni e definizioni dei termini utilizzati nel Manuale 9
0.2 SISTEMA DI GESTIONE DEGLI EMENDAMENTI E DELLE REVISIONI 15
0.2.1 Funzione responsabile per l'emissione e l'inserimento di modifiche e revisioni 15
0.2.2 Tracciabilità delle modifiche e delle revisioni con l'indicazione delle date di inserimento e di entrata in vigore 15
0.2.2.1 Processo di emendamento/revisione del Manuale di Aeroporto 15
0.2.2.2 Procedura per la notifica dei cambiamenti che non richiedono preventiva approvazione da parte dell'Autorità 16
0.2.2.3 Registrazione delle edizioni 17
0.2.2.4 Frequenza delle revisioni 18
0.2.2.5 Obblighi dei destinatari 18
0.2.3 Inammissibilità di modifiche e revisioni scritte a mano 18
0.2.4 Descrizione del sistema di annotazione delle pagine o paragrafi e relative date di validità 19
0.2.4.1 Registro delle revisioni 19
0.2.5 Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore 23
0.2.5.1 Indice delle Appendici 25
0.2.6 Annotazione delle modiche 25
0.2.7 Revisioni temporanee 25
0.2.8 Descrizione del sistema e della lista di distribuzione del Manuale di Aeroporto, dei suoi emendamenti e revisioni 26
0.2.8.1 Sistema di distribuzione 26
0.2.8.2 Lista di distribuzione 26
1 INFORMAZIONI GENERALI 1
1.1 SCOPO E AMBITO DEL MANUALE DI AEROPORTO 1

1.2 REQUISITI LEGALI PER IL CERTIFICATO DI AEROPORTO E IL MANUALE DI AEROPORTO COME DESCRITTI NELLA PARTE ADR.OR 1

1.3 CONDIZIONE PER L'UTILIZZO DELL'AEROPORTO DA PARTE DEGLI UTENTI 1

1.4 RESPONSABILITÀ DEL GESTORE AEROPORTUALE, COMPITI DELL'AUTORITÀ COMPETENTE E INDICAZIONI AL PERSONALE ALLO SCOPO DI FACILITARE AUDIT E ISPEZIONI DA PARTE DELLA STESSA AUTORITÀ 1

1.4.1 Responsabilità del Gestore Aeroportuale 1

1.4.2 Compiti dell'Autorità 1

PARTE A – SEZIONE 0 – GESTIONE DEL MANUALE DI AEROPORTO

0 GESTIONE DEL MANUALE DI AEROPORTO

0.1 INTRODUZIONE

0.1.1 Dichiarazione sottoscritta dall'Accountable Manager che attesti la conformità del Manuale di Aeroporto

Il Manuale di Aeroporto descrive le modalità di gestione delle operazioni aeroportuali e degli adeguamenti infrastrutturali dell'Aeroporto di Ciampino dimostrando l'impegno della Società di Gestione Aeroporti di Roma S.p.A., nell'approccio sistematico al mantenimento dei requisiti di sicurezza operativa dello scalo in adeguamento al Regolamento UE 1139/2018 e alle Implementing Rules contenute nel Regolamento UE 139/2014 e alle fonti primarie e secondarie della normativa nazionale vigente per le materie riportate nel regolamento stesso.

Il presente documento e tutti i suoi allegati, costituiscono la base documentale atta a dimostrare la conformità ai requisiti di certificazione dell'Aeroporto di Ciampino in adeguamento al Reg. UE n. 1139/2018 e corrispondenti Implementing Rules contenute del Reg. UE 139/14 e alla normativa nazionale ad esso correlata.

Tutti i documenti contenuti nel Manuale di Aeroporto o ad esso correlati sono controllati e conformi al Regolamento e alle fonti primarie e secondarie della normativa nazionale ad essi applicabili.

Data	Ruolo	Nome/Cognome	Firma
15/03/2019	Accountable Manager	Ivan Bassato	

0.1.2 Dichiarazione dell'Accountable Manager che attesti che il Manuale di Aeroporto contenga tutte le procedure operative che devono essere rispettate dal personale interessato

Il Manuale di Aeroporto e relativi allegati è distribuito a tutte le unità organizzative del Gestore aeroportuale, alle società subappaltatrici di servizi e in generale a tutti i soggetti pubblici e privati le cui attività hanno impatto sui requisiti di certificazione in materia di mantenimento dei requisiti di sicurezza operativa (safety), secondo le modalità previste nel paragrafo 0.2.8 del presente Manuale.

Tutti i soggetti, privati e pubblici, hanno l'obbligo di adeguarsi alle prescrizioni del presente documento al fine di svolgere la propria attività in conformità alla normativa europea e a quella nazionale vigente.

È fatto, pertanto, obbligo a tutti coloro che operano in airside di applicare gli adempimenti contenuti nelle procedure, istruzioni operative e qualsiasi altro documento contenuto nel Manuale di Aeroporto.

Data	Ruolo	Nome/Cognome	Firma
15/03/2019	Accountable Manager	Ivan Bassato	

0.1.3 Elenco e breve descrizione delle varie parti del Manuale, relativi contenuti, applicabilità e utilizzo

Al fine di garantire una chiara ed efficace consultazione del documento, la gestione documentale prevede che, laddove procedure e altri documenti di certificazione, siano riportati in sede diversa dal Manuale di Aeroporto, quest'ultimo contenga un preciso riferimento ai predetti documenti.

Al fine di garantire un efficace aggiornamento di tutta la documentazione di certificazione, i contenuti di un documento non devono essere riportati in più documenti.

Tutte le procedure contenute nel Manuale di Aeroporto includono, e definiscono chiaramente, i ruoli e le responsabilità del personale del Gestore e delle altre organizzazioni, inclusi i subappaltatori, nonché dell'Autorità competente e degli altri Enti Pubblici eventualmente coinvolti.

Tutta la documentazione afferente la certificazione aeroportuale è stata mappata.

Per ogni procedura il responsabile deve redigere apposito paragrafo in cui inserire i riferimenti documentali a dimostrazione della corretta attuazione della procedura e la loro archiviazione come richiesto nella procedura di gestione documentale di cui alla Sezione 0 - Appendice 1 del Manuale.

Il Manuale di Aeroporto, in adempimento alla prescrizione dell'Annesso III - AMC3 ADR.OR.E.005, è costituito dalle seguenti Parti:

A. PARTE A – GENERALITA'
   - SEZIONE 0 – Gestione del Manuale di Aeroporto
   - SEZIONE 1 – Informazioni generali

B. PARTE B – REQUISITI DEL SISTEMA DI GESTIONE, QUALIFICAZIONE ED ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE
   - SEZIONE 2 – Descrizione del sistema di gestione dell'aeroporto (Management System)
   - SEZIONE 3 – Qualifica e addestramento del personale operante in aeroporto

C. PARTE C – CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO
   - SEZIONE 4 – Descrizione del sedime e dell'intorno aeroportuale

D. CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO DA RIPORTARE IN AIP
   - SEZIONE 5 – Caratteristiche dell'aeroporto da comunicare al servizio di informazione aeronautica
   - SEZIONE 6 – Dimensione delle infrastrutture aeroportuali e relative informazioni

E. PROCEDURE OPERATIVE AEROPORTUALI, EQUIPAGGIAMENTI E SICUREZZA DELLE OPERAZIONI
   - SEZIONE 7 – Gestione delle informazioni aeroportuali
   - SEZIONE 8 – Modalità di accesso all'area di movimento
   - SEZIONE 9 – Ispezioni, valutazioni e segnalazioni sulle condizioni dell'area di movimento e altre aree operative
   - SEZIONE 10 – Ispezione e manutenzione ordinaria e straordinaria degli aiuti visivi
   - SEZIONE 11 – Equipaggiamenti aeroportuali
   - SEZIONE 12 – Manutenzione delle pavimentazioni e delle aree non pavimentate dell'area di movimento
   - SEZIONE 13 – Procedure di gestione lavori in aera di movimento
   - SEZIONE 14 – Gestione del piazzale
   - SEZIONE 15 – Gestione della safety sul piazzale
   - SEZIONE 16 – Controllo dei veicoli operanti in area di movimento, regole di circolazione e rilascio delle patenti aeroportuali
   - SEZIONE 17 – Gestione dei pericoli derivanti dalla fauna selvatica
   - SEZIONE 18 – Monitoraggio dell'aeroporto e delle aree limitrofe (surroundings)
   - SEZIONE 19 – Piani di emergenza aeroportuale
   - SEZIONE 20 – Servizi di salvataggio e antincendio
   - SEZIONE 21 – Piano rimozione aeromobili incidentati
   - SEZIONE 22 – Gestione e stoccaggio di merci pericolose e di carburante
   - SEZIONE 23 – Operazioni in bassa visibilità
   - SEZIONE 24 – Operazioni invernali
   - SEZIONE 25 – Operazioni in condizioni meteorologiche avverse
   - SEZIONE 26 – Operazioni notturne
   - SEZIONE 27 – Protezione dei radar e altri aiuti alla navigazione
   - SEZIONE 28 – Operazioni di aeromobili con codice letterale superiore al codice di riferimento dell'aeroporto

- SEZIONE 29 – Prevenzione incendi in area di movimento
- SEZIONE 30 – Altre procedure

Qualsiasi imprecisione e/o difformità rilevata nel Manuale di Aeroporto dovrà essere immediatamente comunicata al Safety & compliance monitoring manager all'indirizzo email: compliancecia@adr.it

0.1.4 Chiarimenti, abbreviazioni e definizioni dei termini utilizzati nel Manuale

aeromobile	aeromobile ad ala fissa a motore più pesante dell'aria, sostenuto in volo dalla reazione dinamica dell'aria sulle ali;
aeroporto	ogni area definita (inclusi edifici, impianti ed equipaggiamenti) su terra o acqua o su una struttura fissa, offshore fissa o galleggiante, destinata a essere utilizzata totalmente o in parte per l'arrivo, la partenza e gli spostamenti di terra degli aeromobili;
audit	procedura sistematica, indipendente e documentata per l'ottenimento di evidenze oggettive e la valutazione obiettiva delle stesse al fine di determinare in che misura i requisiti vengano rispettati;
ausili visivi	indicatori e dispositivi di segnalazione, segnaletica orizzontale, luci, segnaletica verticale e marker o combinazioni di essi;
autorità competente	un'autorità designata all'interno di ciascuno Stato membro dotata dei necessari poteri e responsabilità ai fini della certificazione e della sorveglianza degli aeroporti, nonché del personale e delle organizzazioni che operano in essi;
clearway	un'area rettangolare, su terra o su acqua, sotto il controllo dell'autorità competente, scelta o preparata come area idonea al di sopra della quale un velivolo può eseguire parte della sua salita iniziale fino a una altezza specificata;
dati aeronautici	una rappresentazione dei fatti, dei concetti o delle istruzioni aeronautiche, adeguata ai fini della loro comunicazione, interpretazione o trattamento in modo formalizzato;
distanza di atterraggio disponibile (LDA)	la lunghezza di pista dichiarata disponibile e idonea per la corsa a terra del velivolo durante l'atterraggio;
distanza disponibile di accelerazione e arresto (ASDA)	la lunghezza della corsa disponibile per il decollo (TORA) più la lunghezza della zona d'arresto, ove esistente;
distanza disponibile per il decollo (TODA)	lunghezza di pista disponibile per la corsa di decollo più la lunghezza dell'area libera dagli ostacoli disponibile posta sul prolungamento della pista;
distanze dichiarate	Si intende per distanze dichiarate: - «lunghezza disponibile per la corsa di decollo (TORA)», - «distanza disponibile per il decollo (TODA)», - «distanza disponibile di accelerazione e arresto (ASDA)»,

- «distanza di atterraggio disponibile (LDA)»;

documento di azione e accettazione di deviazione (DAAD)	un documento elaborato dall'autorità competente per la raccolta di elementi di prova sufficienti a giustificare l'accettazione delle deviazioni dalle specifiche di certificazione pubblicate dall'Agenzia;
equipaggiamenti aeroportuali	ogni attrezzatura, apparato, connessi, software o accessorio utilizzato o destinato ad essere utilizzato per contribuire alle operazioni degli aeromobili in un aeroporto;
fattori umani	i principi che si applicano alla progettazione aeronautica, alla certificazione, alla formazione, alle operazioni ed alla manutenzione, volti a creare un'interfaccia sicura tra la componente umana e gli altri elementi del sistema, tenendo in debito conto le variabili di rendimento («*human performance*»);
integrità	il livello di certezza che un dato aeronautico e il suo valore non sia stato smarrito o alterato dal momento della creazione del dato o della sua modifica autorizzata;
ispezione	una valutazione indipendente effettuata tramite osservazione e giudizio eventualmente accompagnata da misurazione, prove o calibratura, al fine di verificare la rispondenza ai requisiti applicabili;
Istruzioni Tecniche	l'ultima edizione in vigore delle istruzioni tecniche per la sicurezza del trasporto aereo di merci pericolose (Doc 9284-AN/905), comprendente supplementi e addenda, approvata e pubblicata dall'Organizzazione internazionale dell'aviazione civile (ICAO);
lunghezza disponibile per la corsa di decollo (TORA)	la lunghezza della pista dichiarata disponibile e idonea per la corsa a terra di un velivolo in decollo;
merci pericolose	articoli o sostanze tali da rappresentare un rischio per la salute, la sicurezza, i beni materiali o l'ambiente e che sono riportate in un elenco di merci pericolose nelle istruzioni tecniche o che sono classificate secondo tali istruzioni;
metodi accettabili di rispondenza (AMC)	norme non vincolanti adottate dall'Agenzia per illustrare i metodi per stabilire la conformità al regolamento (CE) n. 216/2008 e corrispondenti norme attuative;
metodi alternativi di rispondenza	i metodi che propongono un'alternativa ai metodi accettabili di rispondenza esistenti o quelli che propongono nuovi metodi per stabilire la conformità al regolamento (CE) n. 216/2008 e corrispondenti norme attuative per il quale non sono stati adottati dall'Agenzia metodi accettabili di rispondenza corrispondenti;

movimento	un decollo o un atterraggio
ostacolo	tutti gli oggetti fissi (temporanei o permanenti) e mobili, o loro parti, che: - sono situati su di un'area destinata al movimento in superficie degli aeromobili; oppure - si estendono al di sopra di una superficie definita a protezione degli aeromobili in volo; oppure - si trovano all'esterno delle summenzionate superfici e sono ritenuti un pericolo per la navigazione aerea;
piazzale	area predefinita per la sosta degli aeromobili, per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri, il carico e lo scarico della posta o delle merci, il rifornimento di combustibili, il parcheggio o la manutenzione;
piazzola di sosta per aeromobile	una zona designata su un piazzale da utilizzare per lo stazionamento di un aeromobile;
pista strumentale	una delle seguenti tipologie di piste destinate all'uso di aeromobili che utilizzano procedure di avvicinamento strumentale: 1. «pista per avvicinamento non di precisione»: pista strumentale servita da aiuti visivi e da un aiuto non visivi che forniscono almeno una guida direzionale idonea per consentire un avvicinamento diretto, 2. «pista di avvicinamento di precisione di categoria I»: pista strumentale servita da aiuti visivi e non visivi, destinata alle operazioni con un'altezza di decisione (DH) non inferiore a 60 m (200 ft) e una visibilità non inferiore a 800 m o una portata visiva di pista (RVR) non inferiore a 550 m, 3. «pista di avvicinamento di precisione di categoria II»: pista strumentale servita da aiuti visivi e non visivi, destinata alle operazioni con un'altezza di decisione (DH) inferiore a 60 m (200 ft) ma non inferiore a 30 m (100 ft) e una portata visiva di pista (RVR) non inferiore a 300 m, 4. «pista di avvicinamento di precisione di categoria III»: pista strumentale servita da aiuti visivi e non visivi in direzione e lungo la superficie della pista e: - destinata alle operazioni con un'altezza di decisione (DH) inferiore a 30 m (100 ft) oppure con nessuna altezza di decisione e una portata visiva di pista (RVR) non inferiore a 175 m; oppure - destinata alle operazioni con un'altezza di decisione (DH) inferiore a 15 m (50 ft), oppure con nessuna altezza di decisione e una portata visiva di pista (RVR) inferiore a 175 m ma non inferiore a 50 m; oppure - destinata alle operazioni con nessuna altezza di decisione (DH) e

senza limitazioni di portata visiva di pista (RVR);

qualità dei dati	il grado o livello di fiducia che i dati forniti rispondano ai requisiti dell'utente in termini di accuratezza, risoluzione e integrità;
servizi di navigazione aerea	i servizi di traffico aereo, i servizi di comunicazione, navigazione e sorveglianza, i servizi meteorologici per la navigazione aerea, e i servizi di informazione aeronautica;
servizi di traffico aereo	i vari servizi di informazione di volo, i servizi di allarme, i servizi consultivi sul traffico aereo e i servizi di controllo del traffico aereo (compresi servizi di controllo di area, avvicinamento e aeroporto);
servizio di allarme	un servizio per la fornitura di informazioni alle competenti organizzazioni riguardo agli aeromobili che necessitano di servizi di ricerca e salvataggio e, se necessario, un servizio di assistenza a tali organizzazioni;
servizio di controllo del traffico aereo (ATC)	un servizio fornito al fine di: - prevenire collisioni: i. tra aeromobili, e ii. nell'area di manovra tra aeromobili e ostacoli; e - rendere spedito e mantenere un ordinato flusso di traffico aereo;
servizio di controllo di aeroporto	un servizio di controllo del traffico aereo (ATC) per il traffico di aeroporto;
servizio di gestione del piazzale	servizio fornito per gestire le attività e il movimento di aeromobili e veicoli su un piazzale;
servizio di informazioni aeronautiche	un servizio, istituito nell'ambito dell'area definita di copertura, incaricato di fornire informazioni e dati aeronautici necessari per la sicurezza, la regolarità e l'efficienza della navigazione aerea;
servizio informazioni volo	un servizio prestato per fornire consulenza e informazioni utili per una condotta sicura ed efficiente dei voli;
sorveglianza continua	i compiti che vengono svolti per l'attuazione del programma di sorveglianza in qualsiasi momento dall'autorità competente per verificare che le condizioni in base alle quali è stato emesso un certificato continuino ad essere soddisfatte durante il suo periodo di validità;
specifiche del certificato	Le specifiche del Certificato sono: - codice ICAO della località, - condizioni di esercizio (IFR/VFR, giorno/notte), - pista - distanze dichiarate, - tipo(i) di pista e avvicinamenti forniti, - codice di riferimento dell'aeroporto, - portata delle operazioni degli aeromobili con lettera del codice di

riferimento dell'aeroporto superiore,
- fornitura di servizi di gestione del piazzale (sì/no),
- soccorso e livello di protezione antincendio;

specifiche di certificazione	standard tecnici adottati dall'Agenzia che indicano i mezzi per dimostrare la conformità al regolamento (CE) n. 216/2008 e le corrispondenti norme attuative e che possono essere utilizzati da un'organizzazione a fini di certificazione;
superficie di limitazione degli ostacoli	una superficie che definisce i limiti oltre i quali gli oggetti non possono estendersi nello spazio aereo;
superficie di protezione da ostacoli	una superficie stabilita per sistema indicatore ottico di pendenza di avvicinamento che oggetti o estensioni di oggetti esistenti non possono superare tranne quando, a giudizio dell'autorità competente, il nuovo oggetto o la nuova estensione siano in ombra rispetto a un oggetto immobile esistente;
variabili di rendimento (human performance)	l'insieme delle capacità e dei limiti umani che possono avere ripercussioni sulla sicurezza e sull'efficienza delle operazioni aeronautiche;
velivolo	qualsiasi apparecchio in grado di sostenersi nell'atmosfera grazie a reazioni dell'aria diverse dalle reazioni dell'aria sulla superficie terrestre;
via di rullaggio	un percorso definito destinato al rullaggio degli aeromobili avente lo scopo di collegare differenti aree dell'aeroporto su terra, che include: - via/raccordo di accesso piazzole, - via di rullaggio sul piazzale, - raccordo di uscita rapida,
via di rullaggio sul piazzale	parte di un sistema di vie di rullaggio situato su un piazzale ed avente la funzione di permettere il rullaggio attraverso il piazzale stesso;
via/raccordo di accesso piazzole	parte del piazzale destinata a via di rullaggio ed avente la funzione di fornire accesso unicamente alle piazzole di sosta degli aeromobili;

Acronimo/abbreviazione	Descrizione
ADR	Aeroporti di Roma
AltMOC	Metodo alternativo di rispondenza
CB	Certification Basis
CMM	Compliance Monitoring Manager
CS	Certification Specifications
DaaD	documento di azione e accettazione di deviazione
Elos	Equivalent level of safety
ENAC	Ente Nazionale dell'Aviazione Civile
ENAV	Ente Nazionale dell'Assistenza al volo
HZ	Hazard
MAN	Area manutenzione
MdA	Manuale di Aeroporto
MOV	Area di Movimento
OORB	Organization & Operations Requirements Basis
PH	Post Holder
PRO	Area Progettazione
SAG	Safety Action Group
SM	Safety Manager
SC	Deroga permanente
SM	Safety Manager
SMS	Safety Management System
VVF	Vigili del Fuoco

0.2 SISTEMA DI GESTIONE DEGLI EMENDAMENTI E DELLE REVISIONI

0.2.1 Funzione responsabile per l'emissione e l'inserimento di modifiche e revisioni

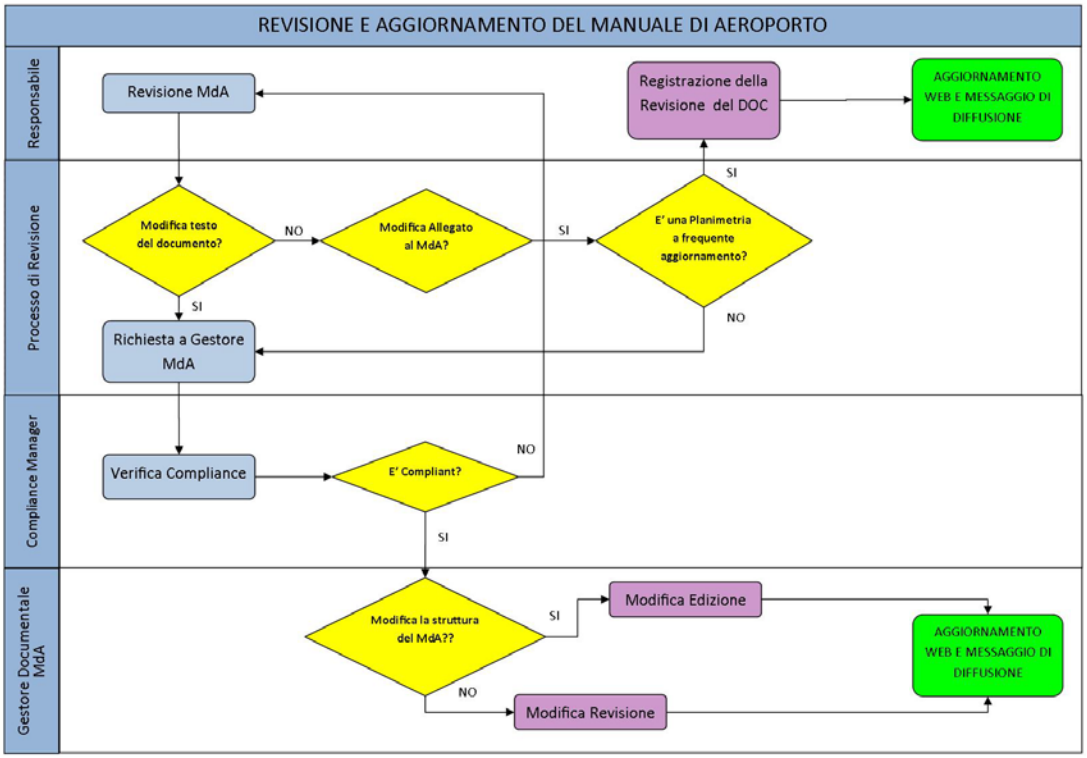
La registrazione degli aggiornamenti del Manuale di Aeroporto è gestita attraverso il Safety & compliance monitoring management.

È responsabilità delle strutture organizzative competenti per il processo registrare la revisione sul documento afferente il Manuale di Aeroporto, secondo quanto riportato nella procedura di gestione documentale di cui alla Sezione 0 - Appendice 1.

0.2.2 Tracciabilità delle modifiche e delle revisioni con l'indicazione delle date di inserimento e di entrata in vigore

0.2.2.1 Processo di emendamento/revisione del Manuale di Aeroporto

Il processo di emendamento/revisione della documentazione di certificazione è sotto riportato.



Il Responsabile di processo attiva la procedura di management of change (descritta nella Parte B Sezione 2 del presente Manuale) per ogni aggiornamento del Manuale e suoi allegati.

Tutte le revisioni al Manuale di Aeroporto e suoi allegati, insieme alla relativa documentazione di accompagnamento, devono essere inviati al Safety & compliance monitoring manager all'indirizzo:

compliancecia@adr.it

I documenti (procedure, manuali, check list, etc.) allegati al Manuale di Aeroporto devono essere redatti in conformità alla procedura di gestione documentale di cui alla Sezione 0 - Appendice 1.

Fermo restando le responsabilità di ogni singolo post holder, in merito all'adeguamento delle procedure ai requisiti regolamentari, nell'ambito del processo di management of change verrà effettuata un'ulteriore verifica di rispondenza da parte del Safety & compliance monitoring manager.

In ottemperanza alla procedura di Management of change ADR.OR.B.040, dopo la prevista verifica di Compliance, le modifiche apportate al Manuale di Aeroporto e suoi allegati, nel caso di cambiamenti che richiedono approvazione da parte dell'Autorità, verranno inviate ad ENAC tramite pec per approvazione prima dell'implementazione.

I cambiamenti che non prevedono preventiva autorizzazione da parte dell'autorità saranno notificati all'autorità secondo la procedura riportata al par.0.2.2.2.

La revisione del Manuale di Aeroporto dovrà essere modificata qualora vengano modificati testi e contenuti di una parte, sezione o paragrafo del Manuale stesso.

L'edizione del Manuale di Aeroporto dovrà essere modificata qualora le modifiche abbiano impatto sulla struttura del documento, o si tratti di modifiche sostanziali estese a tutto il documento.

Il Safety & compliance monitoring manager dovrà registrare tutti gli emendamenti e tutte le revisioni del documento e dei suoi allegati e collocare tutti i documenti opportunamente revisionati nel sito web all'indirizzo https://www.adr.it/bsn-manuale-di-aeroporto-di-ciampino

Il Safety & compliance monitoring manager dovrà diffondere attraverso la lista di distribuzione di cui alla Sezione 0 - Appendice 3, la comunicazione di emendamento/revisione, richiedendo la soppressione di tutte le copie obsolete e la diffusione della copia opportunamente revisionata.

Il sito web riporta accanto alla documentazione revisionata la voce "New".

Il Manuale di Aeroporto è soggetto all'approvazione dell'Accountable Manager.

Tutti gli allegati al Manuale di Aeroporto sono approvati dal rispettivo responsabile. Tale responsabilità, in adempimento alla procedura di controllo documentale, deve essere chiara e riportata in ogni documento.

0.2.2.2 Procedura per la notifica dei cambiamenti che non richiedono preventiva approvazione da parte dell'Autorità

In ottemperanza al requisito ADR.OR.B.040 del Reg.139/2014 e in riferimento alla procedura di Management of change, dopo la prevista verifica di Compliance, le modifiche apportate al Manuale di Aeroporto e suoi allegati, in relazione a cambiamenti che non prevedono preventiva autorizzazione da parte dell'autorità, saranno inviate ad ENAC tramite pec fornendo gli elementi necessari alla comprensione del cambiamento e, ove necessario, alle motivazioni. Le modifiche vengono applicate contestualmente alla notifica del cambiamento.

0.2.2.3 Registrazione delle edizioni

Numero di edizione	Parte del Manuale di Aeroporto	Data	Inserito da
0	A	30/06/2017	Safety & compliance monitoring manager
0	B	30/06/2017	Safety & compliance monitoring manager
0	C	30/06/2017	Safety & compliance monitoring manager
0	D	30/06/2017	Safety & compliance monitoring manager
0	E	30/06/2017	Safety & compliance monitoring manager

0.2.2.4 Frequenza delle revisioni

Indipendentemente dalle revisioni straordinarie, il Manuale di Aeroporto sarà controllato e sottoposto a revisione **con continuità nell'ambito delle attività di compliance monitoring e change management** ~~nel mese di Ottobre di ogni anno al fine di consentirne l'emissione della nuova revisione a Gennaio dell'anno successivo da~~**coinvolgendo** ogni responsabile di processo per le parti di propria competenza. ~~Alla fine del periodo di controllo/revisione, indipendentemente dalla modifica degli allegati e/o testo del documento, la revisione verrà aggiornata e il Manuale ridistribuito.~~

Ogni emendamento/revisione del Manuale di Aeroporto che modifichi gli obblighi di società terze e/o Enti di Stato, entrerà formalmente in vigore a 30 giorni dalla data di emissione, al fine di agevolare i destinatari nella formazione/informazione del personale all'interno della propria organizzazione. Tale termine potrà essere modificato, in accordo con i destinatari, qualora vi sia l'esigenza di diversi termini di decorrenza dell'emendamento/revisione.

0.2.2.5 Obblighi dei destinatari

È fatto obbligo a tutti gli operatori/Società che esercitano, a qualsiasi titolo, attività in airside, di richiedere l'accesso al sito internet https://www.adr.it/azn-per-gli-operatori-aeroportuali al fine di prendere visione di tutta la documentazione di safety obbligatoria in ottemperanza al Regolamento Europeo 139/14.

È fatto obbligo a coloro che ricevono comunicazione di avvenuta modifica, emendamento e/o revisione del Manuale di Aeroporto:

- Dare comunicazione al compliancecia@adr.it., di avvenuta ricezione;
- Eliminare tutte le copie obsolete all'interno della propria organizzazione;
- Diffondere il nuovo documento all'interno della propria organizzazione informando il proprio personale e mantenere in archivio evidenza oggettiva di tale diffusione (read and sign);
- Formare il personale chiave convolto all'interno della propria organizzazione, circa i cambiamenti sostanziali ricevuti archiviando attestazione della formazione erogata.

0.2.3 Inammissibilità di modifiche e revisioni scritte a mano

Le revisioni a mano del Manuale di Aeroporto e relativi allegati, sono vietate.

Nei casi in cui si rende necessaria una modifica al MdA e ai suoi allegati in urgenza a beneficio dei requisiti di Safety, il Responsabile di processo, effettua una comunicazione formale urgente alla lista di distribuzione indicando la modifica da apportare immediatamente al processo oggetto di revisione.

A seguito della comunicazione il Safety & compliance monitoring manager (per revisioni inerenti il testo del MdA) o il responsabile di processo (per revisione degli allegati al Manuale di aeroporto), provvederanno ad aggiornare i documenti con l'iter stabilito e a ridistribuirlo.

0.2.4 Descrizione del sistema di annotazione delle pagine o paragrafi e relative date di validità

Tutte le revisioni degli allegati al MdA si devono trovare all'interno del documento stesso secondo quanto evidenziato nella procedura di gestione documentale di cui alla Sezione 0 - Appendice 1 a cura del responsabile identificato nel documento allegato.

Tutti gli emendamenti/revisioni del Manuale di Aeroporto sono registrati nella presente sezione a cura del Safety & compliance monitoring manager.

0.2.4.1 Registro delle revisioni

Parte	Sezione	Par.	Rev.n.	Data revisione	Entrata in vigore	Descrizione sommaria della revisione	Approvazione dei cambiamenti di Livello I
A	0-1	/	0	30/06/2017	01/08/2017	Prima Edizione in adempimento al Reg. 139/14.	
B	2-3	/	0	30/06/2017	01/08/2017	Prima Edizione in adempimento al Reg. 139/14.	
C	4	/	0	30/06/2017	01/08/2017	Prima Edizione in adempimento al Reg. 139/14.	
D	5-6	/	0	30/06/2017	01/08/2017	Prima Edizione in adempimento al Reg. 139/14.	
E	7-30	/	0	30/06/2017	01/08/2017	Prima Edizione in adempimento al Reg. 139/14.	
A	0	0.2.2.1 0.2.4	1	18/12/2017	05/01/2018	Variazione URL pagina web sito internet per consultazione Manuale di Aeroporto (0.2.2.1), aggiornamento registro revisioni (0.2.4)	/
D	5-6	3.2.2 6.2.5 6.2.6 6.6.3 6.7	1	30/11/2017	05/01/2018	Modifica dimensioni RESA piste 15 e 33 come da 1a Fase DAAD.LIRA.009 (3.2.2), codice taxiway AG (6.2.5), aggiornamento/correzione operazioni alcuni stand (6.2.6), inserite alcune coordinate di piazzola (6.6.3), aggiornate dati maniche a vento (6.7)	Lettera ENAC-PROT-22/12/2017-0130253-P
E	14 19		1	01/02/2018	01/02/2018	Eliminazione piazzale Whiskey (sezione 14) Integrazione sezione 19 con Manuale Verde "Norme e procedure per stati di allerta nelle aerostazioni ed edifici interni al sedime aeroportuale civile"	
A	0	0.2.4.1	2	06/03/2018	07/03/2018	Aggiornamento registro revisioni Aggiornamento tabella con data ultima revisione	
		0.2.5					
A	0	0.2.4.1	3	28/09/2018	05/10/2018	Aggiornamento registro revisioni	

		0.2.5				Aggiornamento tabella con data ultima revisione	
		0.2.5.1				Aggiornamento indice appendici	
B	2	2.1 2.1.1	1	28/09/2018	05/10/2018	Aggiornamento organigramma aziendale – PH Manutenzione	Lettera ENAC-PROT-01/10/2018-0107109-P
		2.1.3.4				Aggiornamento compiti Local Runway Safety Team	
		2.2.3 2.2.5 2.2.6				Refusi, aggiornamenti e chiarimenti	
		2.2.7.3				Aggiornamento modalità di monitoraggio dei SPI	
		2.2.8.1				Aggiornamento casella email SMS, fax, sistema di registrazione GSR; modalità di segnalazione eventi di wildlife strike; definizione di segnalazioni volontarie	
		2.2.8.4				Chiarimento monitoraggio azioni correttive	
		2.2.10				Refusi nell'ambito della gestione dei cambiamenti	
		2.5				Distinzione tra segnalazione verso ENAC e verso ANSV	
D	6	6.2.1	2	28/09/2018	05/10/2018	Aggiornamento runway strip	Lettera ENAC PROT ADR 03/08/2018 0020041E Lettera ENAC PROT ADR 07/08/2018 0020300E
		6.2.5 6.8.3				Aggiornamento taxiways con eliminazione BB e riduzione fascia portante BA	
		6.2.6 6.6.3 6.8.3				Aggiornamento tabella stand con inserimento quadrante 600 e coordinate geografiche piazzole 600	
		6.8.3				Inserimento settore 600 in apron	
		6.14				Inserimento nuovo paragrafo Self-Briefing Approach 33	
E	16 30		2	18/01/2019	22/01/2019	Inserimento riferimento Manuale Airsside Safety nella matrice di rispondenza Nuova procedura PRO02 Istanza per ostacoli permanenti/temporanei	
A	0	0.2.4.1	4	18/01/2019	22/01/2019	Aggiornamento registro revisioni Elenco delle pagine e dei paragrafi in	

		0.2.5				vigore	
A	0	0.1	2	15/03/2019	01/04/2019	Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018 Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager	Lettera ENAC PROT ADR 13/03/2019 0011329E
A	0	0.2	5	15/03/2019	01/04/2019	Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018 Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager	
		0.2.4 0.2.5				Aggiornamento registro revisioni Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore	
A	1	1.4	1	15/03/2019	01/04/2019	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager	
B	2	2.1 2.2 2.3 2.4 2.5	2	15/03/2019	01/04/2019	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018	
		2.2.8	2	15/03/2019	01/04/2019	Aggiornamento modalità trasmissione safety report	
B	2	2.7	1	15/03/2019	01/04/2019	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager	
B	3	3.1.1	1	15/03/2019	01/04/2019	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018	
A	0	0.2.4 0.2.5	6	**30/04/2019**	**30/04/2019**	Aggiornamento registro revisioni Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore	
B	2	2.1	3	**30/04/2019**	**30/04/2019**	Inseriti riferimenti normativi	
B	2	2.2	3	**30/04/2019**	**30/04/2019**	Inseriti riferimenti normativi Correzione refusi / modifica titoli paragrafi	
B	2	2.3	3	**30/04/2019**	**30/04/2019**	Inseriti riferimenti normativi Rivisto intero paragrafo Introdotto nuovo paragrafo gestione conformità	

A	0	0.2.4 0.2.5	7	01/08/2019	01/08/2019	Aggiornamento registro revisioni Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore	
B	2	2.1	4	01/08/2019	01/08/2019	Inserimento nominativo nuovo Training Manager. Aggiornata struttura PH progettazione	Change liv.2 - CMR 17.19 Change liv.2 - CMR 18.19
C	4	4.2.2	1	01/08/2019	01/08/2019	Rinominata tavola APRO08 da "Aerodrome emergency plan" a "grid map	Change liv.2 - CMR 19.19
A	0	0.2.2.4	8	29/11/2019	29/11/2019	Modificata frequenza revisioni	
A	0	0.2.4 0.2.5 0.2.5.1	8	29/11/2019	29/11/2019	Aggiornamento registro revisioni Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore Indice appendici	
B	2	2.2.8 2.2.9	4	29/11/2019	29/11/2019	Aggiornate modalità di segnalazione e analisi eventi aeronautici (Reporting System) Modifica frequenza esercitazioni totali	
C	Tutte	Tutti	2	29/11/2019	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi. Introdotta RESA con forma irregolare Aggiornato paragrafo Esenzioni e deviazioni per chiusura/modifica DAAD e SC	Lettera ENAC PROT ADR 14/11/2019 0045055E Lettera ENAC PROT ENAC 29/11/2019-0135321-P
D	Tutte	Tutti	3	29/11/2019	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi. Introdotta RESA con froma irregolare Aggiornato paragrafo Esenzioni e deviazioni per chiusura/modifica DAAD e SC	Lettera ENAC PROT ADR 14/11/2019 0045055E Lettera ENAC PROT ENAC 29/11/2019-0135321-P
E	Tutte	Tutti	3	29/11/2019	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi. Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety	

Data	Ruolo	Nome/Cognome	Firma
29/11/2019	Safety & compliance monitoring manager	Daniele Occhiato	
29/11/2019	Accountable Manager	Ivan Bassato	

0.2.5 Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore

Parte	Sezione	Pagine	Rev. N.	Data Ultima revisione	Note esplicative
A	0	5-14	2	15/03/2019	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018
A	0	15-**26**	**8**	**29/11/2019**	**Aggiornamento registro revisioni - Elenco delle pagine e dei paragrafi in vigore - Indice appendici**
A	1	1-3	0	30/06/2019	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
A	1	4	1	15/03/2019	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager
B	2	**5**	**3**	**30/04/2019**	Inserimento nominativo nuovo Training Manager. Aggiornata struttura PH progettazione
B	2	**6-28**	**4**	**01/08/2019**	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018
B	2	**29-78**	**4**	**29/11/2019**	**Aggiornate modalità di segnalazione e analisi eventi aeronautici (Reporting System) - Modifica frequenza esercitazioni totali**
B	2	**79-95**	**3**	**30/04/2019**	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018
B	2	**96**	1	**28/09/2018**	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
B	2	**97**	**2**	15/03/2019	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018
B	2	**98**	0	30/06/2017	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
B	2	**99-**	1	15/03/2019	Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018
B	**2**	**100-101**	**0**	**30/06/2017**	**Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018**
B	**3**	**102-108**	**1**	**15/03/2019**	**Inserimento figura Safety & compliance monitoring manager Aggiornamento riferimenti reg 1139/2018**
B	3	**109-110**	0	30/06/2017	Prima Edizione Manuale di Aeroporto
C	4	1-14~~9~~	**2**	**29/11/2019**	**Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Aggiornato paragrafo Esenzioni e deviazioni per chiusura/modifica DAAD e SC**
D	5	~~1~~6-8	**3**	**29/11/2019**	**Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Introdotta RESA con froma irregolare - Aggiornato paragrafo Esenzioni e deviazioni per chiusura/modifica DAAD e SC**
D	6	~~1 21~~**29-35**	**3**	**29/11/2019**	**Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Introdotta RESA con froma irregolare - Aggiornato paragrafo Esenzioni e deviazioni per chiusura/modifica DAAD e SC**
E	7	1-**3**	**2**	**29/11/2019**	**Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety**
E	8	1-2	**2**	**29/11/2019**	**Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety**
E	9	1-**3**	**2**	**29/11/2019**	**Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety**
E	10	1-**3**	**2**	**29/11/2019**	**Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety**~~Prima Edizione Manuale di Aeroporto~~
E	11	1	**2**	**29/11/2019**	**Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety**
E	12	1-**2**	**2**	**29/11/2019**	**Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety**
E	13	1-2	**2**	**29/11/2019**	**Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti**

					alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	14	1-3	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	15	1-4	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	16	1	3	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	17	1	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	18	1-2	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	19	1	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	20	1	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	21	1	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	22	1-2	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	23	1-2	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	24	1-2	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	25	1	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	26	1	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	27	1	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	28	1	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	29	1-2	2	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety
E	30	1-2	3	29/11/2019	Rivisto layout documento e indicizzazione paragrafi - Inseriti riferimenti alla PE.S15.GEN01 Disposizioni di Safety

0.2.5.1 Indice delle Appendici

Parte	Sez.	Denominazione	Codice	Rev	Data	Responsabile	Titolo
A	0	Appendice 1	PA.S0.AP1	2	29/11/2019	Safety & compliance monitoring manager	Gestione dei documenti di certificazione
A	0	Appendice 2	PA.S0.AP2	0	30/06/2019	Safety & compliance monitoring manager	Gestione deviazioni e AltMoc
A	0	Appendice 3	PA.S0.AP3	0	30/06/2019	Safety & compliance monitoring manager	Lista di distribuzione
B	2	Appendice 1	PB.S2.AP1	5	01/08/2019	Safety & compliance monitoring manager	Lista dei nominativi responsabili
B	2	Appendice 6	PB.S2.AP2	0	30/06/2019	Safety & compliance monitoring manager	Utilizzo di alcol, droghe e medicinali ai sensi del reg.139/2014
B	3	Appendice 1	PA.S3.TRN1	0	30/06/2019	Training Manager	Training Program

0.2.6 Annotazione delle modiche

Come evidenziato nella procedura di cui alla Sezione 0 - Appendice 1, parte dei paragrafi modificati saranno contraddistinti da una barra laterale come evidenziato di seguito.

Modifica

Quando tutto il paragrafo è modificato, il titolo di quest'ultimo sarà contraddistinto da una barra laterale.

Ogni inserimento di capitoli o paragrafi ex novo nel Manuale di aeroporto e/o nei suoi allegati, sarà invece evidenziata in giallo.

0.2.7 Revisioni temporanee

Qualora si presenti l'esigenza di una revisione temporanea del MdA a causa di:

- Modifiche temporanee dell'utilizzo delle infrastrutture
- Inibizione temporanea dell'utilizzo di un'infrastruttura
- Modifiche temporanee alla struttura organizzativa (es. responsabile ad interim)

Tale revisione sarà contraddistinta da una barra laterale come evidenziato di seguito

Revisione temporanea.

Il processo di tale tipo di revisione deve comunque seguire quanto indicato nel paragrafo 0.2.

Esempio tipico di una revisione temporanea è la carica ad interim di una figura chiave di certificazione per un tempo limitato in attesa di nuovo incarico o più in generale ad una integrazione documentale con un'azione limitata nel tempo scaturita da un processo di cambiamento in atto.

0.2.8 Descrizione del sistema e della lista di distribuzione del Manuale di Aeroporto, dei suoi emendamenti e revisioni

0.2.8.1 Sistema di distribuzione

Il Manuale di aeroporto è reso disponibile:

- sul sito aziendale di ADR all'indirizzo http://leonardo/Staff/Safety/Pagine/Manuale-di-aeroporto%20Ciampino.aspx
- sul sito dell'Aeroporto di Ciampino all'indirizzo https://www.adr.it/azn-per-gli-operatori-aeroportuali con accesso a credenziali secondo la istruzione ivi riportata che illustra le modalità di accesso all'area riservata.

Tutti i contenuti del portale sono proprietà esclusiva e riservata della Società di Gestione ADR e/o dei suoi aventi causa e/o di terzi soggetti ove indicati, e sono protetti dalle vigenti norme nazionali ed internazionali in materia di tutela dei diritti di Proprietà Intellettuale e/o Industriale e di copyright.

I destinatari del Manuale di Aeroporto e di tutti i suoi allegati, prendono atto che è fatto loro divieto divulgare informazioni e documentazione a soggetti terzi senza l'autorizzazione di ADR per scopi diversi da quelli contemplati nel Regolamento UE 139/14.

0.2.8.2 Lista di distribuzione

Il Manuale e i suoi allegati sono disponibili in sola copia elettronica.

I soggetti destinatari del Manuale di Aeroporto e suoi allegati possono stampare il documento pur nella consapevolezza che il documento stampato è una copia non controllata.

È responsabilità dei soggetti destinatari del Manuale di Aeroporto e suoi allegati, ritirare le copie obsolete all'interno della propria organizzazione e provvedere a diffondere al proprio interno le sole copie in vigore contraddistinte da un emendamento e una revisione.

Il Manuale di Aeroporto è un documento pubblico visionabile, tramite credenziali, da tutti i soggetti che a qualsiasi titolo operano in airside.

Gli allegati del Manuale di aeroporto non sono pubblici e hanno una lista di distribuzione secondo la mappatura di distribuzione di cui alla Sezione 0 - Appendice 3.

1 INFORMAZIONI GENERALI

1.1 SCOPO E AMBITO DEL MANUALE DI AEROPORTO

Il Manuale contiene o fa riferimento a tutte le informazioni necessarie per l'utilizzo in sicurezza, il funzionamento, la manutenzione dell'Aeroporto e dei suoi equipaggiamenti nonché delle superfici di protezione e limitazione ostacoli e delle altre aree ad esso connesse. Il Manuale è costituito da una raccolta di documenti, planimetrie e procedure dirette a rappresentare le caratteristiche delle infrastrutture airside, delle operazioni e dell'organizzazione della Società di Gestione ADR.

Il contenuto del Manuale di Aeroporto riflette la base di certificazione e i requisiti elencati nella parte Certification Specifications e nella parte Organization and Operation Requirements (Annesso III e IV del Regolamento UE 139/2014) idonei a non contravvenire alle specifiche del certificato.

Per i servizi non forniti direttamente dal Gestore sullo scalo di CIA, ADR ha sottoscritto appositi accordi che definiscono i perimetri di competenza e responsabilità, rispettivamente del Gestore e dei soggetti terzi che forniscono tali servizi, nonché le procedure di controllo del Gestore a garanzia del rispetto dei requisiti essenziali dettati del Regolamento.

Il Manuale costituisce il riferimento per tutto il personale, sia del Gestore, sia degli altri soggetti aeroportuali, pubblici e privati che dovranno attenersi obbligatoriamente a quanto in esso indicato durante lo svolgimento dei propri compiti a garanzia del funzionamento dell'aeroporto in riferimento alla sicurezza operativa (safety).

1.2 REQUISITI LEGALI PER IL CERTIFICATO DI AEROPORTO E IL MANUALE DI AEROPORTO COME DESCRITTI NELLA PARTE ADR.OR

Il Gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, insieme ad altre attività o in via esclusiva, il compito di amministrare e di gestire secondo criteri di trasparenza e non discriminazione, le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell'aeroporto considerato.

L'idoneità del Gestore aeroportuale a espletare tali attività, nel rispetto degli standard tecnici di sicurezza, è attestata dalla certificazione rilasciata dall'ENAC ai sensi del Regolamento UE 139/14.

Aeroporti di Roma S.p.A. assicura la gestione e lo sviluppo del sistema aeroportuale della Capitale, costituito dagli Aeroporti di Fiumicino e di Ciampino, in forza della legge 10 novembre 1973 n. 755 e della "*Convenzione per la gestione del sistema aeroportuale della Capitale e Contratto di programma, ai sensi dell'art. 17, comma 34 bis del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni, in legge 3 agosto 2009, n. 102, comprensiva dei principi e criteri per il suo aggiornamento periodico*", stipulata con l'Ente nazionale per l'Aviazione Civile ("**ENAC**") il 25 ottobre 2012, così come approvata con DPCM del 21 dicembre 2012, e successivi atti aggiuntivi.

1.3 CONDIZIONE PER L'UTILIZZO DELL'AEROPORTO DA PARTE DEGLI UTENTI

È fatto obbligo a tutti coloro che esercitano attività nell'area airside di rispettare, in aggiunta alle prescrizioni contenute nella normativa applicabile alla tipologia di attività svolta, le disposizioni contenute:

- Nel Manuale di Aeroporto;
- Nel Regolamento di scalo (contenente prescrizioni non correlate al mantenimento dei requisiti di safety).

Tutto il personale di ADR o di soggetti terzi che operano sullo scalo di Ciampino, dovrà svolgere la propria attività nel pieno rispetto della normativa comunitaria e nazionale applicabile, vigente e futura, di tutte le Ordinanze e le Disposizioni ENAC, anche nelle sue articolazioni periferiche, e di ogni altra Autorità competente sullo scalo, nonché di tutte le Procedure, Regolamenti e Disposizioni Operative, vigenti e futuri, emanati da ADR nella sua qualità di Gestore Aeroportuale.

In particolare, ciascun Operatore sarà tenuto al rispetto dei contenuti del presente Manuale, sia per le attività svolte direttamente sia per le attività svolte avvalendosi di terzi, nei limiti concessi dalla normativa applicabile, nei confronti dei quali è obbligato a fornire adeguata informazione circa i contenuti del Manuale stesso.

Ciascun Operatore dovrà rispettare tutte le Normative, Disposizioni e Regolamenti vigenti e futuri in materia di sicurezza sul lavoro, sicurezza operativa delle infrastrutture ed impianti di volo e tutela ambientale, soggiacendo altresì a tutte le limitazioni e vincoli derivanti dal fatto di operare in area aeroportuale.

1.4 RESPONSABILITÀ DEL GESTORE AEROPORTUALE, COMPITI DELL'AUTORITÀ COMPETENTE E INDICAZIONI AL PERSONALE ALLO SCOPO DI FACILITARE AUDIT E ISPEZIONI DA PARTE DELLA STESSA AUTORITÀ

1.4.1 Responsabilità del Gestore Aeroportuale

La Società Aeroporti di Roma detiene il certificato n. IT.ADR.0012 rilasciato in data 31/07/2017 da ENAC che ne attesta l'idoneità a gestire l'Aeroporto di Ciampino nel rispetto degli standard tecnici di sicurezza operativa (safety).

In applicazione alle disposizioni del certificato l'Accountable Manager deve rispettare e assicurarsi che siano rispettate le specifiche tecniche del certificato.

L'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile deve sorvegliare e monitorare, attraverso audit periodici della struttura del Safety & compliance monitoring management, la competenza del Gestore nel garantire e mantenere nel tempo la sicurezza delle operazioni in conformità ai requisiti EASA applicabili nonché alla base di certificazione.

La struttura del Compliance Management garantisce che l'organizzazione agevoli l'accesso alla documentazione di certificazione da parte dell'Autorità per le finalità dell'attività di ispezione ed audit.

1.4.2 Compiti dell'Autorità

Ai fini della determinazione della conformità ai pertinenti requisiti del Regolamento (CE) n. 216/2008 e alle corrispondenti norme attuative, la Società Aeroporti di Roma assicura al personale competente di ENAC:

a) l'accesso a impianti, documenti, registri, dati, procedure e qualsiasi altro materiale pertinente per l'attività soggetta a certificazione o dichiarazione, che sia oggetto di contratto o no; e

b) l'esecuzione di qualsiasi azione, ispezione, controllo, valutazione o attività che l'autorità competente ritenga necessaria al fine della dimostrazione della conformità.