Aeroporti di Roma

# AEROPORTO INTERNAZIONALE

## “Leonardo da Vinci” Fiumicino
## “G.B. Pastine” Ciampino

### INFORMATIVA DESTINATA AI SOGGETTI TERZI

**A CURA DEL SERVIZIO DI PREVENZIONE E AMBIENTE DI LAVORO**

# NORME COMPORTAMENTALI IN AMBITO AEROPORTUALE

Tale opuscolo si prefigge lo scopo di fornire ai ***soggetti terzi interessati***, informazioni e norme di comportamento presso l'Aeroporto Internazionale "Leonardo da Vinci" di Fiumicino e l'Aeroporto "G. Pastine" di Ciampino.

Di seguito si riportano alcune misure di prevenzione da adottare relativamente a:

1. **Circolazione dei mezzi nel sedime aeroportuale (vie di scorrimento e piazzali)**
2. **Rumore nelle attività aeroportuali**
3. **Radiazioni ionizzanti**
4. **Campi elettromagnetici**
5. **Gestione delle emergenze (atto doloso, crollo, incendio, infortunio, malore, ecc.).**

# CIRCOLAZIONE DEI MEZZI NEL SEDIME AEROPORTUALE

(vie di scorrimento e piazzali)

Nell'ambito dell'Aeroporto Internazionale "Leonardo da Vinci" di Fiumicino e dell'Aeroporto "G. Pastine" di Ciampino, la circolazione veicolare nelle aree aeroportuali interne, poste oltre la linea di frontiera aerea, è disciplinata dalle ordinanze della Direzione Aeroportuale, nonché dalle altre disposizioni del Direttore dell'aeroporto con esse non contrastanti, adottate in conformità ai principi generali di sicurezza del vigente **Codice della Strada**

Per circolare con autoveicoli e mezzi operativi all'interno del sedime aeroportuale dovrà essere richiesto un apposito tesserino (patente di guida) e un'autorizzazione, rilasciata dalla Direzione Aeroportuale di Roma – Fiumicino / Ciampino.

I motoveicoli, gli autoveicoli e i mezzi speciali autorizzati a circolare nelle aree di movimento devono esporre l'autorizzazione alla circolazione ed essere dotati di specifici segnali diurni/notturni:

<u>segnali diurni:</u>

- contrassegno
- adesivo a scacchi bianchi e rossi
- nome della società di appartenenza

<u>segnali notturni:</u>

- luci di ingombro
- eventuale luce lampeggiante
- luci di servizio
- Inoltre tutti gli automezzi e i mezzi speciali con il motore a scoppio devono essere muniti di apposito parafiamma al tubo di scarico (marmittino rompifiamma).

Per area aeroportuale operativa interna, s'intende la zona racchiusa nella cinta doganale separata dal pubblico, destinata ad essere impiegata per l'arrivo, la partenza, il parcheggio e il movimento a terra degli aeromobili e dei veicoli operativi di assistenza. L'area è caratterizzata da una viabilità dotata di segnaletica orizzontale e verticale, necessaria per regolare il traffico dei mezzi di assistenza aeromobili e la loro sicurezza.

La segnaletica orizzontale è destinata alla movimentazione di aeromobili, veicoli operativi e alla viabilità stradale tra cui:

- **Limite di velocità (30 KM/h)**
- rullaggio aeromobili (obbligo di dare la precedenza agli aeromobili)
- linea invalicabile (oltre la quale non può transitare o sostare alcun mezzo durante il movimento degli aeromobili in piazzola)
- attraversamento via di rullaggio

La segnaletica verticale è destinata alla circolazione dei veicoli e alla segnalazione di ostacoli e di aree di cantiere:

- **limite di velocità (30 km/h)**
- limite di altezza (3,50 m)
- barriera di delimitazione e ostacolo
- segnaletica complementare (divieto di circolazione o di sosta a mezzi specifici).

## Norme comportamentali di sicurezza generali per la circolazione

**I veicoli** circolanti nelle aree di movimento devono tenere le luci accese durante le ore notturne e durante il giorno in condizioni di scarsa visibilità: nebbia, neve, pioggia, crepuscolo

**Seguire** esclusivamente la viabilità predisposta e dotata dell'apposita segnaletica orizzontale e verticale: è vietato fare deviazioni improvvise per prendere scorciatoie trascurando le indicazioni di segnaletica

**Non superare** la **velocità di 30 km/h**. (un eventuale limite di velocità inferiore è prescritto da apposita segnaletica)

**Incrociando** mezzi grandi in curva valutare preventivamente la loro sagoma d'ingombro per evitare rischi di collisione

**Non utilizzare** le vie di scorrimento per la sosta, anche temporanea, e non ingombrare le stesse vie con attrezzature e materiale di vario genere

**Non attraversare** le vie di rullaggio se c'è un aeromobile in movimento nel raggio **di 200 metri**

**Non entrare** nelle vie di rullaggio se non autorizzati e provvisti di radio UHF

**Tenersi** a distanza di sicurezza dagli aeromobili e non seguirli qualora i motori siano accesi

**Nell'ambito** delle piazzole di parcheggio aeromobili, nelle aree di sosta, di ricarica batterie e di traffico promiscuo veicolare e pedonale, i veicoli devono comunque procedere a passo d'uomo

**La circolazione** a piedi degli operatori aeroportuali è vietata su piazzali e veicolari ed è autorizzata solo in zone precise per svolgere lavorazioni specifiche.

**Indossare sempre i gilet ad alta visibilità** nelle aree air side, in caso di esposizione al traffico veicolare, in prossimità di un cantiere o all'interno dello stesso e in caso di sosta d'emergenza

**Non ostacolare** il traffico, rispettare le precedenze e le norme stradali (gli aeromobili anche se trainati hanno sempre la precedenza)

Dopo gli aeromobili la precedenza spetta nell'ordine a:

- pedoni sulle strisce di attraversamento
- veicoli con luce blu rotante attiva o con sirena
- veicoli con luce gialla rotante attiva
- veicoli provenienti da destra sulla viabilità
- veicoli già operanti sulla viabilità

In caso di emergenza in atto i mezzi operativi di soccorso impegnati sulla veicolare hanno la precedenza su tutti gli altri

**Non fumare nel sedime aeroportuale anche se a bordo di un mezzo**

## Norme comportamentali di sicurezza in caso di accesso alle piazzole aeromobili

**Attraversare** la linea di demarcazione della viabilità con cautela, dal punto più vicino e dal lato destro dell'aeromobile in sosta per avere massima visuale verso i suoi ingombri

**Fare attenzione** al personale che opera sottobordo e non attraversare il percorso passeggeri con i mezzi

**Parcheggiare** i mezzi nelle apposite aree di sosta e per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle attività

**Non transitare o sostare** su tubi, cavi poggiati a terra e sui pozzetti di rifornimento carburante

**Assicurare,** in presenza di vento forte, attrezzature e materiali

**Segnalare** immediatamente sversamenti di olio, carburante o di altri prodotti che possano rendere il manto stradale scivoloso

**Evitare di** condurre i mezzi sotto le ali o in zona prossima ai motori dell'aeromobile parcheggiato in piazzola

**Le luci rosse lampeggianti** (anticollisione), poste sulla parte superiore e inferiore della fusoliera, indicano che l'aereo può avere i motori accesi e che può essere prossimo a muoversi. In tale occasione procedere con precauzione e mantenere una distanza sufficiente ad evitare le prese d'aria e lo scarico dei motori (effetto Jet-blast); se i motori sono al minimo va mantenuta una distanza superiore a 60 m

**Durante** l'assistenza aeromobili nessun veicolo estraneo alle operazioni può accedere in piazzola senza l'autorizzazione del vettore

## Norme comportamentali di sicurezza in caso di trasporto passeggeri, bagagli e merci

**I passeggeri** possono essere trasportati solo con i veicoli adibiti a tale scopo e in caso di attraversamento a piedi devono essere indirizzati e accompagnati da personale aziendale incaricato

**I bagagli e le merci** caricati sui carrelli devono essere posizionati in modo stabile ed ordinato per evitare cadute in curva o a seguito di frenate

**Sacchi postali, valigie, pacchi,** ecc., caduti dai carrelli e rinvenuti sui piazzali, parcheggi, vie di rullaggio devono essere immediatamente recuperati

## Norme di comportamento in sicurezza in caso di parcheggio veicoli e mezzi operativi

**E' vietato** lasciare veicoli e mezzi operativi incustoditi, con la chiave inserita o il motore acceso

**I mezzi in genere** devono essere lasciati in sosta esclusivamente negli spazi loro riservati

**E' vietato** sostare o parcheggiare sulla viabilità, sulle strisce gialle, sulle center line delle vie di rullaggio, nelle aree tratteggiate sotto i pontili d'imbarco, vicino ai mezzi operativi di emergenza (entro i 7 metri), sotto le ali o le fusoliere degli aeromobili, davanti alle uscite degli edifici, alle postazioni di estintori, idranti, sistemi di emergenza e su pozzetti di rifornimento carburante aeromobili (entro i 5 metri)

## FOD – Foreign Object Damage:

All'interno delle aree operative (piazzole, viabilità di mezzi e movimento aeromobili) è vietato sporcare o abbandonare residui di lavorazione. Ogni cosa che cade va rimossa e raccolta, perché causa di FOD (rifiuti o oggetti estranei che possono produrre danno agli aeromobili). Può essere compromessa la sicurezza del volo se il FOD viene aspirato dai motori accesi degli aeromobili.

# IL RUMORE NELLE ATTIVITA' AEROPORTUALI

In funzione degli aspetti normativi, è necessario applicare precise regole di prevenzione del rischio rumore volte:

- alla riduzione dei livelli di esposizione nelle lavorazioni su macchine, impianti e attrezzature
- alla protezione dei lavoratori, dotando il personale di automezzi insonorizzati e di dispositivi di protezione individuale (DPI) idonei alle specifiche attività svolte nel comparto delle lavorazioni aeronautiche e dei servizi ad esse collegate (cuffia antirumore)

Le operazioni e le attività che si svolgono nei piazzali e sottobordo sono spesso caratterizzate da emissioni di rumore. L'uso della cuffia è indispensabile, in particolare:

- in tutte le attività svolte in aree prossime alla movimentazione dell'aeromobile
- durante gli interventi sottobordo in presenza di APU in funzione
- quando sono in funzione loader, transporter, nastro trasportatore e GPU, ACU, ASU, durante le operazioni di arrivo e partenza in piazzole antistanti degli aeromobili
- durante le prove particolari di motori aeromobili in piazzola
- nelle officine in presenza di lavorazioni meccaniche per la manutenzione dei mezzi, ecc.

## Norme comportamentali di sicurezza essenziali

**Non sostare** in prossimità di sorgenti rumorose

**Indossare** sempre la cuffia antirumore in pista, sottobordo e nelle aree in cui vi è esposizione a rischio rumore

**Durante** lo svolgimento delle lavorazioni è indispensabile limitare le emissioni rumorose allo stretto necessario

**Segnalare** al diretto superiore malfunzionamenti di impianti, macchine, attrezzature e sistemi di abbattimento che possano provocare l'aumento del livello ambientale di rumorosità

**Rispettare** sempre la segnaletica d'obbligo d'impiego degli otoprotettori

## RADIAZIONI IONIZZANTI

Le ispezioni e il controllo di bagagli e/o colli vengono effettuati tramite l'utilizzo di Apparecchiature emettenti radiazioni ionizzanti.
Sulla base delle valutazioni effettuate annualmente dall'Esperto Qualificato risulta che tali apparecchiature, ubicate nei terminal e nelle sale bagagli, non hanno superato il limite previsto dalla normativa vigente. Tale valutazione s'intende sia per il personale direttamente coinvolto nelle attività sia per gli "individui della popolazione" (personale non coinvolto nelle attività che prevedono l'impiego delle Apparecchiature).

## CAMPI ELETTROMAGNETICI

Per il personale che durante l'orario lavorativo si trova nella necessità di dover passare attraverso i portali ubicati ai varchi di controllo Sicurezza, o di dover operare nelle vicinanze degli stessi, è stata effettuata un'indagine ambientale per valutare l'esposizione ai campi elettromagnetici.
L'esiguità dei valori rilevati fa concludere con ragionevole certezza che la struttura del macchinario è tale da non esporre i lavoratori a campi elettromagnetici che vadano oltre i limiti fissati dalle normative attualmente vigenti.

# GESTIONE DELLE EMERGENZE

(atto doloso, crollo, incendio, infortunio, malore, ecc.)

Data la particolarità degli scali aeroportuali come obiettivi sensibili ed aree ad elevato rischio d'incendio, come stabilito dal D.M. 10.03.98, All. IX, p.to 9.2, il personale chiamato a svolgere attività a vario titolo all'interno del sedime aeroportuale è tenuto a frequentare specifici corsi in merito alla gestione delle emergenze e lotta antincendio per il livello di rischio elevato, ai sensi del D.M. 10/03/98 all. IX (corso C).

Di seguito si riportano le principali misure previste per la gestione delle emergenze in ambito aeroportuale e le relative norme comportamentali da adottare in caso di atto doloso, crollo, incendio, infortunio, malore, ecc., con particolare riferimento alla procedura per la segnalazione dell'emergenza e per l'evacuazione.

**Atto doloso (allarme bomba o altre emergenze terroristiche)**

Chiunque abbia percezione o riceva una segnalazione di un imminente pericolo riconducibile ad un atto doloso o al rinvenimento di un oggetto sospetto, deve avvertire immediatamente

**la Sala Operativa Polizia Frontiera Aerea Fiumicino - tel. 6666**

**la Sala Operativa Polizia Frontiera Aerea Ciampino tel. 9444**

**(linea ADR 06 6595)**

precisando con calma e con chiarezza:

1. le proprie generalità e il numero di telefono dell'apparecchio dal quale viene effettuata la chiamata
2. l'esatta ubicazione del luogo dove è presente il possibile pericolo (area, edificio, aerostazione, piano e numero della stanza e/o società interessata)
3. la natura dell'emergenza (pericolo di esplosione bomba o altro)
4. come si è venuti a conoscenza della minaccia
5. tutte le informazioni in suo possesso

Dovrà inoltre mettersi a disposizione della Polizia

**Crollo, incendio e/o altre calamità**

Qualsiasi segnalazione in merito ad un probabile crollo, incendio e/o altra calamità (presenza di fumo, fiamme, odore di sostanze che bruciano, odore di gas, ecc.) deve essere immediatamente comunicata al distaccamento aeroportuale dei

**Vigili del Fuoco di Fiumicino - tel. 4444**

**Vigili del Fuoco di Ciampino tel. 9999**

**(linea ADR- 06 6595),**

precisando con calma e con chiarezza:

1. le proprie generalità e il numero di telefono dell'apparecchio dal quale viene effettuata la chiamata
2. l'esatta ubicazione del luogo dove è presente il possibile pericolo (area, edificio, aerostazione, piano e numero della stanza e/o società interessata)
3. la natura dell'emergenza (crollo, incendio, allagamento, altro)
4. presenza di infortunati

**Infortunio o malore**

Chiunque ravvisi una situazione d'emergenza dovuta a malore o infortunio di operatori, passeggeri, visitatori, ecc. deve avvisare immediatamente il

**Pronto Soccorso ADR Fiumicino - tel. 3133-3134**

**Pronto Soccorso ADR Ciampino - tel. 9350**

**(linea ADR 06 6595)**

precisando con calma e con chiarezza:

1. il luogo dell'emergenza (edificio, area, aerostazione, piano e numero di stanza)
2. la natura dell'emergenza (malore, infortunio, numero delle persone coinvolte, ecc.;
3. le proprie generalità e il numero di telefono dell'apparecchio dal quale viene effettuata la chiamata

## Procedura per il comportamento durante l'evacuazione

**Lasciare** il proprio posto di lavoro avendo cura, se possibile, di mettere tutte le attrezzature in uso in condizione di sicurezza fermando i macchinari, sconnettendo l'energia elettrica ed interrompendo l'alimentazione di eventuali combustibili

**Abbandonare** immediatamente la zona senza indugi (non portare ombrelli, borse, bastoni, pacchi voluminosi, ingombranti o pesanti)

**Assistere,** in base alle proprie possibilità, le persone in difficoltà.

**Avvisare** i soccorsi della loro presenza

**Seguire** il percorso di sicurezza segnalato e dirigersi all'esterno verso il punto di raccolta, convogliando al seguito eventuali visitatori soprattutto se in difficoltà.

**Prediligere,** in caso di fumo e/o fiamme, i percorsi d'esodo verso il basso

**Seguire** i percorsi segnalati ordinatamente e con calma, senza creare allarmismi e confusione

**Non tornare** indietro per alcun motivo

**Dirigersi** verso il percorso alternativo di deflusso, nel caso in cui il percorso che conduce alle uscite di sicurezza fosse impedito da fiamme e/o fumo

**Non ostruire** le uscite dello stabile, permanendo in prossimità delle stesse

**Coprirsi** la bocca e il naso con fazzoletti molto umidi in presenza di fumo o fiamme e camminare mantenendo una posizione abbassata, per respirare aria più pulita

**Fermarsi** qualche istante, se necessario, per riprendere le energie; in presenza di fumo e/o fiamme respirare quasi a terra

**Non utilizzare** ascensori o montacarichi

**Rimanere** nel punto di raccolta fino al cessato allarme

# NUMERI UTILI

## FIUMICINO

| numeri di emergenza | |
|---|---|
| Pronto Soccorso | 3133 / 3134 |
| Polizia di Stato | 6666 |
| Vigili del Fuoco | 4444 |

## CIAMPINO

| numeri di emergenza | |
|---|---|
| Pronto Soccorso | 9350 |
| Polizia di Stato | 9444 |
| Vigili del Fuoco | 9999 |

Nel chiamare da linea urbana,
anteporre le cifre **06.6595** al numero interno di emergenza desiderato.